

Sie wissen, womit Ihre **FAHRSCHULE**
am besten fährt. Wir auch.



Opel. Frisches Denken
für bessere Autos.

Gut, wenn man sich seinen Arbeitsplatz aussuchen kann.
Besser, wenn er die Erwartungen übertrifft.



mot Beliebteste europäische Limousine: der Opel Signum.
Den Beleg lieferte der J.D. Power-Report 2005:
„Besser hat im Zufriedenheitsreport bislang
noch kein deutsches Modell abgeschnitten.“
mot Nr. 15, 2005

Franfurter Allgemeine „Durchweg lobenswert
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND ist die Verarbeitung,
nirgendwo sind Nachlässigkeiten oder über-
triebene Neigung zum Sparen zu erkennen.“
F.A.Z., 1. März 2005, zum Opel Astra 1.9 CDTI

WARTUNGSFREIER
DIESELPARTIKELFILTER
FÜR ALLE DIESELMOTOREN
ERHÄLTlich

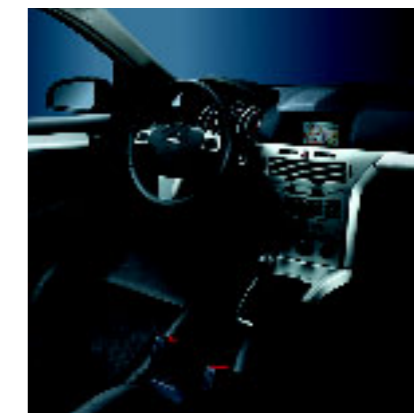
Als Fahrlehrer gehören Sie zu unseren kritischsten Kunden. Auch wir sind kritisch – mit uns selbst und mit unseren Produkten. Die Folge: Mit ihrer hohen Qualität liegen unsere Fahrzeuge heute ganz weit vorn, bei Kunden wie bei unabhängigen Testern:

- neues, kraftvolles und dynamisches Design
- Innovationen wie das Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL
- erstklassige Verarbeitung bis ins Detail
- neues Innenraumdesign mit hochwertigen Materialien
- modernste Common Rail Diesel, mit Dieselpartikelfilter erhältlich

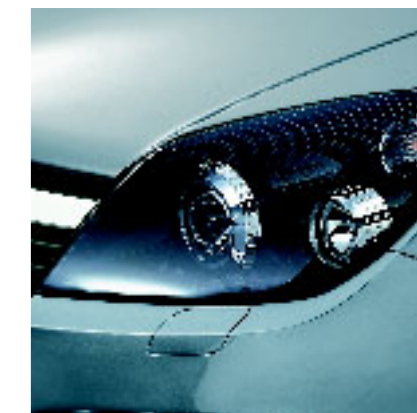
Sie sehen: Opel macht Schule. Machen Sie mit?



Das Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL leuchtet bis zu 15 Grad in die Curve (Opel Vectra und Opel Signum haben zusätzlich ein Kreuzungslicht)



Ergonomisch perfekter Arbeitsplatz



Optimale Sicht

Sie haben einen langen Tag.
Da muss einfach alles passen.

Frankfurter Allgemeine
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

„Das Vorant kann in Höhe und Tiefe justiert werden, eine passende Position läßt sich mit dem ebenfalls höhenverstellbaren Fahrersitz schnell und einfach einstellen, Lehne und Sitzfläche bieten gute Seitenführung.“

F.A.Z., 1. März 2005, zum Opel Astra 1.9 CDTI

Wer wie Sie täglich viele Stunden im Auto verbringt, schaut sich seinen Arbeitsplatz besonders genau an. Egal, für welches Opel Modell Sie sich entscheiden – das neue Innenraumkonzept kann sich sehen lassen:

- **bequeme, groß dimensionierte und ergonomisch geformte Sitze**
- **hochwertige Materialien**
- **griffgünstig platzierte Bedienelemente**
- **leichte Bedienbarkeit**
- **zahlreiche Ablagen**
- **viel Raum** für Fahrlehrer und -schüler

Das gilt für alle Opel Fahrschul-Fahrzeuge – vom Opel Corsa bis zum Opel Vectra.



Auf einen Blick alles im Griff



MultiContour-Sitze mit AGR-Gütesiegel, optional für Opel Vectra und Opel Signum

Das Fahrschul-Paket enthält folgende Ausstattungsmerkmale:

- 12-Volt-Steckdose
- SitzhöhenEinstellung auf der Fahrerseite*
- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung auf der Fahrerseite
- Doppel-Innenspiegel
- Schalterblende mit folgenden Funktionen:
 - Schalter für Fußraumbeleuchtung auf der Fahrerseite
 - Schalter für Summer Doppelpedale

* Bei einigen Modellen bereits Serienausstattung.

