

Das gewisse Extra.

Auch stehen verschiedene attraktive Sonderausstattungen zur Verfügung, wie z. B. ein Navigationssystem mit dynamischer Routenführung, der Dachspoiler im sportlichen Look, Dachreling in Silber, Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, das DVD-Car-

Entertainment-System „AutoVision“ für Fondpassagiere und die Telefonfreisprecheinrichtung Siemens Professional Voice. Mit dieser optional erhältlichen Ausstattung und vier exklusiven Lackierungen lässt sich die Performance des Zafira OPC nach Wunsch akzentuieren.



Dachspoiler und silberfarbene Dachreling



Xenon-Scheinwerfer



DVD-Videosystem „AutoVision“



Magmarot*



Ardenblau*



Navigationssystem NCDR 1100 mit Farbdisplay



Starsilber*



Saphirschwarz*

* Gegen Mehrpreis

OPEL Zafira OPC



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de.







Wahlweise mit Mittelkonsole in Mattchrom.



**Auftritt: dezent.
Antritt: dynamisch.**



Zwischen Van und Sportwagen liegen Welten. Oder drei Buchstaben – OPC. Ein Kürzel, das es in sich hat. OPC steht für „Opel Performance Car“ und bedeutet: Anwendung rennsportprobter Technik auf ein Serienmodell für die Straße. So auch im Fall des Zafira OPC, des einzigen Vans im Kreis automobiler Top-Athleten. Seine Leistungsbereitschaft sieht man bereits auf den ersten Blick. Insbesondere die markant geschnittene Frontschürze und die ausgeprägten Seitenschweller vermitteln sportliche Dynamik. Und der Kenner bemerkt sofort:



Unter der Haut des flexiblen Allrounders schlägt das Herz eines Leistungssportlers. Auch der Innenraum zeigt mit seinen OPC-typischen Ausstattungen ein sehr sportliches Ambiente. So gehören zur Serienausstattung Recaro-Sportsitze in Teillederausstattung vorn, weiße Instrumenteneinsätze mit OPC-Emblem und Chromringen, ein Lederlenkrad im 3-Speichen-Sport-Design, ein Schaltknopf in Aluminium und Sport-Pedale im Aluminium-Design. Für Individualisten ist die Mittelkonsole frei wählbar in den Farben Schwarz, Mattchrom oder Charcoal. Optional sind die Recaro-Sportsitze als Alcantara-Leder-Kombination in Blau- oder Silbergrau-Schwarz, Nappaleder Signalrot/Leder Schwarz oder Leder Schwarz erhältlich.

Schnellster Van Europas.

Noch nie war Flexibilität so schnell unterwegs. Ruft man die gebotene Leistung

von 147 kW (200 PS) aus dem Stand ab, beschleunigt der aufgeladene 2.0 ECOTEC®-Vierzylindermotor den Zafira OPC in 8,2 Sekunden auf 100 km/h. Der Drehmomentverlauf lässt erkennen, warum. Bereits bei 1.950 min⁻¹ liegt das Maximum von 250 Nm an. Danach wird die Kurve zum Hochplateau, die souveräne Durchzugskraft bleibt bis fast 5.400 min⁻¹ konstant verfügbar. So ist auch die Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h schnell erreicht. Vorausgesetzt, man will die Fahrt in diesem Hochleistungs-Van nicht bewusst etwas länger genießen.

Performance in der Serienproduktion.

Die Auslegung des DSA-Sportfahrwerks ist dem hohen Leistungspotenzial des Zafira OPC angepasst. Zur Serienausstattung gehören das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) mit integrierter Traktionskontrolle (TC^{plus}) und Leicht-

metallräder im OPC-Design. Auch die 16"-Vierscheiben-Hochleistungsbremsanlage trägt zu einem Fahrvergnügen bei, das Temperament, Agilität mit einem Höchstmaß an Präzision und aktiver Sicherheit verbindet.

Die Mischung macht's.

Der Zafira OPC kombiniert High-End-Technologie mit dem Innenraum eines Bestsellers – ein Van, der Grenzen überschreitet. Transportprobleme? Können Sie vergessen. Das innovative Flex⁷-Sitzsystem lässt sich beliebig konfigurieren, ohne dass Sitze ausgebaut werden müssen, und ist nochmals optimiert worden: Die zweite Sitzreihe ist jetzt im Verhältnis 40:20:40 teilbar und bietet dadurch nicht nur eine Durchlademöglichkeit, sondern in Verbindung mit der heruntergeklappten Mittelarmlehne zusätzlichen Komfort für die mitreisenden Passagiere. Bis zu einem Ladevolumen von 1.700 Litern.