

Sie wissen, womit Ihre **FAHRSCHULE**  
am besten fährt. Wir auch.



Opel. Frisches Denken  
für bessere Autos.

Ihre Erwartungen liegen über dem Durchschnitt.  
Unsere Produkte auch.



WARTUNGSFREIER  
RUßFILTER  
FÜR ALLE DIESELMOTOREN  
ERHÄLTlich

**mot** Beliebteste europäische  
Limousine: der Opel Signum.  
Den Beleg lieferte der J.D. Power-Report 2005:  
„Besser hat im Zufriedenheitsreport bislang  
noch kein deutsches Modell abgeschnitten.“  
mot Nr. 15, 2005

**Frankfurter Allgemeine** „Durchweg lobenswert  
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND ist die Verarbeitung,  
nirgendwo sind Nachlässigkeiten oder über-  
triebene Neigung zum Sparen zu erkennen.“  
F.A.Z., 1. März 2005, zum Opel Astra 1.9 CDTI

Als Fahrlehrer gehören Sie zu unseren kritischsten Kunden. Auch wir sind kritisch – mit uns selbst und mit unseren Produkten. Die Folge: Mit ihrer hohen Qualität liegen unsere Fahrzeuge heute ganz weit vorn, bei Kunden wie bei unabhängigen Testern:

- **neues, kraftvolles und dynamisches Design**
- Innovationen wie das **Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL**
- **erstklassige Verarbeitung** bis ins Detail
- **neues Innenraumdesign** mit hochwertigen Materialien
- modernste **Common-Rail-Diesel**, mit **Rußfilter erhältlich**.

Sie sehen: Opel macht Schule. Machen Sie mit?



Das Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL leuchtet bis zu 15 Grad in die Kurve (Opel Vectra und Opel Signum haben zusätzlich ein Kreuzungslicht)



Ergonomisch perfekter Arbeitsplatz



Optimale Sicht

Sie haben einen langen Tag.  
Da muss einfach alles passen.

**Frankfurter Allgemeine**  
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

„Das Volant kann in Höhe und Tiefe justiert werden, eine passende Position lässt sich mit dem ebenfalls höhenverstellbaren Fahrersitz schnell und einfach einstellen, Lehne und Sitzfläche bieten gute Seitenführung.“

F.A.Z., 1. März 2005, zum Opel Astra 1.9 CDTI



Wer wie Sie täglich viele Stunden im Auto verbringt, schaut sich seinen Arbeitsplatz besonders genau an. Egal, für welches Opel Modell Sie sich entscheiden – das neue Innenraumkonzept kann sich sehen lassen:

- **bequeme, groß dimensionierte und ergonomisch geformte Sitze**
- **hochwertige Materialien**
- griffgünstig platzierte **Bedienelemente**
- **leichte Bedienbarkeit**
- **zahlreiche Ablagen**
- **viel Raum** für Fahrlehrer und -schüler.

Das gilt für alle Opel Fahrschulfahrzeuge – vom Opel Corsa bis zum Opel Vectra.



Auf einen Blick alles im Griff



MultiContour Sitze mit AGR-Gütesiegel, optional für Opel Vectra und Opel Signum

### Das Fahrschulpaket enthält folgende Ausstattungsmerkmale:

- 12-Volt-Steckdose
- Sitzhöhereinstellung auf der Fahrerseite\*
- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung auf der Fahrerseite
- Doppel-Innenspiegel
- Schalterblende mit folgenden Funktionen:
  - Schalter für Fußraumbeleuchtung auf der Fahrerseite
  - Schalter für Summer Doppelpedale

\* bei einigen Modellen bereits Serienausstattung

# Sie müssen genau rechnen. Warum nicht mit einer guten Rentabilität?



„Die neuen Modelle der Adam Opel AG markieren in puncto Restwert die Spitze ihrer Fahrzeugklassen.“

Autosieger, www.autosieger.de, 9. Juni 2004



„Das Prädikat ‚Best in Class‘ will verdient sein mit vielen kleinen ‚Bests‘. Der Opel Vectra Caravan bringt gute Voraussetzungen mit und gewinnt verdient die Neuwagenkaufempfehlung [des Schwacke Automobil Forecast Index] im Frühjahr 2004.“

Schwacke Dialog 2/2004

Bei Anschaffung und Unterhalt lagen Opel Fahrzeuge schon immer äußerst günstig. Dass jetzt auch die Restwerte stimmen, sorgt in Ihrer Fahrzeugkalkulation für ein weiteres dickes Plus:

- **günstige Anschaffungspreise** bei allen Modellen
- äußerst **attraktive Leasingangebote**, maßgeschneidert auf die Bedürfnisse Ihrer Fahrschule
- **niedrige Kraftstoffkosten** durch hochmoderne **CDTI-Dieselmotoren**
- sehr lange Wartungsintervalle und **günstige Wartungskosten**
- **günstige Versicherungseinstufungen**
- gute Wertstabilität mit **hohen Wiederverkaufswerten**.

Fahren und schulen mit Opel ist deshalb auch eine äußerst rentable Entscheidung.



Vorbildliche passive Sicherheit



Effiziente Schalt- und Automatikgetriebe



So wirtschaftlich wie dynamisch

Ihre Schüler wollen stolz sein.  
Sie natürlich auch.



Fünf-Sterne-Maximalwertung für den Erwachsenen-Insassenschutz bei Frontal- und Seitenaufprall im Euro NCAP Crashtest für Opel

Zafira und Opel Astra.



„Bei Qualität, Zuverlässigkeit und Kundenzufriedenheit liegt Opel an der Spitze aller deutschen und europäischen Automobilhersteller.“

Qualitätsreport der AUTO BILD, November 2004



Opel baut Autos, die richtig Spaß machen. Mit sportlich-jungem Design, dynamischen Motoren und leichtem Handling. Da macht auch Fahrschule Spaß – besonders Ihren jungen Kunden:

- **attraktives und modernes Design** vom Opel Corsa bis zum neuen Opel Zafira
- **IDS Fahrwerk** für perfektes Handling, souveräne Straßenlage und optimales Kurvenverhalten
- **höchste aktive Sicherheit** durch zahlreiche Innovationen wie ESP<sup>Plus</sup>®, Elektronische Dämpferregelung CDC, Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup> und Untersteuer-Kontroll-Logik UCL
- **dynamische und sparsame Dieselmotoren** mit hohem Drehmoment
- **Erdgasantrieb** schon heute für den Opel Zafira<sup>1</sup>.



Individuell einstellbar



Stark sparen mit Erdgas



Ein Arbeitsplatz, der Spaß macht

<sup>1</sup> Bestellbar ab September 2005. Lieferbar ab Frühjahr 2006.

# Opel Astra. Die Fakten.



**schon ab 13.344,83 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 15.480,- €

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

## Serienausstattung

- SAFETEC® -Sicherheitssystem
  - IDS Fahrwerk inklusive
    - Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus</sup>®
    - Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup>
    - Kurvenbremskontrolle CBC
  - 6 Airbags
  - Antiblockiersystem
  - Bremsassistent
  - auskuppelnde Sicherheitspedale PRS
- Fensterheber, elektrisch, vorn
- Geschwindigkeitsregler
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Pollenfilter
- Servolenkung, elektrohydraulisch
- Wärmeschutzverglasung, getönt
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

## Das Fahrerschulpaket

- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Doppel-Innenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

**340,52 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 395,- €

## Doppelbedienanlage<sup>2</sup>

- für Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe

**599,14 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 695,- €

## Motoren und Getriebe

Dieselmotoren	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min <sup>-1</sup>	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG			CO <sub>2</sub> -Emissionen	Versicherungseinstufung			
					innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgasnorm	Kasko/Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.3 CDTI ECOTEC®	1.248	66 (90)	200/ 1.750–2.500	6-Gang, manuell	6,2	4,0	4,8	130	EURO 4	17	17	20
1.7 CDTI ECOTEC®	1.686	74 (100)	240/2.300	5-Gang, manuell/ 6-Gang, manuell	6,4–6,5	4,2–4,3	5,0–5,1	135–138	EURO 4	17	18	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/ 1.750–2.500	6-Gang, manuell	7,7	5,0	6,0	162	EURO 4	16	16	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Gang, manuell/ 6-Stufen-Automatik	7,7/9,8	5,0/5,5	6,0/7,1	162/192	EURO 4	17	18	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Gang, manuell	7,4	4,9	5,8	157	EURO 4	18	23	21

Auch bei den Benzinern stehen Ihnen fünf ECOTEC®-Triebwerke zur Verfügung.

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer. Die Preisangaben und technischen Daten beziehen sich auf den Opel Astra 5-türig.

<sup>2</sup> Nur in Verbindung mit Fahrerschulpaket erhältlich.



**Serienausstattung**

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
  - IDS Fahrwerk inklusive
    - Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus</sup>®
    - Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup>
    - Kurvenbremskontrolle CBC
  - Airbagsystem inklusive
    - Frontairbag, Fahrer und Beifahrer
    - Brust-Becken-Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
    - Kopfairbags, 1. und 2. Sitzreihe, außen
  - Antiblockiersystem
  - Scheibenbremsen, vorn und hinten
  - aktive Kopfstützen, vorn, höhen- und höhen- einstellbar
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Lenksäule, höhen- und längsein- stellbar
- elektrische Fensterheber, vorn

**Das Fahrschulpaket**

- Anlasswiederhol Sperre
  - Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
  - Doppel-Innenspiegel
  - Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
  - Schalter für Summer Doppelpedale
  - 12-Volt-Steckdose
- 340,52 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 395,- €

**Doppelbedienanlage<sup>2</sup>**

- für Schaltgetriebe
- 599,14 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 695,- €

Der Opel Zafira ist als Prüfungsfahrzeug für Fahrzeugprüfungen nicht mit Wärme- schutzverglasung Solar Protect®, stark ge- tönt, zugelassen.

**Motoren und Getriebe**

Benziner, Dieselmotor	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min <sup>-1</sup>	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG			CO <sub>2</sub> -Emissionen	Versicherungseinstufung			
					innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgas-norm	Kasko/ Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.8 ECOTEC®	1.796	103 (140)	175/3.800	5-Gang	10,1–10,3	6,2–6,4	7,6–7,8	182–187	EURO 4	14	16	16
2.2 ECOTEC®	2.198	110 (150)	215/4.000	6-Gang/ 4-Stufen-Automatik	11,3/11,6	6,4/6,7	8,2/8,5	197/204	EURO 4	14	16	16
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,7	5,2	6,1	165	EURO 4	16	18	18
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,7/9,8	5,2/5,7	6,1/7,2	165/194	EURO 4	18	18	18
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,8/9,8	5,3/5,7	6,2/7,2	167/194	EURO 4	18	19	21

Bei den Benzinern stehen Ihnen zwei weitere ECOTEC®-Triebwerke zur Verfügung.

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.  
<sup>2</sup> Nur in Verbindung mit Fahrschulpaket erhältlich.

# Opel Meriva. Die Fakten.



**schon ab 12.495,69 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 14.495,- €

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

## Serienausstattung

- Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- ABS mit Bremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung
- ESP inklusive Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup>
- auskuppelnde Sicherheitspedale PRS
- viele Ablagefächer
- Lenksäule, höhenstellbar
- Servolenkung, elektrisch, geschwindigkeitsabhängig
- SitzhöhenEinstellung, Fahrerseite
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung
- Klimaanlage<sup>2</sup>
- Stereo-CD-Radio<sup>2</sup>
- Komfort-Paket<sup>2</sup> u. a. mit Armlehne, Ablagefach unter Beifahrersitz

## Das Fahrerschulpaket

- SitzhöhenEinstellung, Fahrerseite
- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Doppel-Innenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

**340,52 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 395,- €

## Doppelbedienanlage<sup>3</sup>

- für Schaltgetriebe oder 5-Gang-Easytronic<sup>®</sup>

**599,14 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 695,- €

## Motoren und Getriebe

Benziner, Dieselmotor	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min <sup>-1</sup>	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG			CO <sub>2</sub> - Emissionen	Versicherungseinstufung			
					innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgas- norm	Kasko/ Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.4 TWINPORT <sup>®</sup> ECOTEC <sup>®</sup>	1.364	66 (90)	125/4.000	5-Gang	8,3	5,3	6,4	154	EURO 4	16	18	15
1.6 ECOTEC <sup>®</sup>	1.598	74 (100)	150/3.600	5-Gang/ 5-Gang-Easytronic <sup>®</sup>	10,0/9,8	5,8/5,7	7,3/7,2	175/173	EURO 4	16	18	15
1.8 ECOTEC <sup>®</sup>	1.796	92 (125)	165/4.600	5-Gang/ 5-Gang-Easytronic <sup>®</sup>	10,9/10,7	6,1/6,1	7,9/7,8	190/187	EURO 4	17	18	17
1.7 CDTI ECOTEC <sup>®</sup>	1.686	74 (100)	240/2.300	5-Gang	6,7	4,5	5,3	143	EURO 4	16	17	17

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.

<sup>2</sup> Serie ab Opel Meriva Edition.

<sup>3</sup> Nur in Verbindung mit Fahrerschulpaket erhältlich.





- ### Serienausstattung
- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer<sup>2</sup>
  - ABS mit Bremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung
  - DSA-Sicherheitsfahrwerk
  - auskuppelnde Sicherheitspedale PRS
  - Lenksäule, höhenstellbar<sup>2</sup>
  - SitzhöhenEinstellung, Fahrerseite<sup>2</sup>
  - Wärmeschutzverglasung
  - Pollen- und Aktivkohlefilter
  - Klimaanlage<sup>2</sup>
  - Stereo-Cassetten-Radio CC 20<sup>2</sup>
  - Zentralverriegelung<sup>2</sup>
  - Außenspiegel, elektrisch einstellbar<sup>2</sup>

- ### Das Fahrchulpaket
- SitzhöhenEinstellung, Fahrerseite
  - Anlasswiederhol Sperre
  - Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
  - Doppel-Innenspiegel
  - Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
  - Schalter für Summer Doppelpedale
  - 12-Volt-Steckdose
- 340,52 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 395,- €

- ### Doppelbedienanlage<sup>3</sup>
- für Schaltgetriebe oder 5-Gang-Easytronic<sup>®</sup>
- 599,14 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 695,- €

Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min <sup>-1</sup>	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG			CO <sub>2</sub> -Emissionen	Versicherungseinstufung			
					innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgasnorm	Kasko/ Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.2 TWINPORT <sup>®</sup> ECOTEC <sup>®</sup>	1.229	59 (80)	110/4.000	5-Gang/ 5-Gang-Easytronic <sup>®</sup>	8,0/7,0	4,8/4,6	6,0/5,5	144/132	EURO 4	14	16	14
1.4 TWINPORT <sup>®</sup> ECOTEC <sup>®</sup>	1.364	66 (90)	125/4.000	5-Gang/ 5-Gang-Easytronic <sup>®</sup>	8,1/7,9	4,9/4,7	6,1/5,9	146/142	EURO 4	14	17	16
1.8 ECOTEC <sup>®</sup>	1.796	92 (125)	165/4.600	5-Gang	11,0	5,8	7,7	185	EURO 4	16	19	24
1.3 CDTI ECOTEC <sup>®</sup>	1.248	51 (70)	170/ 1.750–2.500	5-Gang/ 5-Gang-Easytronic <sup>®</sup>	5,8/5,7	3,9/3,8	4,6/4,5	124/122	EURO 4	17	19	18
1.7 CDTI ECOTEC <sup>®</sup>	1.686	74 (100)	240/2.300	5-Gang	6,5	4,0	4,9	132	EURO 4	17	19	18

Bei den Benzinern steht Ihnen ein weiteres sparsames ECOTEC<sup>®</sup>-Triebwerk zur Verfügung.

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.

<sup>2</sup> Serie ab Opel Corsa Edition.

<sup>3</sup> Nur in Verbindung mit Fahrchulpaket erhältlich.

