
Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Unbedenklichkeitsbescheinigung

Im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung wird die Einhaltung der Vorschriften bei technischen Änderungen von der Ordnungsbehörde überwacht. Im allgemeinen wird die eventuell erforderliche Abnahme nach § 21 StVZO bei Fahrzeugen, die entsprechend diesem Katalog umgerüstet werden, möglich sein. Ein rechtlicher Anspruch auf Wiedererteilung der durch den Umbau eventuell erloschenen Betriebs-erlaubnis besteht jedoch nicht. Im Ausland gelten zum Teil andere gesetzliche Vorschriften.

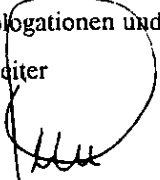
Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen im Rahmen der folgenden Informationen hinsichtlich der Abschnitte 1-6 seitens des

Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen
Institut für Fahrzeugtechnik
Zentralabteilung Homologationen und Genehmigungsservice

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen. Für den Abschnitt 7 liegen jeweils Berichte verschiedener Technischer Dienste vor, die bei der Abnahme vorzulegen sind.

München, 01.06.94

TÜV Bayern Sachsen
Institut für Fahrzeugtechnik
Zentralabteilung
Homologationen und Genehmigungsservice
Der Leiter


Obering. Dipl.-Ing. (FH) Stoll

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3. Fahrwerk, Räder, Reifen

3.1. Fahrwerksänderungen

3.1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter

Federn

Beim Austausch der serienmäßigen Federn gegen Federn anderer Bauart ist die Betriebserlaubnis gemäß §21 StVZO zu beantragen.

Stoßdämpfer

Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller muß der Stoßdämpfer von gleicher Bauart und vom Stoßdämpfer-Hersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.

Wagenstandshöhenregulierungen

Beim nachträglichen Einbau einer nicht in der ABE des Fahrzeugtyps enthaltenen Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) ist bei Fahrzeugen mit einem automatischen lastabhängigen Druckminderer die Betriebserlaubnis erloschen.

Zur Wiedererteilung der Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich. Hierbei muß ein technischer Bericht vorgelegt werden, aus welchem die Einstellung des lastabhängigen Druckminderers entnommen werden kann.

3.1.2. Federn, Dämpfer und Stabilisatoren

Ort und Art der Kennzeichnung nachfolgender Bauteile:

| | |
|---------------------------------|---|
| <u>Federn:</u> | Farbstempel an der Windung mit Buchstabenkombinationen z.B. Grün/Grau. |
| <u>Dämpferpatrone:(Achse 1)</u> | Buchstabenkombinationen von oben in der Kolbenstange, bei geöffneter Motorhaube und abgenommenen Schutz lesbar. |
| <u>Dämpfer:(Achse 2)</u> | Nummer unten am Dämpferrohr. Zusätzlich ist bei neuen Dämpfern ein Aufkleber mit einer Buchstabenkombination vorhanden. |
| <u>Stabilisator:</u> | Diese Bauteile können mit einem Meßschieber nachgemessen werden. Zusätzlich sind bei einigen Farbpunkte angebracht. |

Darüber hinaus sind in den nachfolgenden Tabellen bei den Fahrzeugfedern sowohl die PEK-Freigabe-Nummer, die Satz-Nummer (2 Stück) und die Katalog-Nummer enthalten.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.1.2.8. Omega-A (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen: | | Omega-A | ABE-Nr.: | E 284, E 284/1, E 284/2 | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------|---------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung | | Feder | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Ø mm | Motorleistung |
| C30NE C26NE | Achse 1 Kennz.: | li: LILA/GRÜN re: LILA/BLAU li:LILA/BRAUN ¹⁾ re: ohne ¹⁾ 90 288 202 ²⁾ 90 288 203 ²⁾³⁾ 90 289 996 ¹⁾²⁾ 90 288 202 ¹⁾²⁾³⁾ | CA CC ¹⁾ 90373 662 ⁴⁾ 90 373 664 ¹⁾⁴⁾ | Ø 26 | bis 130 kW |
| | Achse 2 Kennz.: | Serie | Serie | Ø 15 | |
| C30SE | Achse 1 Kennz.: | li: LILA/GRÜN re: LILA/BLAU li:LILA/BRAUN ¹⁾ re: ohne ¹⁾ 90 288 202 ²⁾ 90 288 203 ²⁾³⁾ 90 289 996 ¹⁾²⁾ 90 288 202 ¹⁾²⁾³⁾ | MU MY 90335 263 ⁴⁾ 90 335 265 ¹⁾⁴⁾ | Ø 24 | bis 150 kW |
| | Achse 2 ⁵⁾ Kennz.: | Serie | Serie | Ø 15 | |
| | PEK.-Nr.: | | | | |
| | Satz-Nr.: | | | | |

