

SINTRA



McCANN-ERICKSON

300/1 Best.-Nr.: 0107011/9609 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/96). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

OPEL 

NEUE GEDANKEN. NEUE ZIELE.
NEUE FREIHEITEN.



*Nehmen Sie sich die
Freiheiten, die Ihnen
der neue Opel Sintra
bietet. Er verbindet viel
Raum mit der Wendig-
keit und dem Komfort
einer Luxuslimousine.
Damit Sie Ihren Reise-
Ideen freien Lauf
lassen können.*

Wann haben Sie zuletzt etwas völlig Spontanes getan? Kommen Ihre Wünsche durch die Einschränkungen des Alltags zu kurz? Dann wird es Zeit, daß man sich in Teilbereichen darüber hinwegsetzt und sich auslebt. Solch ein Bereich ist die Mobilität durch das Auto. Deshalb hat Opel intensiv nach einem Ausweg aus den Beschränkungen des Autofahrens gesucht und so den neuen Sintra konzipiert. Weil er ein ganz anderer Auto-Typ ist, bietet er auch mehr Fahrspaß. Denn er verbindet Beweglichkeit und Fahrerlebnis einer Komfortlimousine mit dem Transportvolumen einer Großraumlimousine. Wenn je ein Auto Ihren Gedanken und Zielen mehr Freiheit und Raum geben kann, dann dieses. Der neue Opel Sintra.

 Sintra





MEHR FREIRAUM FÜR IHRE UNABHÄNGIGKEIT.



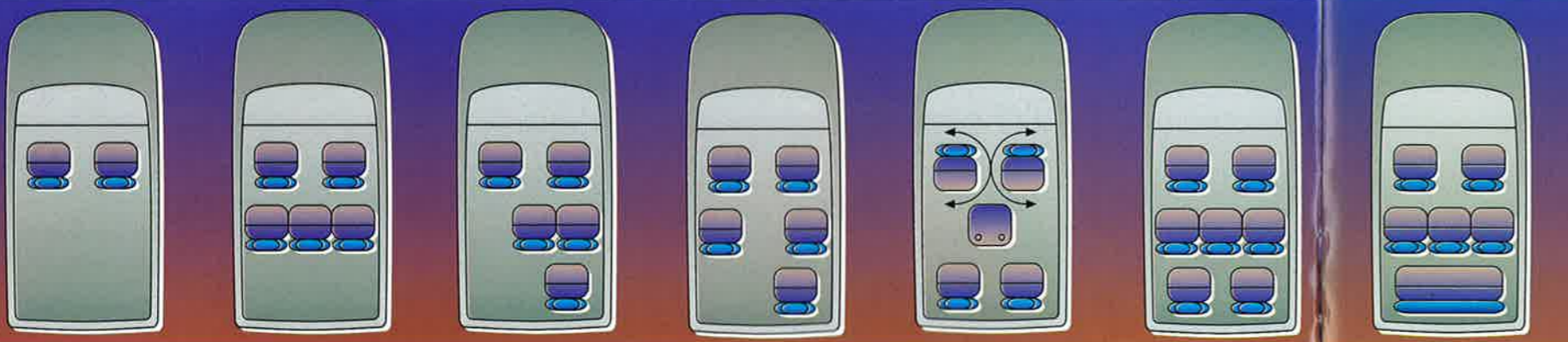
*Komfort und Platz,
soweit Auge und Beine
reichen. Hier ist Gelas-
senheit zu Hause, und
Langstrecken werden
zu Vergnügungstrips.*

