

OPEL Taxi-Programm. Die neue Qualität, die sich rechnet.

OP_BO_4C_PH.EPS



tx35_e02_001.tif.lay



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (03/04). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

10/1 Best.-Nr.: 01/12652/0401 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON BCA

D/MY4,5





tx35_i02_001.tif.lay



tx35_i01_011.tif.lay

Ein Fahrer, drei Sitzreihen, sechs Insassen:
Im **Zafira** läuft alles mit System.

Unverzichtbar: Für die Installation des Taxameters und des Datendisplays ist genügend Platz in der Mittelkonsole. Darüber hinaus ist auch ein Taxameter im Innenspiegel optional verfügbar.

In gewöhnlichen Taxen ist bei drei bis vier Fahrgästen die Grenze erreicht. Nicht so beim Opel Zafira mit seinem nochmals optimierten, innovativen Flex7®-Sitzsystem: Die 2. Sitzreihe ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar und bietet eine zusätzliche Durchlademöglichkeit durch eine flexible Armlehne, die auch als komfortable Mittelarmlehne mit Getränkehaltern und Stauraum ausgerüstet ist. Auch verwöhnt die 2. Sitzreihe mit außergewöhnlichem Komfort: Für mehr Beinfreiheit oder maximale Transportkapazität kann sie stufenlos um bis zu 54 cm verschoben oder ganz nach vorn geklappt werden. Einzigartige Flexibilität bieten Ihnen seine bis zu sechs vollwertigen Fahrgastplätze ohnehin schon. Je nach Bedarf verschwinden die Sitze der dritten Reihe sekundenschnell im Boden und lassen eine große, ebene Ladefläche entstehen. Insgesamt sechs wirtschaftliche ECOTEC®-Motoren stehen Ihnen zur Wahl, darunter zwei leistungsstarke Turbodiesel-Direkteinspritzer (der 2.0 DTI ist optional mit Automatikgetriebe erhältlich) und der zukunftsweisende 1.6 CNG mit Erdgasantrieb.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



tx45_e03_002.tif.lay

Der Vectra Caravan mit intelligentem Raumkonzept.
Damit aus einem Fahrgast ein Stammgast wird.



tx45_e01_010.tif.lay



tx45_i01_014.tif.lay



tx45_i01_015.tif.lay

Ein Hauch von Luxus: In dem äußerst großzügig dimensionierten und ausgestatteten Innenraum fühlen sich auch Fahrgäste mit gehobenem Anspruch rundum wohl.

Längster Innenraum. Größte Kniefreiheit. Maximal 1.850 l Laderaumvolumen. Mit diesen Bestmarken setzt der Vectra Caravan neue Standards im Taxi-Segment. Nicht zu vergessen FlexOrganizer®, das einzigartig clevere Raummanagement für die verschiedensten Ladungen. Durch in den seitlichen Laderaumschienen sicher verankerte Trennwände, Raumteiler und Befestigungsnetze können Sie den Laderaum in die unterschiedlichsten Abteile aufgliedern, so dass jedes Gepäckstück seinen eigenen Platz erhält. Ebenso einzigartig ist das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS), das alle Funktionen von Fahrwerk, Lenkung und Bremsen harmonisiert. Das Ergebnis sind spürbar mehr Kontrolle und Sicherheit, ein überlegenes Fahrgefühl und die Gewissheit, ein Automobil der höchsten Innovations- und Qualitätsstufe zu steuern. Dazu passen die zwei neuen, extrem wirtschaftlichen 1.9 Common-Rail-Dieselmotoren mit 88 kW/120 PS bzw. 110 kW/150 PS (ab April 2004 lieferbar). Beide Aggregate erfüllen bereits heute die strenge Euro 4-Abgasnorm und sind serienmäßig mit einem Diesel-Partikel-Filtersystem ausgestattet, das sich bei Bedarf ohne Beimengung von Kraftstoffadditiven selbstständig regeneriert.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



tx45_i02_012.tif.lay

Business-Class-Komfort: Das einzigartige FlexSpace®-Konzept mit individuell verstellbaren Einzelsitzen im Fond verwöhnt Ihre Fahrgäste mit dem Maximum an Flexibilität, Beinfreiheit und Sitzkomfort.