- 1) Mit Klimaanlage
- 2) Ist im Federbein-Paar enthalten
- 3) rechts
- 4) Federbein-Paar (links und rechts)
- 5) Serienhinterachse über Bremsanlagen (RZ) identifizieren Pkt 5.1.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.3. Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung

| Tragfähigkeitskennzahlen: | | |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| Kennzahl | zul. Radlast kg | zul. Achslast kg |
| 66 | 300 | 600 |
| 67 | 307 | 615 |
| 68 | 315 | 630 |
| 69 | 325 | 650 |
| 70 | 335 | 670 |
| 71 | 345 | 690 |
| 72 | 355 | 710 |
| 73 | 365 | 730 |
| 74 | 375 | 750 |
| 75 | 387 | 775 |
| 76 | 400 | 800 |
| 77 | 412 | 825 |
| 78 | 425 | 850 |
| 79 | 437 | 875 |
| 80 | 450 | 900 |
| 81 | 462 | 925 |
| 82 | 475 | 950 |
| 83 | 487 | 975 |
| 84 | 500 | 1000 |
| 85 | 515 | 1030 |
| 86 | 530 | 1060 |
| 87 | 545 | 1090 |
| 88 | 560 | 1120 |
| 89 | 580 | 1160 |
| 90 | 600 | 1200 |
| 91 | 615 | 1230 |
| 92 | 630 | 1260 |
| 93 | 650 | 1300 |
| 94 | 670 | 1240 |
| 95 | 690 | 1380 |

| Reifen-Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung: | |
|--|-----------------------|
| Kennzeichen (n. ECE 30) | Höchstgeschw. km/h |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| U | 200 |
| H | 210 |
| V ¹⁾ | 240 |
| W | 270 |
| ZR ²⁾ | >270 240 |

1) WdK-Blatt 99: lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 210 km/h auf 91% bei 240 km/h
 2) Tragfähigkeit vom Reifenhersteller für den Fahrzeugtyp erfragen!

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5.9. Omega-A (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: | | Omega-A | | ABE-Nr.: | | E 284, E 284/1, E284/2 | |
|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------------|---|---|------------------------|--|
| Reifengröße | Felgen | | Schnee- ketten | Felgen- kennzeichen | Bemerkungen | | |
| | Größe | ET (mm) | | | | | |
| 175 R 14 | 5 ½ J | 39 | ja. auf Achse 2 | FQ. FR. GS | nicht für 6-Zylinder Motortypen | | |
| 185/70 R 14 ¹⁾ | | | | | | | |
| 195/65 R 15 | 6 J ²⁾ | 33 | ja. auf Achse 2 ⁵⁾ | FX. HV. JM. GT. JZ. LK | In Verbindung mit Motortypen C30SE(24V) | | |
| 205/65 R 15 | | | | | | | |
| 195/65 R 15 | 7 J | 33 | ja. auf Achse 2 | JU. JS. JV ³⁾ , // KA. KB. KG. KK. LL. LS | beachte Herstellerbindung siehe Pkt. 6.2. | | |
| 205/65 R 15 ⁴⁾ | | | ja. auf Achse 2 ⁵⁾ | | | | |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Nur als M+S Reifen
- 2) Bei 6-Zylindertypen nur mit Felgenkennzeichen: JZ. LK (ET 33mm)
- 3) Felge JV nicht in Verbindung mit 6-Zylindertypen
- 4) Nur für 6-Zylindertypen
- 5) Nur für Motortyp C30SEJ und nur in Verbindung mit Opel-Schneeketten-Nr. 90 369 111, Bestell-Nr. 17 91 637