Der Nutzen von großem Fahrzeugvolu-
men liegt auf der Hand. Doch beim Opel Sintra
zählen noch andere Werte als imponierende
Raummaße. Denn er ist innen so variabel struk-
turiert, daß jeder Mitfahrer ein großzügiges indi-
viduelles Raumgefühl genießt. Entspannender
Komfort auf allen Plätzen, der durch nichts ein-
geengt wird. Freiheit für Beine und Schultern,
für Kopf und Geist. Das Reisen wird zur reinen
Unternehmungslust. Dieses unnachahmliche
Sintra-Gefühl ist am aufregendsten, wenn man
selbst steuert. Nehmen Sie Ihre hohe Sitzposi-
tion ein, und erleben Sie Styling, Rundumsicht,
Ergonomie, Dynamik, Wendigkeit und Souverä-
nität eines Autos, bei dem Sie oft mit der Frage
rechnen müssen: „Kann ich mal fahren?“



*Schöne Ergonomie.
Fahrvergnügen pur
beim souveränen und
bequemen Handling
des wendigen Sintra.*

DIE NEUEN DIMENSIONEN DES REISENS.



Die Vordersitze beim Sintra GLS sind drehbar, und die hinteren Sitze kann man zum Tisch oder ganz zusammenklappen.



Nur wer gut sitzt, fährt auch gut. Das gilt für alle sieben bzw. acht Plätze, auf denen Ihre Familie oder Freunde auf Tour gehen. Rechts und links wird bequem durch breite Schiebetüren eingestiegen. Falls Sie Platz für Sportgeräte brauchen, klappen Sie die Einzelsitze zusammen oder bauen einige ganz aus. Was nicht schwer ist, denn durch Leichtbauweise wiegt jeder Sitz nur 17,3 Kilogramm. Je nach Bestuhlung haben Sie einen ebenen und gut zugänglichen Laderaum zwischen 460 und 3763 Litern. Die mehrfach einstellbaren Vordersitze können Sie beim Sintra GLS sogar um 180 Grad drehen. So macht der Sintra selbst dann mehr Spaß, wenn man nicht fährt, sondern im Grünen parkt.

Aus eins mach sieben. (Oder acht). Die Sintra-Variationen zum Thema Raumflexibilität sind so unerschöpflich wie Ihre Ideen. Er macht jede Arbeit, jeden Sport und jeden Freizeit-Spaß mit.



 Sintra

AUTOERLEBNIS IM GROSSEN STIL ...

Wenn Sie zu den Menschen gehören, die Ideen und Visionen individuell ausleben wollen, ist der Opel Sintra Ihr Auto. Aber welcher? Der Sintra GLS oder der Sintra CD? Beide Modelle sorgen in Styling, Fahrkultur, Raumästhetik, Sicherheit und Flexibilität für Aufsehen in der Autowelt. Denn schon der Sintra GLS ist ab Werk mit so viel



Luxus fürs totale Fahrvergnügen ausgestattet: ● 2.2l-16V-ECOTEC-Motor (104 kW/141 PS) ● ABS ● Full Size Airbag für Fahrer und

Geräumiger als viele Vans, kürzer als mancher Caravan, aber dabei beweglich, komfortabel und entspannend wie eine Limousine: der Sintra GLS in serienmäßiger Komplettausstattung.

Beifahrer ● Außenspiegel, elektrisch einstellbar

und beheizbar ● Dachreling ● elektrische Fensterheber vorn ● Wärmeschutzverglasung ● Klimaanlage

● Reinluftfilter mit Umluftschaltung

● Leichtmetallräder im 6-Speichen-

Design ● Servolenkung ● drehbare Frontsitze

● klappbare Sitze hinten ● Radioeinbausatz mit 4 Lautsprechern und Scheibenantenne

● Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung.

Und wo ist der Unterschied zum Sintra CD?

