

ASTRA



McCANN-ERICKSON



...immer erst zu uns!

 **BRUNSEN**
Harsefeld • Tel. 04164/2006

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

OPEL 

2/93-150/2 Best.-Nr.: 01058 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

DIE ASTRA LIMOUSINE CD – EINE KLASSE FÜR SICH.



In der kompakten Mittelklasse gibt es eine außergewöhnliche Dimension: die Opel Astra Limousine CD. Denn sie bietet vieles, was Sie sonst nur in der Luxusklasse finden. Ausstattungsmerkmale wie ABS, das elektronische Anti-Blockier-System, oder das Stereo-Cassetten-Radio machen die

Astra Limousine CD zur komfortabelsten Art, in die kompakte Mittelklasse einzusteigen. Die Astra Limousine CD wartet mit einer Technik auf, die begeistert. Die Anforderungen des Verkehrs der Zukunft sind in diesem außergewöhnlichen Fahrzeug konsequent und perfekt umgesetzt.

In der Summe durchdachter Details hebt sich die Astra Limousine CD aus der Masse heraus. Durch die innovative Flush-Glass-Technik wird ein fast ebener Übergang zwischen Metall- und Glasflächen erreicht. Dies unterstreicht die harmonische Linienführung der Karosserie, verbessert die Aero-

dynamik und reduziert die Windgeräusche. Die schmalen Dachsäulen unterstreichen die elegante Silhouette und ermöglichen optimale Rundumsicht.

DIE ASTRA LIMOUSINE CD – VIEL PLATZ UND VIEL SICHERHEIT.

Die Astra Limousine CD ist der beste Beweis, daß auch in der kompakten Mittelklasse ein Höchstmaß an Platz und Komfort möglich ist. Vorbildlich sind vor allem auch die aktive und passive Sicherheit.

Besonders ungewöhnlich für diese Klasse: ABS ist serienmäßig. Das elektronisch gesteuerte Anti-Blockier-System verhindert das Blockieren der Räder und stellt sicher, daß das Fahrzeug auch in kritischen Situationen lenkfähig bleibt. Das Astra-Aktivgurt-System und das Astra-Rundumschutz-System optimieren die Sicherheit für die Insassen.

Die beispielhafte Sicherheitsausstattung setzt sich in vielen Details fort: Die einstellbaren Rahmenkopfstützen vorn und hinten sind ebenso serienmäßig wie die Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtweitenregulierung oder die Nebelschlußleuchte.

Auch beim Komfort setzt die Astra Limousine CD Maßstäbe. Die Sitze, die nach neuesten ergonomischen Aspekten konzipiert wurden, bieten in jeder Position angenehmen Halt. Hochwertiger Velours verbreitet im gesamten Innenraum eine Atmosphäre gediegener Eleganz. Das attraktive Dessin der Sitze harmoniert perfekt mit den Veloursverkleidungen der Türen.



Das Raumangebot ist überraschend groß. Auch im Fond ist der Knieraum großzügig bemessen. Über spezielle Fußraumheizkanäle stellt sich schnell ein optimales Klima ein.

Weil Abroll- und Windgeräusche ebenso wirkungsvoll abgedämmt sind wie störende Vibrationen, reduziert sich das Geräuschniveau insgesamt auf ein Minimum. Sie fahren komfortabel und kommen entspannt an.

Die Astra Limousine beweist überzeugend, daß Komfort, Platz und Sicherheit nicht länger ausschließliche Erkennungsmerkmale der Luxusklasse sind.



Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung ermöglicht eine variable Ladefläche.

Großvolumiger Kofferraum mit niedriger Ladekante für bequemes Be- und Entladen. Warn-dreieck und Verbandkasten können in einem speziellen Fach im Kofferraum leicht untergebracht werden.



DIE ASTRA LIMOUSINE CD – KOMFORT SCHAFFT FREIRÄUME.

Viel Komfort bedeutet auch mehr Sicherheit. Die Astra Limousine CD verfügt deshalb über eine SitzhöhenEinstellung für den Fahrer. Sie garantiert die jeweils günstigste Sitzposition. Das trägt zur optimalen Rundumsicht ebenso bei wie die beiden elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.

Die serienmäßige Servolenkung macht das Fahren – besonders im Stadtverkehr – noch angenehmer, und auch die Zentralverriegelung bietet mehr als erwartet: Sie verschließt neben allen vier Türen auch Tankdeckel und Kofferraum und verfügt über eine Diebstahlschutzfunktion.

Das ergonomisch gestaltete Cockpit sorgt dafür, daß Sie das Verkehrsgeschehen jederzeit sicher im Blick und im Griff haben. Mit dem serienmäßigen Drehzahlmesser müssen Sie nicht länger nach Gehör fahren, um den jeweils günstigsten Drehzahlbereich auszunutzen.



Die Servolenkung - serienmäßig in den Astra Limousinen CD, GLS und ab 1.6i-Motor im GL.