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5.10. Omega-A-Caravan (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: | | Omega-A-Caravan | | ABE-Nr.: | | E 285, E 285/1, E285/2 | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|------------------------|--|--|--|
| Reifengröße | Felgen | | Schnee- ketten | Felgen- kennzeichen | Bemerkungen | | | | |
| | Größe | ET (mm) | | | | | | | |
| 175 R14 | 5 1/2 J | 39 | ja. auf Achse 2 | FR. GS | Felge nicht für 6-Zylinder Motortypen. nicht für Fahrzg. mit Ausrüstung: "Erhöhte Zuladung" | | | | |
| 185/70 R14 ¹⁾ | | | | | | | | | |
| 195/65 R15 | 6 J ²⁾ | 39 | ja. auf Achse 2 ⁴⁾ | HV. JM. GT. | Bei Fahrzeugausführung in Verbindung mit Motortyp C30SEJ (24V) | | | | |
| 205/65 R15 ⁶⁾ | | 33 ³⁾ | | JZ. LK | | | | | |
| 195/65 R15 | 7 J | 33 | ja. auf Achse 2 | JU. JS. JV ⁵⁾ . | beachte Herstellerbindung siehe Pkt. 6.2. | | | | |
| 205/65 R15 ⁶⁾ | | | | ja. auf Achse 2 ⁴⁾ | | | | | |

1) Nur als M+S Reifen

2) Felgen HV, JM, GT nicht in Verbindung mit 6-Zyl. Motortyp

3) Felgenkennzeichen.: JZ, LK

 4) Nur in Verbindung mit Motortyp C30SEJ und
 nur in Verbindung mit Schneekette Nr.: 90 369 111 (Bestell-Nr.: 17 91 637; 6R.05.880)

5) Felge JV nicht in Verbindung mit 6-Zyl. Motortyp

6) Nur in Verbindung mit 6-Zyl. Motortypen

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Heckantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: | | Omega-A Omega-A-Caravan | | ABE-Nr.: | E 284, E 284/1, E 284/2 E 285, E 285/1, E 285/2 | |
|----------------|-------------------------------------|----------------------------|-------|------------------|--|-------------|
| Wegdrehzahl | Reifen | U Dyn (ETRTO) | Gctr. | Angleichgetriebe | I _{IIA} | Bemerkungen |
| 627 | 185/70 R14 175 R14 195/65 R15 | 1903 1934 1937 | MT/AT | 7/20 | 3.45 | - |
| | 205/65 R15 | 1973 | | 7/18 | 3.70 | |
| 709 | 185/70 R14 175 R14 | 1903 1934 | MT/AT | 7/19 | 3.70 | - |
| | 195/65 R15 | 1937 | | 7/20 | 3.90 | |
| | 205/65 R15 | 1973 | MT/AT | 7/18 | 3.70 | - |
| 731 | 185 R14 | 1983 | MT/AT | 7/19 | 3.45 | - |
| | | | | 7/19 | 3.90 | |

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Heckantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: | | Omega-A Omega-A-Caravan | | ABE-Nr.: | | E 284, E 284/1, E 284/2 E 285, E 285/1, E 285/2 | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|----------|----------------|--|---|
| Wegimpuls- zahl/ Anzeige | Progr. speicher- Code ¹⁾ | Reifen | U Dyn (ETRTO) | Getr. | Angl. Getr. | i_{HA} | Wegstrecken- Frequenzgeber (Polpaare) |
| 5448/ analog | - | 195/65 R15 205/65 R15 | 1937 1973 | MT/AT | 7/18 | 3.45 | 8 |
| | | | | | 7/19 | 3.70 | |
| 5335/ digital | 09 ww. 11 ww. 13 ww. 20 ww. 24 ww. 28 | 195/65 R15 205/65 R15 | 1937 1973 | MT/AT | 7/18 | 3.45 | 8 |
| | | | | | 7/19 | 3.70 | |
| 5530/ digital | 01 ww. 03 ww. 30 ww. 05 ww. 22 ww. 26 | 185/70 R14 175 R14 195/65 R15 | 1903 1934 1937 | MT/AT | 7/20 | 3.45 | 9 |
| | | | | | 7/19 | 3.70 | 8 |
| | | | | | 7/20 | 3.90 | |
| | | 7/18 | 3.70 | | | | |
| 5528/ digital | - | 195/65 R15 205/65 R15 | | MT/AT | 7/18 | 3.45 | 8 |
| | | | | | 7/19 | 3.70 | |