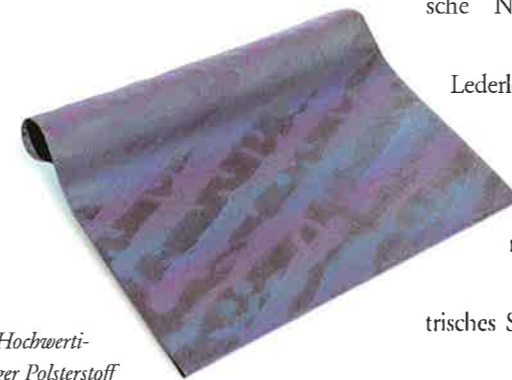


Die Luxus-Limousine mit Van-Eigenschaften: Der Sintra CD hat den Raum, das Ambiente, die Power und den Komfort, um bequemer und vergnügter in die Zukunft zu fahren.

... UND IN DEN SCHÖNSTEN FARBEN UND STOFFEN.



Hier sein Mehr an Ausstattung: ● 3.0l-V6-24V-ECOTEC-Motor (148 kW/201 PS) mit 4-Gang-Automatik ● Diebstahlwarnanlage ● automatische Niveauregulierung ● höhenstellbares Lederlenkrad mit Radio-Fernbedienung ● Radio CAR 400, wahlweise CDR 500 ● Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design ● elek-



Hochwertiger Polsterstoff im Design „Circus“ für den Sintra GLS.

trisches Schiebe-/Hebedach ● Geschwindigkeitsregelung ● Vordersitze elektrisch 6fach einstellbar. Das sind Komfort und Luxus zum Ausschauen. Sie haben die Wahl. Um Ihren Sintra ganz nach Ihrem Geschmack zu gestalten, müssen Sie noch Ihre Lieblingsfarbe wählen. Mit welcher möchten Sie in die neue Autozeit starten, die Ihnen der Sintra eröffnet? Der beste Anfang ist eine Probefahrt beim freundlichen Opel Händler.



Sechs brillante Lackierungen bringen Farbe in Ihr Sintra-Erlebnis: Oxfordgrün,¹⁾ Magnesiumsilber,¹⁾ Marineblau,¹⁾ Polarweiß,¹⁾ Rubinrot,¹⁾ Bronze.¹⁾

¹⁾Zweischicht-Metallic-Lackierung

Im „Sunset-Design“ können Sie die Sitze im Sintra GLS und im Sintra CD mit Veloursstoff beziehen lassen.

MIT STARKEM ANTRIEB SICHER ZU ALLEN ZIELEN.



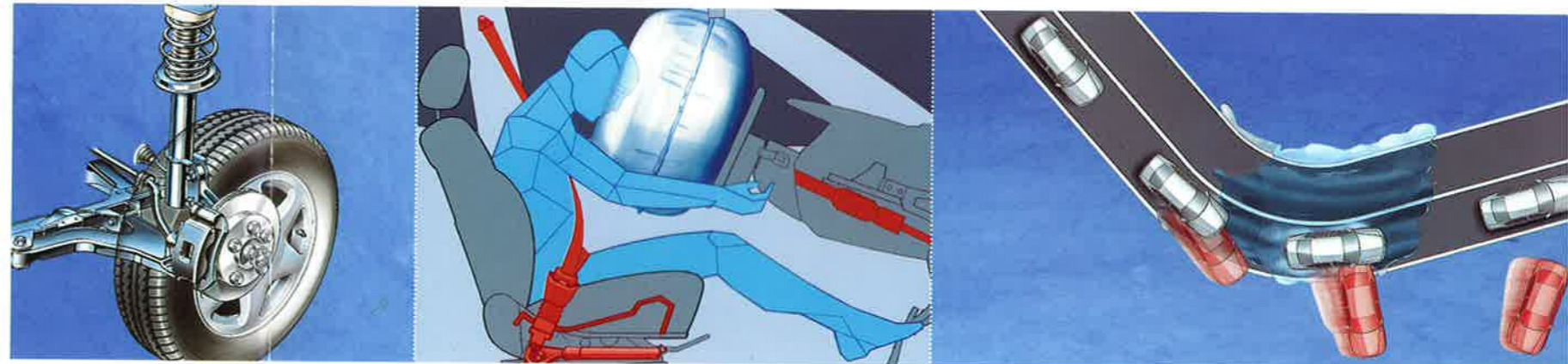
Die 16-Ventil-Technik und innovative Bremsraumgeometrie der ECOTEC-Motoren haben einen dreifachen Effekt: mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und reduzierter Schadstoffemission.