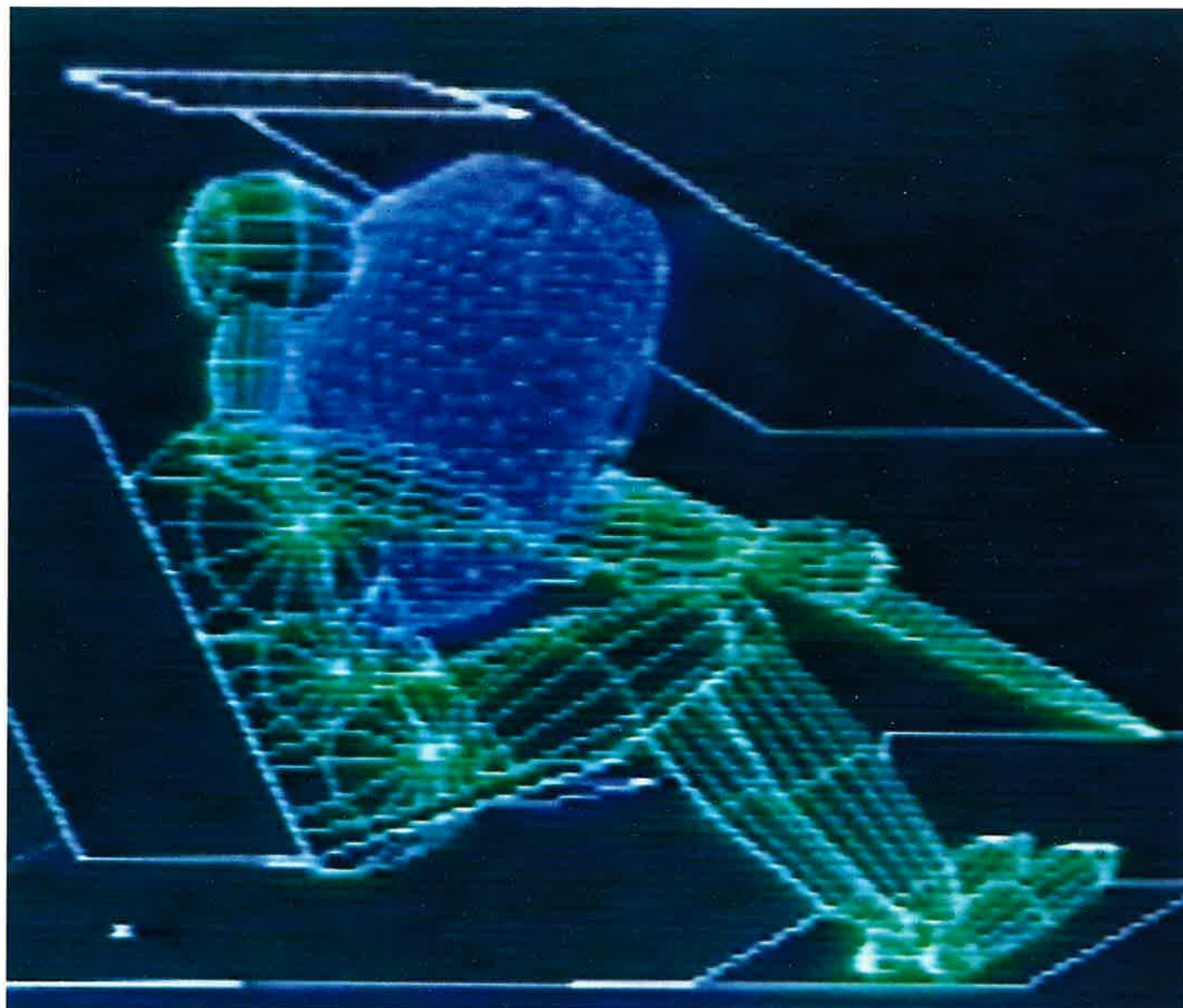
Einen wesentlichen Beitrag zu Komfort und Entspannung leistet das Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202. Das Dual-Info-Display zeigt neben Uhrzeit und Datum die jeweils gewählte Radiofrequenz an. Zu den serienmäßigen Komfort-Details zählen außerdem das beleuchtete Handschuhfach oder die zusätzlichen Leuchten im Fond, die auf Türkontakt ansprechen.

Die Astra Limousine CD ist der Beweis: Ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit, Komfort und Platz ist kein Privileg der Luxusklasse mehr.



Serienmäßig in der Astra Limousine CD: ABS, das elektronische Anti-Blockier-System.

OPEL FULL SIZE AIRBAG.



Computersimulation leistet wertvolle Hilfe dabei, den Opel Full Size Airbag optimal auf das spezifische Crashverhalten des Astra abzustimmen.

OPEL FULL SIZE AIRBAG
 Der Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Astra-Aktivgurt-System. Sein Vorteil: Er ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“. Der Opel Airbag ist im wahrsten Sinne des Wortes „maßgeschneidert“ für den Astra. Innerhalb der ersten 15 Millisekunden nach Eintritt der Verzögerung entscheidet die intelligente Logik, ob ausgelöst werden muß.

Der Opel Full Size Airbag ist voraussichtlich ab März 1993 für alle Astra-Modelle auf Wunsch, gegen Mehrpreis lieferbar.



Der zusammengefaltete Airbag im Pralltopf des Lenkrades.

Mit dem Opel Full Size Airbag für den Astra setzt Opel erneut ein deutliches Zeichen: Sicherheit ist machbar – auch in der Kompaktklasse. Die Fortschritte modernster Sicherheitstechnologie optimieren die aktive und passive Sicherheit. Ein beruhigendes Gefühl.

Von der Auslösung bis zum weichen Auffangen des Fahrers durch den Opel Full Size Airbag des Astra vergeht kaum mehr als eine Zehntelsekunde.



DAS ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.
DAS ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.



Für verbesserten Insassenschutz sorgt das Astra-Rundumschutz-System.

Es besteht aus einer Kombination von computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten und integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Türen. Wie Leitplanken lenken sie bei einem seitlichen Aufprall die Energie eines

anderen Fahrzeugs vom Fahrgastraum ab. Durch den versteiften Türverbund werden gleichzeitig Verformungen reduziert.



Der Astra bietet ein Maximum an Sicherheit. