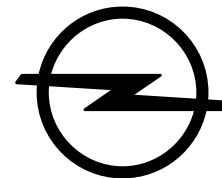




MOVANO UPDATE 11/2018

FAHRGESTELL- UND AUFBAUVARIANTEN



NEUE AUSSTATTUNG

SEITE

Automatische Gefahrenbremsung
(nicht für N1)

6

PLATTFORM-FAHRGESTELL, FAHRGESTELL EINZEL- UND DOPPELKABINE: GEWICHTE¹ (S. 19)

Opel Movano Plattform- Fahrgestell, Fahrgestell Einzel- und Doppelkabine: Varianten	Gewichts- klasse (in kg)	Leer- gewicht ² (in kg)	Max. Nutzlast (in kg)	Achslast vorn, max. (in kg)	Achslast hinten, max. (in kg)	Anhängelast, ungebremst (in kg)	Anhängelast, gebremst (in kg)	Gesamtzug- gewicht (in kg)	Wendekreis (Bordstein zu Bordstein/ Wand zu Wand (in m))
L2H1 mit Einfachbereifung, RWD	3.500	1.928	1.572	1.850	2.300	750	2.500	6.000	13,6/14,1

RWD = Hinterradantrieb L: Radstand 2 = mittel H: Dachhöhe 1 = Standard

¹ Minimales Fahrzeuggewicht gemäß Typprüfung inkl. aller Betriebsflüssigkeiten, Bordwerkzeug und 90 % Tankfüllung. Inkl. Fahrergewicht (75 kg). Sonderausstattungen sind nicht einbezogen. Das tatsächliche Fahrzeuggewicht kann je nach Ausstattung und Motorisierung variieren.

² Im Leergewicht sind 75 kg Fahrergewicht, alle Betriebsflüssigkeiten, Reserverad, Bordwerkzeug und 90 % Tankfüllung berücksichtigt. Werte können motor- und ausstattungsabhängig abweichen.

Die Abbildungen in diesem Einleger enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner.

Weitere Informationen über die Autoversicherung für Ihren Opel: www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.