# Opel Vectra Caravan. Die Fakten.



**schon ab 20.150,86 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 23.375,- €

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

## Serienausstattung

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
  - IDS Fahrwerk inklusive
    - Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus@2</sup>
    - Traktionskontrolle TC<sup>Plus2</sup>
    - Kurvenbremskontrolle CBC
  - Airbagsystem inklusive
    - Frontairbag, Fahrer und Beifahrer
    - Brust-Becken-Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
    - Kopfairbags, vorn und hinten außen
  - Antiblockiersystem
  - Scheibenbremsen, vorn und hinten
    - aktive Kopfstützen, vorn, höheneinstellbar
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Fensterheber, elektrisch, vorn
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Klimaanlage
- Zentralverriegelung

## Das Fahrerschulpaket

- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Doppel-Innenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

**340,52 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 395,- €

## Doppelbedienanlage<sup>3</sup>

- für Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe

**599,14 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 695,- €

## Motoren und Getriebe

Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min <sup>-1</sup>	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG			CO <sub>2</sub> -Emissionen	Versicherungseinstufung			
					innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgasnorm	Kasko/Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
2.2 DIRECT ECOTEC®	2.198	114 (155)	220/3.800	6-Gang/ 5-Stufen-Automatik	10,6–10,7/ 11,5–11,6	6,2–6,3/ 6,3–6,4	7,8–7,9/ 8,2–8,3	187–190/ 197–199	EURO 4	15	20	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	EURO 4	16	21	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	EURO 4	18	22	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,6–7,7/ 9,6–9,7	4,9–5,0/ 5,5–5,6	5,9–6,0/ 7,0–7,1	159–162/ 189–192	EURO 4	18	22	22
3.0 V6 CDTI ECOTEC®	2.958	135 (184)	400/ 1.900–2.700	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik <sup>4</sup>	9,8–9,9/ 11,0	5,2–5,3/ 5,8	6,9–7,0/ 7,9	186–189/ 213	EURO 4	19	25	24

Bei den Benzinern stehen Ihnen drei weitere sparsame ECOTEC®-Triebwerke zur Verfügung.

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer. Die Preisangaben und technischen Daten beziehen sich auf Opel Vectra Caravan Modelle.

<sup>2</sup> Nicht für 1.6

<sup>3</sup> Nur in Verbindung mit Fahrerschulpaket erhältlich.

<sup>4</sup> Lieferbar ab Dezember 2005. Freigabe als Fahrerschulfahrzeug liegt bisher nicht vor.

# Opel Signum. Die Fakten.



WARTUNGSFREIER  
RUBFILTER  
SERIENMÄSSIG  
FÜR ALLE DIESELMOTOREN

**schon ab 20.413,79 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 23.680,- €

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

## Serienausstattung

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
  - IDS Fahrwerk inklusive
    - Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus</sup>®
    - Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup>
    - Kurvenbremskontrolle CBC
    - kennfeldgesteuerter elektrohydraulischer Servolenkung EHPS
  - Airbagsystem inklusive
    - Frontairbag, Fahrer und Beifahrer
    - Brust-Becken-Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
    - Kopfairbags, vorn und hinten außen
  - Antiblockiersystem
  - aktive Kopfstützen, vorn, höheneinstellbar
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Klimaanlage

## Das Fahrschulpaket

- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Anlasswiederhol Sperre
- Doppel-Innenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

**340,52 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 395,- €

## Doppelbedienanlage<sup>2</sup>

- für Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe

**599,14 €<sup>1</sup>**  
mit MwSt. 695,- €

## Motoren und Getriebe

Dieselmotoren	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min <sup>-1</sup>	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG			CO <sub>2</sub> - Emissionen	Versicherungseinstufung			
					innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgas- norm	Kasko/ Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	EURO 4	16	21	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	EURO 4	18	22	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,7–7,8/ 9,6–9,7	5,0–5,1/ 5,5–5,6	6,0–6,1/ 7,0–7,1	162–165/ 189–192	EURO 4	18	22	22
3.0 V6 CDTI ECOTEC®	2.958	135 (184)	400/ 1.900–2.700	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik <sup>3</sup>	9,9–10,0/ 11,0	5,3–5,4/ 5,8	7,0–7,1/ 8,0	189–192/ 216	EURO 4	19	25	24

Bei den Benzinern stehen Ihnen vier sparsame ECOTEC®-Triebwerke zur Verfügung.

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.

<sup>2</sup> Nur in Verbindung mit Fahrschulpaket erhältlich.

<sup>3</sup> Lieferbar ab Dezember 2005. Freigabe als Fahrshulfahrzeug liegt bisher nicht vor.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/05). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen.

Adam Opel AG, Rüsselsheim

Ausgabe 01/05 Best.-Nr. 04 66 205