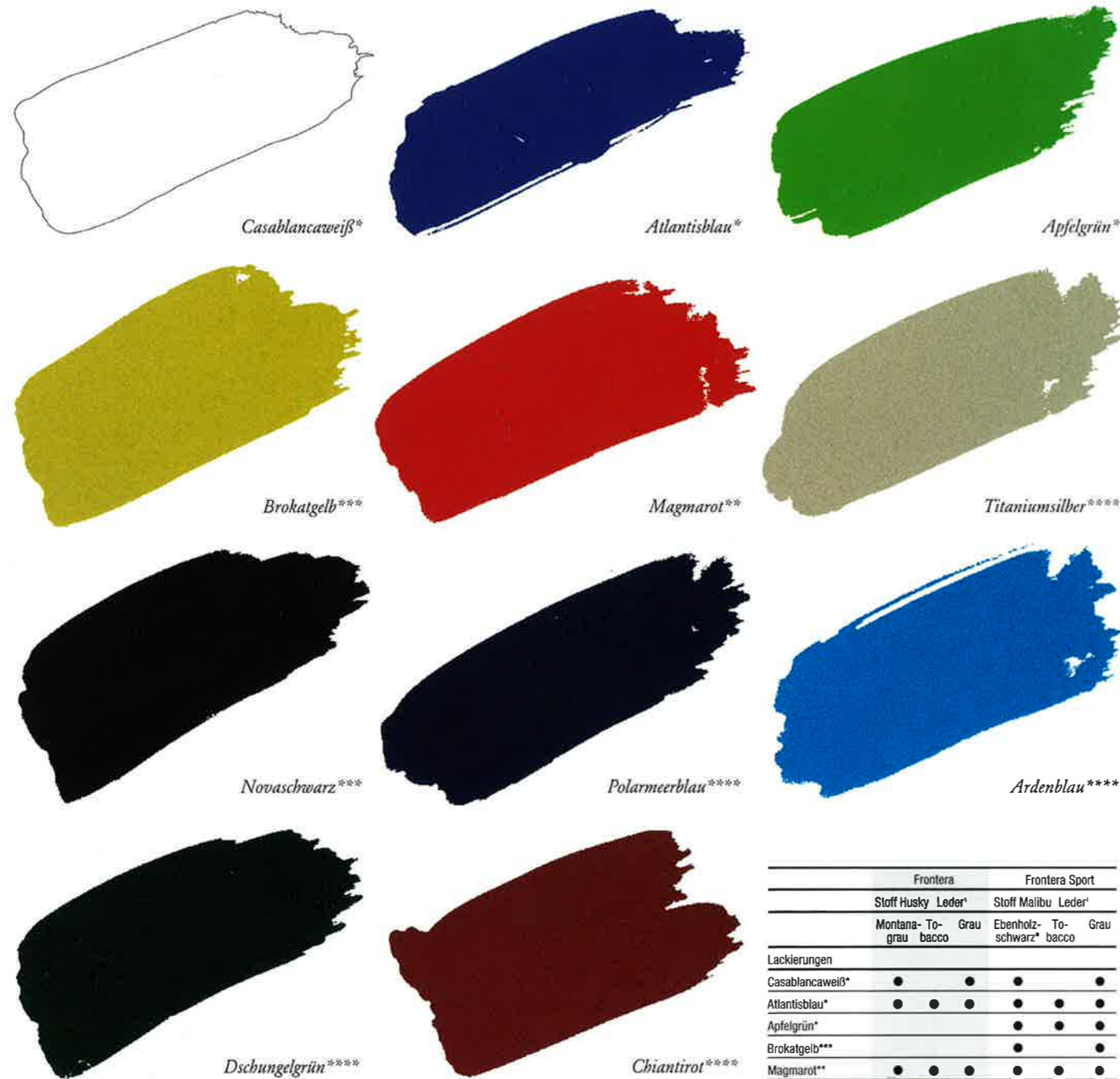


# FRONTERA

## VORABINFORMATION



\* Uni-Lackierung  
 \*\* Brillant-Lackierung<sup>1</sup>  
 \*\*\* Zweischicht-Metallic-Lackierung<sup>1</sup>