Das grenzenlose Vergnügen, das der Sintra seinen Fahrern und Mitfahrern bietet, hat sehr beruhigende Komponenten. Damit Sie immer sicher ankommen, wurde der Sintra nach kompromißlosen Richtlinien entwickelt. Denn bei der Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und der

Sicherheit muß jeder Opel durch viele Härte- tests, bevor er reif für die Straße ist.

Hier zunächst die drehmomentstarken und verbrauchsgünstigen Triebwerke der beiden Sintra-Modelle: der Sintra GLS mit dem 2.2l-16V-ECOTEC (104 kW/141 PS) und der Sintra CD mit dem 3.0l-V6-24V-ECOTEC (148 kW/201 PS). In beiden Kraftpaketen stecken große Leistungsreserven für Fahrspaß und Sicherheit.

Die Wirtschaftlichkeit wird durch Gewichts- einsparungen begünstigt, weil leichte Werkstoffe zum Einsatz kommen. Aber nicht auf Kosten der Sicherheit. Denn für die Sintra-Stabilität sorgen vertikale Verstreben und Längsträger, die ein schützendes Deformationsverhalten garantieren. Komplette wird das Sicherheits-System durch

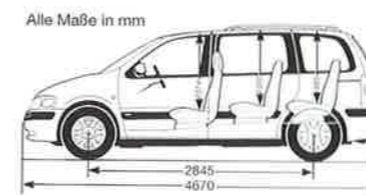


Die Sintra-Lenkpräzision durch die McPherson-Vorderachse ist ein wichtiges Element der aktiven Sicherheit.

Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer in Kombination mit pyrotechnischen Gurt-schloßstraffern und Sitzrampen bilden den optimalen Insassen-schutz.

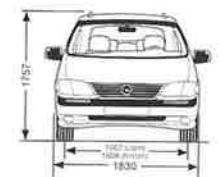
Seitenaufprallschutz, Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer und durch pyrotechnische Gurt- straffer. Ihre aktive Sicherheit unterstützt der frontgetriebene Sintra mit seinem DSA-Präzisions- fahrwerk und serienmäßigem ABS. Damit bleibt er sicher in der Spur, und Sie kommen ruhig und gelassen zu Ihren Zielen.

Durch das elektronisch geregelte ABS (Anti-Blockier-System) werden selbst kritische Brems-Situationen sicher beherrscht. Der Sintra bleibt auch bei einer Vollbremsung lenkbar.



Alle Maße in mm

| Motoren | | Sintra GLS | Sintra CD |
|-----------------------------|-----------------|------------|------------|
| | | 2.2 16V | 3.0 V6 24V |
| | | ECOTEC | ECOTEC |
| Hubraum | cm ³ | 2198 | 2962 |
| Max. Leistung | kW (PS) | 104 (141) | 148 (201) |
| | bei min | 5400 | 6000 |
| Max. Drehmoment | Nm | 202 | 260 |
| | bei min | 2600 | 3600 |
| Kraftstoffverbr. l/100 km/h | | | |
| nach 80/1268 EWG* | 90 km/h | 6.6 | 8.6 |
| | 120 km/h | 8.8 | 10.4 |
| | Stadtzyklus | 10.9 | 14.1 |
| | Euromix | 8.8 | 11.0 |
| 0-100 km/h | sec. | 12.8 | 10.9 |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | | 189 | 201 |



* Nach 93/116 EG-Richtlinie

| | GLS | CD |
|----------|------|------|
| Stadt | 12.4 | 15.6 |
| Überland | 8.0 | 9.1 |
| Gesamt | 9.5 | 11.5 |