| Fahrzeugtypen: | | Omega-B Omega-B-Caravan | | ABE-Nr.: | | G 684 G 685 | |
|--------------------------------|-------------|----------------------------|-------|--------------------------|-----------|----------------|--|
| Wegimpuls- zahl/ Anzeige | Reifen | U Dyn (ETRTO) | Getr. | Impulse/ Radumdrehung | Bemerkung | | |
| 24328/ analog | 195/65 R15 | 1937 | MT/AT | 48 | - | | |
| | 205/65 R15 | 1973 | | | | | |
| | 225/55 R 16 | 1995 | | | | | |

1) Bei Einschaltung der Zündung für ca. 2 Sekunden!

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

g) Abkürzungen:

- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- EWG = Europäische Wirtschafts Gemeinschaft
- ECE = Economic Commission for Europe
- MT = mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)
- AT = automatisches Getriebe
- z.B. MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe
AT-4 = 4-Gang-Automatikgetriebe
- eff. = effektiv
- i_A = Achsübersetzung
- Getr. = Getriebe
- CR = close ratio (Sport-Radsatz, kurze Übersetzung)
- WR = wide ratio (kraftstoffsparender Radsatz, lange Übersetzung)
- KBA = Kraftfahrt-Bundesamt
- ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis
- aaSoP = amtlich anerkannter Sachverständiger oder Prüfer
- M1 = Personenkraftwagen (Definition nach RREG70/156/EWG)
- N1 = Lastkraftwagen (" ")

i) Ab 01.10.1989 wird der Hubraum des Motors nach § 30b StVZO entsprechend der XVII. Änderungsverordnung zur StVZO angegeben.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.3.9. Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: | | | Omega-A Omega-A-Caravan | ABE-Nr.: | E 284, E 284/1, E 284/2 E 285, E 285/1, E 285/2 | | |
|----------------|----------|--|-------------------------------|---------------------|--|--------------------|---|
| PS | Leistung | | Hubraum in cm ³ | Motortyp | i_A | Getriebe Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen |
| | kW | bei min ⁻¹ | | | | | |
| 115 | 85 | 5200 | 1998 | C20NE | 3,70 3,90 | MT-5 AT-4 | Motronic mit geregelter Kat. Fahrzeug-Ausführung technisch völlig identisch mit 7 Steuergerät: GM 90 351 650 ww. 0 261 200 368 ww. 0 261 200 369 |
| 73 | 54 | 4400 | 2260 | 23YD | 3,70 | MT-5 AT-4 | Einspritzpumpe: Bosch VE 4/9 F2300 L 243-6 ¹⁾ ww. VE L 243-6 |
| 100 | 74 | 4200 ²⁾ 4300 ³⁾ | 2260 | 23DTR | 3,45 | MT-5 | Einspritzpumpe: Bosch VE L 489 ww. 90 466 438 |
| 177 | 130 | 5800 | 2969 | C30NE ⁴⁾ | 3,70 | MT-5 AT-4 | Steuergerät: GM 90 351 653 ww. 0 261 200 366 |
| 125 | 92 | 4800 | 2410 | C24NE | 3,45 | MT-5 | Steuergerät: GM 90 351 652 ww. 0 261 200 383 |
| | | | | | 3,70 | AT-4 | |

- 1) Entfällt ab 284/2 NT V vom 16.12.92 bzw. 285/2 NT V v. 12.01.93
 2) Ohne Katalysator
 3) Mit Katalysator
 4) Nur bei Omega-A-Caravan (Bei Omega-A ab 284/2 NT V entfallen)

