

8:35 – Rundenrekord auf der Nürburgring-Nordschleife

8 Minuten, 35 Sekunden: 2005 markierte der Astra OPC einen neuen Rundenrekord in der 2-Liter-Kategorie, keiner war damals schneller in der berühmten „Grünen Hölle“ Nürburgring-Nordschleife. Am Steuer: Manuel Reuter, Gewinner des 24-Stunden-Rennens vom Nürburgring, zweimaliger Sieger des 24-Stunden-Rennens von Le Mans und ITC-Champion von 1996. Reuter, Opel, OPC – eine Erfolgskombination, die Know-how, Leidenschaft und Fahrdynamik auf Top-Niveau garantiert. Ein Winner-Team.



www.opel-opc.de



OPEL

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge im Internet unter www.opel.de oder direkt bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim

80/01 Best.-Nr.: 01/01062/0701 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Ausgabe 11/07

McCann Erickson

DIWVE-5

Astra OPC *nürburgring edition*



OPEL



OPC
Opel Performance Center

Astra OPC „Nürburgring Edition“

Eine perfekte Verbindung von Design und Performance: Kein kompakter Sportwagen vermittelt das OPC Motto „Pure Passion“ intensiver und ungefilterter als der Astra OPC „Nürburgring Edition“. Ein Leistungssportler. In ausgesuchten Details optimiert, akzentuiert und verfeinert. Lackiert in sportlichem Weiß. Ein Auto, das Leidenschaft entfacht. Schon im Stand.



240 PS
244 km/h



Astra OPC Packendes Design. Faszinierende Technik. So baut man „Fahrmaschinen“.

2-Liter-Turbomotor mit 177 kW (240 PS). Hightech-Chassis und Hochleistungsbremsanlage. Sportinterieur im OPC Design mit Recaro Sportsitzen. Und Top-Performancewerte – Beschleunigung: 0–100 km/h in 6,4 Sekunden. Ein Sportwagen, der Maßstäbe setzt. Nicht nur in seiner Klasse.

Ausstattungsdetails Astra OPC „Nürburgring Edition“

- Elektronische Fahrwerksregelung IDS^{next} neuester Generation
- Vollederausstattung mit durchscheinender Perforation
- Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt
- 19“-Leichtmetallräder in Bi-Color Silber/Anthrazit mit Reifen der Größe 235/35 R 19
- Außenspiegel und B-Säulen in Karbonoptik
- B-Säule mit Nürburgring-Logo
- Großer Heckspoiler
- Einstiegsleisten in speziellem Design
- Plakette mit individueller Editionsnummer