Sie müssen genau rechnen. Warum nicht mit einer guten Rentabilität?

$$a = \frac{1}{2} \ln \left(\frac{1 + r_{ya}}{1 - r_{ya}} \right)$$

$$y_a, y_b = (r_{ab}) (1 - 2r^2)$$

Autosieger.de
Das AUTO-MAGAZIN

„Die neuen Modelle der Adam Opel AG markieren in puncto Restwert die Spitze ihrer Fahrzeugklassen.“
Das AUTO-MAGAZIN, Autosieger.de, 9. Juni 2004

WERTMEISTER

„Bei der Kür der preisstabilsten Autos setzt sich der Opel Zafira klar an die Spitze der Kompaktvans und schreibt damit die Erfolgsstory fort.“
AUTO BILD Nr. 4, Wertmeister, Januar 2006

Bei Anschaffung und Unterhalt lagen Opel Fahrzeuge schon immer äußerst günstig. Dass jetzt auch die Restwerte stimmen, sorgt in Ihrer Fahrzeugkalkulation für ein weiteres dickes Plus:

- **günstige Anschaffungspreise** bei allen Modellen
- äußerst **attraktive Leasingangebote**, maßgeschneidert für die Bedürfnisse Ihrer Fahrschule
- **niedrige Kraftstoffkosten** durch hochmoderne **CDTI-Dieselmotoren**
- sehr lange Wartungsintervalle und **günstige Wartungskosten**
- **günstige Versicherungseinstufungen**
- gute Wertstabilität mit **hohen Wiederverkaufswerten**

Fahren und Schulen mit Opel ist deshalb auch eine äußerst rentable Entscheidung.



Vorbildliche passive Sicherheit



Effiziente Schalt- und Automatikgetriebe



So wirtschaftlich wie dynamisch

Ihre Schüler wollen stolz sein.
Sie natürlich auch.



Fünf-Sterne-Maximalwertung für den Erwachsenen-Insassenschutz bei Frontal- und Seitenaufprall im Euro NCAP Crashtest für Opel Zafira und Opel Astra.



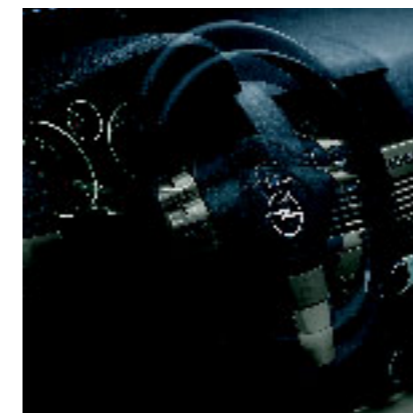
Opel glänzt als bester deutscher Hersteller: „Kein Zweifel: Qualitativ hat sich in den vergangenen Jahren einiges getan bei Opel. Dies belegen nicht zuletzt die Dauertest-erfahrungen sowie die geringe Resonanz im Kummerkasten.“

AUTO BILD Qualitätsreport Nr. 5/2006



Opel baut Autos, die richtig Spaß machen. Mit sportlich-jungem Design, dynamischen Motoren und leichtem Handling. Da macht auch Fahrschule Spaß – besonders Ihren jungen Kunden:

- **attraktives und modernes Design** – vom Opel Corsa bis zum Opel Zafira
- **IDS Fahrwerk** für perfektes Handling, souveräne Straßenlage und optimales Kurvenverhalten
- **höchste aktive Sicherheit** durch zahlreiche Innovationen wie ESP^{Plus}, Elektronische Dämpferregelung CDC, Traktionskontrolle TC^{Plus} und Untersteuer-Kontroll-Logik UCL
- **dynamische und sparsame Dieselmotoren** mit hohem Drehmoment
- **Erdgasantrieb** schon heute für den Opel Zafira



Individuell einstellbar



Stark sparen mit Erdgas



Ein Arbeitsplatz, der Spaß macht

Opel Astra. Die Fakten.



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Serienausstattung (auszugsweise)

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
 - IDS Fahrwerk, inklusive
 - Elektronischen Stabilitätsprogramms ESP^{Plus}
 - Traktionskontrolle TC^{Plus}
 - Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control)
 - Airbagsystem, inklusive
 - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Kopfairbags, 1. und 2. Sitzreihe außen
 - ABS (Antiblockiersystem)
 - Bremsassistent
 - Scheibenbremsen, vorn und hinten
 - aktive Kopfstützen, vorn, höhen-einstellbar
 - 3 Kopfstützen, hinten, höhen-einstellbar
 - Sicherheitslenksäule
 - höhen- und längs einstellbar
 - auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)

- Rammschutzleisten in den Stoßfängern
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- elektrische Fensterheber, vorn
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Geschwindigkeitsregler
- Pollenfilter

Das Fahrschul-Paket

- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- DoppellInnenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

Doppelbedienanlage¹

- für Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe

Opel Zafira. Die Fakten.