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: | | | Omega-A Omega-A-Caravan | | ABE-Nr.: | | E 284, E 284/1, E 284/2 E 285, E 285/1, E 285/2 | |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|--|----------------------|
| PS | Leistung | | Hubraum in cm ³ | Motortyp | i_A | Getriebe Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen | |
| | kW | bei min ⁻¹ | | | | | | |
| 204 | 150 | 6000 | 2969 | C30SE¹⁾ | 3,70 | MT-5 AT-4 | Steuergerät: GM 90 325 269 ww. 0 261 200 356 | |
| 99 | 73 | 5200 | 1998 | C20NEJ | 3,70 3,90 | MT-5 | Steuergerät: GM 90 410 017 ww. 0 261 200 532 | |
| 150 | 110 | 5600 | 2594 | C26NE | 3,70 | MT-5 AT-4 | Steuergerät: GM 90 354 557 ww. 0 261 200 512 | |
| 200 | 147 | 6000 | 2969 | C30SEJ | 3,70 | MT-5 AT-4 | Steuergerät: GM 90 325 269 ww. 0 261 200 356 | |
| 82 | 60 | 5400 | 1796 | 18NV | 3,70 | MT-5 | mit ungerregelmäßigem Katalysator | |
| | | | | | 3,90 | | | |
| 90 | 66 | 5200 | 1796 | 18SV | 3,70 | MT-5 | Vergaser: 90 107 504 ww. 90 107 600 | |
| | | | | | 3,90 | | AT-4 | Vergaser: 90 107 505 |
| 115 | 85 | 5600 | 1796 | 18SEH | 3,70 | MT-5 | Steuergerät: GM 90 281 819 ww. 0 280 000 603 | |
| | | | | | 3,90 | | AT-4 | ww. 0 280 000 604 |

¹⁾ Nur bei Omega-A

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: | | | Omega-A Omega-A-Caravan | | ABE-Nr.: | E 284, E 284/1, E 284/2 E 285, E 285/1, E 285/2 | |
|----------------|-----|--------------------------|----------------------------|---------------|----------|--|--|
| Leistung | | | Hubraum | Motortyp | i_A | Getriebe Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen |
| PS | kW | bei min ⁻¹ | in cm ³ | | | | |
| 122 | 90 | 5200 | 1998 | 20SE | 3.70 | MT-5 AT-4 | Steuergerät: GM 90 351 651 ww. 0 261 200 370 ww. 0 261 200 371 |
| 90 | 66 | 4200 | 2260 | 23YDT | 3.45 | MT-5 | - |
| | | | | | 3.90 | AT-4 | |
| 156 | 115 | 5400 | 2969 | C30LE | 3.70 | MT-5 | Nur in Verbindung mit Fahrzeugausführung gemäß Handelsbez. Omega 3000 |
| | | | | | 3.90 | | |
| 177 | 130 | 5600 | 2969 | 30NE | 3.90 | MT-5 | |
| 88 | 65 | 5200 | 1796 | E18NVR | 3.70 | MT-5 | schstoffarm E ohne Katalysator Elektr. Vergaser: 90 107 569 ww. 90 107 599 |
| 100 | 74 | 5200 | 1998 | C20NEF | 3.90 | MT-5 AT-4 | Mit ger. Kat. wie C20NE, jedoch mit Drossel (verplombt). Kabel zum Drosselklappenschalter abgeschnitten (Vollastanreicherung unwirksam) |

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5. Bremsen(Forts.)

d) Abkürzungen

| | |
|-----|---|
| P | = max. Leistung in kW |
| BS | = Bremsscheibe |
| RZ | = Radzylinder |
| BT | = Bremstrommel |
| DM | = Druckminderer |
| ALM | = Automatisch lastabhängiger Druckminderer |
| SP | = Schaltpunkt in bar |
| HZ | = Hauptzylinder |
| BKV | = Bremskraftverstärker |
| BBL | = Bremsbelag |
| T | = Tandembauart (z.B. 203-T) |
| bel | = belüftet |
| ww | = wahlweise |
| ABS | = Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschrift des ABV) |
| ABV | = Autom.-Blockier-Verhinderer |

