

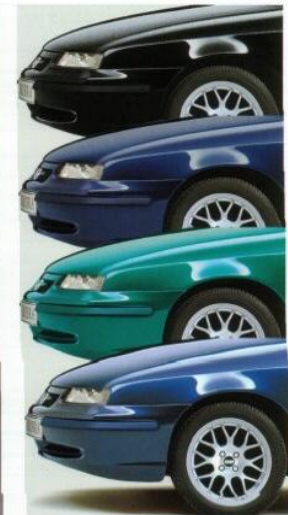
SIEBEN SPORTTAGE HAT DIE WOCHE:  
CALIBRA LAST EDITION.



Für Ihre Sportleidenschaft gibt es zwei leistungsstarke ECOTEC-Motoren: den 2.0 16V (100 kW/136 PS) und den 24-Ventiler 2.5 V6 (125 kW/170 PS). Zusammen mit dem tiefergelegten Sportfahrwerk kommt so in jede Calibra-Fahrt höchste Fahrkultur und ein extra Schuß Dynamik, die durch

die sportliche Last Edition-Ausstattung sogar noch verstärkt wird. Sie bietet über den Calibra Young hinaus serienmäßig eine FCKW-freie Klimaanlage, Bordcomputer (nur bei V6), Lederausstattung und dieses attraktive Irmscher-Paket:

- Sportfahrwerk (20 mm tiefergelegt)
- BBS-Leichtmetallräder 7 J x 16 im ITC-Look mit Bereifung 205/50 R16
- modifizierte Frontpartie
- Heckpartie und spezielle Seitenteile in Wagenfarbe
- Fußmatten mit Motorsport-Emblem



Der Calibra Last Edition kommt serienmäßig auf starken Rädern dabei: BBS-Leichtmetallräder 7 J x 16 im ITC-Look mit Bereifung 205/50. Und zur individuellen Farbauswahl bietet er Ihnen zehn verschiedene elegante Lackierungen.

Vier davon zeigen wir Ihnen hier: Schwarz, Keramikblau, Karibikblau, Magnetblau. Darüber hinaus gibt es ihn in Nordkap, Titantiumilber, Rio Verdegrün, Casablancaweiß, Magierot und in Magiegrau.



Klassischer Sport-Coupé-Luxus: komfortable Lederausstattung in Beige oder Aubrazit sowie Lenkradkranz in Leder.