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Der Opel Zafira erweist sich als der perfekte Allrounder. Die Leser der BILD am SONNTAG verliehen dem Kompaktvan jetzt schon zum zweiten Mal das Goldene Lenkrad – 1999 und 2005.

Serienausstattung (auszugsweise)

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
 - IDS Fahrwerk, inklusive
 - Elektronischen Stabilitätsprogramms ESP^{Plus}
 - Traktionskontrolle TC^{Plus}
 - Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control)
 - Airbagsystem, inklusive
 - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Kopfairbags, 1. und 2. Sitzreihe außen
 - ABS (Antiblockiersystem)
 - Bremsassistent
 - Scheibenbremsen, vorn und hinten
 - aktive Kopfstützen, vorn, höhen-einstellbar
 - 5 Kopfstützen, hinten, höhen-einstellbar
 - Sicherheitslenksäule
 - höhen- und längs einstellbar
 - auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)

- Rammschutzleisten in den Stoßfängern
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- elektrische Fensterheber, vorn
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Geschwindigkeitsregler
- Pollenfilter

Das Fahrschul-Paket

- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Doppelinnenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

Doppelbedienanlage¹

- für Schaltgetriebe

Motoren und Getriebe					Verbrauch nach 1999/100/EG			CO ₂ -Emissionen	Versicherungseinstufung			
Dieselmotoren	Hubraum in cm ³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min ⁻¹	Getriebe	innerorts in l/100 km	außerorts in l/100 km	kombiniert in l/100 km	g/km	Abgas-norm	Kasko/Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.3 CDTI ECOTEC®	1.248	66 (90)	200/1.750–2.500	6-Gang	6,2	4,0	4,8	130	Euro 4	16	16	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/1.750–2.500	6-Gang	7,4	4,9	5,8	157	Euro 4	16	16	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,4/9,7	4,9/5,4	5,8/7,0	157/186	Euro 4	16	16	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/2.000–2.750	6-Gang	7,4	4,9	5,8	157	Euro 4	18	23	21

Weitere sparsame ECOTEC®-Benzinmotoren sind verfügbar.

Die angegebenen technischen Daten beziehen sich auf den Opel Astra 5-Türer.

¹Nur in Verbindung mit Fahrschul-Paket erhältlich.

Motoren und Getriebe					Verbrauch nach 1999/100/EG			CO ₂ -Emissionen	Versicherungseinstufung			
Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm ³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min ⁻¹	Getriebe	innerorts in l/100 km	außerorts in l/100 km	kombiniert in l/100 km	g/km	Abgas-norm	Kasko/Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.8 ECOTEC®	1.796	103 (140)	175/3.800	5-Gang	10,1–10,3	6,2–6,4	7,6–7,8	182–187	Euro 4	14	16	16
2.2 ECOTEC®	2.198	110 (150)	215/4.000	6-Gang	11,3	6,4	8,2	197	Euro 4	14	16	16
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/1.700–2.500	6-Gang	7,7	5,2	6,1	165	Euro 4	16	18	18
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/2.000–2.750	6-Gang	7,7	5,2	6,1	165	Euro 4	18	18	18
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/2.000–2.750	6-Gang	7,8	5,3	6,2	167	Euro 4	18	19	21
1.6 CNG ECOTEC®	1.598	69 (94)	133/4.200	5-Gang	6,5 ²	4,3 ²	5,2 ²	140 ²	Euro 4	14	14	14

Weitere sparsame ECOTEC®-Benzinmotoren sind verfügbar.

¹ Nur in Verbindung mit Fahrschul-Paket erhältlich.

² Werte vorläufig. Kraftstoffverbrauch (kg H-Gas/L-Gas) MVEB-B. H-Gas: Werte beziehen sich auf Prüfgas G20 in Anlehnung an die Berechnungsmethode 1999/100/EG. Bei der Verwendung von L-Gas (Prüfgas G25) können sich Abweichungen ergeben.

Opel Meriva. Die Fakten.