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.9. Omega-A (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: | | Omega-A | | | ABE-Nr.: | | | | E 284, E 284/1, E 284/2 | |
|--------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| P in kW | Motortyp | Achse 1 | | | Achse 2 | | | | HZ Ø mm | BKV Ø mm |
| | | BS Ø mm | RZ Ø mm | BBL | BS Ø mm | RZ Ø mm | BBL | DM SP/ Stg. | | |
| 60 | 18NV | 258 x | 54 | JU100 JU170 T0455 | 270 x 10 | 35 | T409 JU101 FER 3426 | ohne | 22.22 ¹⁾ / 19.05 | 225 ²⁾ / i=3,9 |
| 65 | E18NVR | 12.7 | | | | | | | | |
| 66 | 18SV | | | | | | | | | |
| 85 | 18SEH | ww. | | | | | | | | |
| 54 | 23YD | 258 x | | | | | | | | |
| 66 | 23YDT | 24 bel. | | | | | | | | |
| 74 | 23DTR | | | | | | | | | |
| 85 | C20NE | 258 | | | | | | | | ww. 255 i=3,9 |
| 92 | C24NE | x | | | | | | | | |
| 73 | C20NEJ | 24 | | | | | | | | |
| 74 | C20NEF | bel. | | | | | | | | |
| 90 | 20SE | | | | | | | | | |
| 115 | C30LE ³⁾ | 280 x | 60 57 ⁴⁾ | JU 501 PA 545 | | 38 | | | 23.81 ¹⁾ / 20.64 | 210/225 ¹⁾ i=4.5 |
| 130 | 30NE ³⁾ | 24 bel. | | | | | | | | |
| 130 | C30NE ³⁾ | 296 ⁴⁾ x 28 bel. | | | | | | | | |
| 130 | C30NE ³⁾ | 296 ⁴⁾ | 57 | | | | | | | |
| 150 | C30SE ³⁾ | x | | | | | | | | |
| 110 | C26NE ³⁾ | 28 bel. | | | | | | | | |
| 147 | C30SEJ ³⁾ | | | | | | | | | |

1) Stufenbauart

2) Nur für Motortypen 18SEH, 23YD, 23DTR in Verbindung ohne ABV

3) Nicht in Verbindung mit Felge 7 J x 15 kennz. JV

4) Ab Modelljahr 1991

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.10. Omega-A-Caravan (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: | | Omega-A-Caravan | | | ABE-Nr.: | | E 285, E 285/1, E 285/2 | | | |
|--------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|--------|------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| P in kW | Motortyp | Achse 1 | | | Achse 2 | | | | HZ Ø mm | BKV Ø mm |
| | | BS Ø mm | RZ Ø mm | BBL | BS Ø mm | RZ Ø mm | BBL | DM SP/ Stg. | | |
| 60 | 18NV | 258 x | 54 | JU 100 | 270 | 38 bzw. 40 ¹⁾ | T 409 JU 101 FER 3426 | verzögerungsabhängig | 22.22 ²⁾ / 19.05 | 255 i=3.9 |
| 65 | E18NVR | 12.7 | | JU 170 | | | | | | |
| 66 | 18SV | ww. | | T 0455 | | | | | | |
| 85 | 18SEH | | | | | | | | | |
| 54 | 23YD | 258 ⁴⁾ x | | | | | | | | |
| 66 | 23YDT | 24 bel. | | | | | | | | |
| 74 | 23DTR | | | | | | | | | |
| 85 | C20NE | 258 | | | | | | | | |
| 92 | C24NE | x | | | | | | | | |
| 73 | C20NEJ | 24 | | | | | | | | |
| 74 | C20NEF | bel. | | | | | | | | |
| 90 | 20SE | | | | | | | | | |
| 110 | C26NE ³⁾ | 280 x | 60 57 ⁴⁾ | PA 545 | | | | ohne | 23.81 ²⁾ / 20.64 | 210/ 225 i=4.5 |
| 130 | 30NE ³⁾ | 24 bel. | | JU 501 | | | | | | |
| 130 | C30NE ³⁾ | | | | | | | | | |
| 147 | C30SEJ ³⁾ | 296 ⁴⁾ x 28 bel. | | | | | | | | |

- 1) Ab Modelljahr 1989 (entspr. NT V)
 2) Stufenbauart
 3) Nicht in Verbindung mit Felge 7 J x 15 Kennz. JV
 4) Ab Modelljahr 1991