\*\*\*\* Zweischicht-Mineral-Effekt-Lackierung<sup>1</sup>  
<sup>1</sup> Gegen Mehrpreis

	Frontera		Frontera Sport	
	Stoff	Husky Leder <sup>1</sup>	Stoff	Maibu Leder <sup>1</sup>
	Montana-grau	To-bacco	Ebenholz-schwarz*	To-bacco
Lackierungen				
Casablancaweiß*	•	•	•	•
Atlantisblau*	•	•	•	•
Apfelgrün*			•	•
Brokatgelb***			•	•
Magmarot**	•	•	•	•
Titansilber****	•	•	•	•
Novaschwarz***	•	•	•	•
Polarmeerblau****	•	•	•	•
Ardenblau****	•	•	•	•
Dschungelgrün****	•	•	•	•
Chiantirot****	•	•	•	•

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (6/96). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.  
 ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



McCANN-ERICKSON

120/1 Best.-Nr.: 0120612/9606 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

## DER FRONTERA BRINGT MEHR SICHERHEIT UND KOMFORT INS OFFROAD-ABENTEUER.

Europas meistgekaufter Offroad-Wagen ist auf allen Straßen und zu allen Jahreszeiten ein zuverlässiger Partner. Auch dort, wo es keine Straßen mehr gibt. Doch bei allen Freiheiten, die Ihnen der Frontera erlaubt, wollen Sie auch möglichst große Sicherheiten.

Daher kommt jetzt zur großen Frontera-Stabilität ein wichtiges Sicherheitselement hinzu: Jeder Frontera wird mit Opel Full Size Airbags ausgerüstet. Selbstverständlich für Fahrer und Beifahrer. Und das serienmäßig. Im Zusammenhang mit der Airbag-Ausstattung wurde das Frontera-Cockpit mit Instrumenten und Bedienelementen gründlich überarbeitet. Es ist jetzt noch attraktiver, ergonomischer und funktionaler.

Mit der Fahrer-Sitzhöhen-einstellung (Sonderausstattung) bringen Sie sich in Ihre individuelle Idealposition, von der Sie die Fahrfreude im Frontera noch mehr genießen.



*In diesem individuell höhen-einstellbaren Fahrersitz (Sonderausstattung) sitzen Sie immer richtig, sehen Sie besser und fahren Sie entspannter.*

Zu diesem Vergnügen gehören natürlich auch geschmeidige und kultivierte Triebwerke. Hier die „starken drei“, die Sie zuverlässig durch dick und dünn bringen. Zunächst die beiden Benzinmotoren: der 16-Ventiler mit 2.2l und 100 kW (136 PS) und der 2.0l mit 85 kW (115 PS). Der dritte im Motorenteam ist ein neuer Turbodiesel, der einige Diesel-Vorurteile gründlich bereinigt. Das beginnt bereits mit der sehr sauberen Verbrennung. Dieser 2.5 TDS mit seinem hohen Drehmoment von 260 Nm bei 1800 min<sup>-1</sup> leistet 85 kW (115 PS). Durch seine vollelektronische Steuerung wird der Kraftstoff präzise dosiert, was zu geschmeidiger Reaktion aufs Gaspedal und zu günstigen Emissionswerten führt. Gleichzeitig erhöht sich die Laufruhe, denn das typische Dieselnageln im Teillastbereich und im Leerlauf wurde erheblich reduziert.

Alle drei Motoren erfüllen die EU '96-Abgasnorm, die für Neuzulassungen ab dem 1. Januar 1997 gilt.



*Beste Aussicht und Übersicht auf alles, was vor Ihnen und um Sie herum geschieht. Plus ästhetisches und ergonomisch funktionstüchtiges*

*Cockpit-Styling. So elegant kann Offroad-Fahren sein. Sitzheizung, Klimaanlage und Radio sind Sonderausstattungen.*