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Serienausstattung (auszugsweise)

- Airbagsystem, inklusive
 - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
- ABS mit Bremsassistent und Elektronischer Bremskraftverteilung
- ESP® inklusive Traktionskontrolle TC^{Plus}
- auskuppelnde Sicherheitspedale PRS
- viele Ablagefächer
- Lenksäule, höhenstellbar
- Servolenkung, elektrisch, geschwindigkeitsabhängig
- Sitzhöhenstellung, Fahrerseite
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Klimaanlage¹
- Stereo-CD-Radio¹
- Komfort-Paket¹, u. a. mit Armlehne, Ablagefach unter Beifahrersitz
- Pollenfilter

- FlexSpace®-Konzept
- Rammschutzleisten in den Stoßfängern

Das Fahrschul-Paket

- Anlasswiederhol Sperre
- Sitzhöhenstellung, Fahrerseite
- Fußraumbelichtung, Fahrerseite
- Doppelinnenspiegel
- Schalter für Fußraumbelichtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

Doppelbedienanlage²

- für Schaltgetriebe oder 5-Gang-Easytronic®

Opel Corsa. Die Fakten.



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Serienausstattung (auszugsweise)

- Airbagsystem, inklusive
 - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
- ABS mit Bremsassistent und Elektronischer Bremskraftverteilung
- DSA-Sicherheitsfahrwerk
- auskuppelnde Sicherheitspedale PRS
- Lenksäule, höhenstellbar
- Sitzhöhenstellung, Fahrerseite¹
- Wärmeschutzverglasung
- Pollenfilter
- Klimaanlage¹
- Stereo-Cassetten-Radio CC 20¹
- Zentralverriegelung¹ mit Funkfernbedienung
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar¹
- Rammschutzleisten in den Stoßfängern

Das Fahrschul-Paket

- Anlasswiederhol Sperre
- Sitzhöhenstellung, Fahrerseite
- Fußraumbelichtung, Fahrerseite
- Doppelinnenspiegel
- Schalter für Fußraumbelichtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

Doppelbedienanlage²

- für Schaltgetriebe oder 5-Gang-Easytronic®

Motoren und Getriebe					Verbrauch nach 1999/100/EG			CO ₂ -Emissionen	Versicherungseinstufung			
Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm ³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min ⁻¹	Getriebe	innerorts in l/100 km	außerorts in l/100 km	kombiniert in l/100 km	g/km	Abgasnorm	Kasko/Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.4 TWINPORT® ECOTEC®	1.364	66 (90)	125/4.000	5-Gang	8,3	5,3	6,4	154	Euro 4	16	17	15
1.6 TWINPORT® ECOTEC®	1.598	77 (105)	150/3.900	5-Gang, manuell/Easytronic®	8,8/8,9	5,5/5,4	6,7/6,7	161/161	Euro 4	16	17	15
1.8 ECOTEC®	1.796	92 (125)	165/4.600	5-Gang, manuell/Easytronic®	10,9/10,7	6,1/6,1	7,9/7,8	190/187	Euro 4	17	18	17
1.3 CDTI ECOTEC®	1.248	55 (75)	170/2.500	5-Gang	6,2	4,3	5,0	135	Euro 4	15	17	17
1.7 CDTI ECOTEC®	1.686	74 (100)	240/2.300	5-Gang	6,6	4,4	5,2	140	Euro 4	15	18	17

¹Serie ab Opel Meriva Edition.

²Nur in Verbindung mit Fahrschul-Paket erhältlich.

Motoren und Getriebe					Verbrauch nach 1999/100/EG			CO ₂ -Emissionen	Versicherungseinstufung			
Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm ³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min ⁻¹	Getriebe	innerorts in l/100 km	außerorts in l/100 km	kombiniert in l/100 km	g/km	Abgasnorm	Kasko/Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.2 TWINPORT® ECOTEC®	1.229	59 (80)	110/4.000	5-Gang, manuell/Easytronic®	8,0/7,0	4,8/4,6	6,0/5,5	144/132	Euro 4	14	16	15
1.4 TWINPORT® ECOTEC®	1.364	66 (90)	125/4.000	5-Gang, manuell/Easytronic®	8,1/7,9	4,9/4,7	6,1/5,9	146/142	Euro 4	14	17	16
1.8 ECOTEC®	1.796	92 (125)	165/4.600	5-Gang	11,0	5,8	7,7	185	Euro 4	16	20	23
1.3 CDTI ECOTEC®	1.248	51 (70)	170/1.750-2.500	5-Gang, manuell/Easytronic®	5,8/5,7	3,9/3,8	4,6/4,5	124/122	Euro 4	17	19	19
1.7 CDTI ECOTEC®	1.686	74 (100)	240/2.300	5-Gang	6,5	4,0	4,9	132	Euro 4	17	19	19

Weitere sparsame ECOTEC®-Benzinmotoren sind verfügbar.