Das Neue vordenken. Das Gewohnte hinterfragen. So ist im Opel Signum die vollendete Synthese von Form und Funktion gelungen. Mit seiner einzigartigen Kombination aus funktionellem, elegantem Design, innovativer Flexibilität und hohem Komfort setzt er neue Maßstäbe. Sein innovatives Designkonzept überrascht mit außergewöhnlichen Proportionen. Sein extrem langer Radstand ermöglicht den komfortabelsten Innenraum in diesem Segment. Nicht zu vergessen Fahrdynamik und Antriebstechnik: seine außergewöhnlichen fahrdynamischen Qualitäten mit dem Interaktiven Dynamischen FahrSystem (IDS), das mit seinem erstklassigen Fahrwerk und elektronisch unterstützten Kontrollsystemen hervorragende Referenzen ausweist. Ein Beispiel für modernste Antriebstechnik sind die zwei neuen, extrem wirtschaftlichen 1.9 Common-Rail-Dieselmotoren mit 88 kW/120 PS bzw. 110 kW/150 PS. Beide Aggregate erfüllen bereits heute die strenge Euro 4-Abgasnorm, sind serienmäßig mit einem Diesel-Partikel-Filtersystem ausgestattet und überzeugen mit spontaner Kraftentfaltung sowie einem günstigen Durchschnittsverbrauch von nur 6,0 l bzw. 6,1 l auf 100 km.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

In einem Taxi werden Personen befördert.
Im **Signum** werden sie chauffiert.



tx45_e02_009.tif.lay



tx45_e02_003.tif.lay

Sein außergewöhnliches Design macht den Opel Vivaro unverwechselbar in seiner Klasse. So ermöglicht sein Jumbodach selbst großen Passagieren reichlich Kopffreiheit. Und beweist außerdem, dass Form und Funktion perfekt harmonisieren können. Ob mit kurzem Radstand kompakt, oder mit langem Radstand und viel Gepäckraum. Sicheres Fahrverhalten in allen Beladungszuständen und wirksame Geräuschdämmung auf Pkw-Niveau tragen aktiv dazu bei, dass sich Ihre Fahrgäste wohl fühlen. Moderne, vibrationsarme und vor allem wirtschaftliche Common-Rail-Turbodieselmotoren halten zusammen mit dem serienmäßigen Sechsganggetriebe (außer 1.9 CDTI, 60 kW/82 PS) in diesem Segment Ihre Betriebskosten niedrig.

Multitalent: Dank seiner herausnehmbaren Sitzbänke wird aus dem 9-sitzigen Vivaro im Handumdrehen ein 6- oder 3-Sitzer. Die hinterste Sitzbank ist 2fach vorklappbar, wodurch Sie schnell Raum fürs Gepäck der Fahrgäste schaffen können. Heckklappe ist optional.



Reisegruppen, Projektteams, Kegelclubs –
im **Vivaro** bleibt zusammen, was zusammengehört.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Sie wissen selbst genau, was am besten für Ihre Kunden ist:
maßgeschneiderte **Taxi-Sonderausstattung** ab Werk.



tx03_i01_009.tif.lay



tx03_i01_007.tif.lay



tx03_i01_010.tif.lay



tx03_i01_008.tif.lay

- Taxameter im Innenspiegel
- Taxameter-Vorrüstungen
- Radio-Navigationssystem, optional mit Farbdisplay

Ein guter Eindruck fängt bei einem stimmigen Äußeren an. Für jedes Opel Taxi stehen Ihnen gleich mehrere geeignete Dachschilder mit passendem Adapter zur Wahl. Und für ein anspruchsvolles wie funktionales Interieur erhalten Sie von der Taxametervorrüstung übers High-Tech-Navigationssystem bis hin zum pflegeleichten Kunstlederpolster einfach alles, was Sie brauchen. Die Taxi-Sonderausstattung von Opel bietet Ihnen im Einzelnen

- Basisausstattung mit schaltbaren Innenraumleuchten, Kabel für Dachleuchte und Taxi-Alarmanlage mit Auslöseknopf an der Lenksäule
- Dachschilder von Splithoff oder Kienzle
- passende Adapter für Dachschilder mit eingebautem elektrischem Kontakt und Diebstahlsicherung
- Taxametervorrüstungen
- Taxameter im Innenspiegel
- Radio-Navigationssystem, optional mit Farbdisplay
- Kunstlederpolster
- Trittschutzfolie in Türeinstieg
- Datenfunkvorrüstung
- Antennenanlage zum Taxifunk



tx35_e02_007.tif.lay



tx03_e01_006.tif.lay



tx03_e01_005.tif.lay



tx03_e01_008.tif.lay