¹Serie ab Opel Corsa Edition.

²Nur in Verbindung mit Fahrschul-Paket erhältlich.



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Serienausstattung (auszugsweise)

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
 - IDS Fahrwerk, inklusive
 - Elektronischen Stabilitätsprogramms ESP^{Plus 1}
 - Traktionskontrolle TC^{Plus 1}
 - Kurvenbremskontrolle CBC
 - Airbagsystem, inklusive
 - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Kopfairbags, vorn und hinten außen
 - ABS (Antiblockiersystem)
 - aktive Kopfstützen, vorn, höhen-einstellbar
 - Sicherheitslenksäule
 - höhen- und längs einstellbar
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Fensterheber, elektrisch, vorn
- Klimaanlage

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Wärmeschutzverglasung

Das Fahrschul-Paket

- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Doppelinnenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

Doppelbedienanlage²

- für Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Serienausstattung (auszugsweise)

- SAFETEC®-Sicherheitssystem
 - IDS Fahrwerk, inklusive
 - Elektronischen Stabilitätsprogramms ESP^{Plus 1}
 - Traktionskontrolle TC^{Plus 1}
 - Kurvenbremskontrolle CBC
 - Airbagsystem, inklusive
 - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
 - Kopfairbags, vorn und hinten außen
 - ABS (Antiblockiersystem)
 - aktive Kopfstützen, vorn, höhen-einstellbar
 - Sicherheitslenksäule
 - höhen- und längs einstellbar
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten

- Klimaanlage
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Das Fahrschul-Paket

- Anlasswiederhol Sperre
- Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Doppelinnenspiegel
- Schalter für Fußraumbeleuchtung, Fahrerseite
- Schalter für Summer Doppelpedale
- 12-Volt-Steckdose

Doppelbedienanlage²

- für Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe

Motoren und Getriebe					Verbrauch nach 1999/100/EG			CO ₂ -Emissionen	Versicherungseinstufung			
Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm ³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min ⁻¹	Getriebe	innerorts in l/100 km	außerorts in l/100 km	kombiniert in l/100 km	g/km	Abgas-norm	Kasko/ Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
2.2 DIRECT ECOTEC®	2.198	114 (155)	220/3.800	6-Gang/ 5-Stufen-Automatik	10,6–10,7/ 11,5–11,6	6,2–6,3/ 6,3–6,4	7,8–7,9/ 8,2–8,3	187–190/ 197–199	Euro 4	14	19	20
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	Euro 4	16	21	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	Euro 4	16	21	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,6–7,7/ 9,6–9,7	4,9–5,0/ 5,5–5,6	5,9–6,0/ 7,0–7,1	159–162/ 189–192	Euro 4	16	21	22
3.0 V6 CDTI ECOTEC®	2.958	135 (184)	400/ 1.900–2.700	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	9,8–9,9/ 10,3–10,4	5,2–5,3/ 5,4–5,5	6,9–7,0/ 7,2–7,3	186–189/ 194–197	Euro 4	19	25	24

Weitere sparsame ECOTEC®-Benzinmotoren sind verfügbar.

Die angegebenen technischen Daten beziehen sich auf Opel Vectra Caravan Modelle.

¹ Nicht für 1.6

² Nur in Verbindung mit Fahrschul-Paket erhältlich.

Motoren und Getriebe					Verbrauch nach 1999/100/EG			CO ₂ -Emissionen	Versicherungseinstufung			
Benziner, Dieselmotoren	Hubraum in cm ³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min ⁻¹	Getriebe	innerorts in l/100 km	außerorts in l/100 km	kombiniert in l/100 km	g/km	Abgas-norm	Kasko/ Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	Euro 4	16	21	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	Euro 4	16	21	22
1.9 CDTI ECOTEC®	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	7,7–7,8/ 9,6–9,7	5,0–5,1/ 5,5–5,6	6,0–6,1/ 7,0–7,1	162–165/ 189–192	Euro 4	16	21	22
3.0 V6 CDTI ECOTEC®	2.958	135 (184)	400/ 1.900–2.700	6-Gang/ 6-Stufen-Automatik	9,9–10,0/ 10,3–10,4	5,3–5,4/ 5,4–5,5	7,0–7,1/ 7,2–7,3	189–192/ 194–197	Euro 4	19	25	24

Weitere sparsame ECOTEC®-Benzinmotoren sind verfügbar.

¹ Nur in Verbindung mit Fahrschul-Paket erhältlich.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (03/06). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen.

Adam Opel GmbH, Rüsselsheim

Ausgabe 02/06 Best.-Nr. 04 66 232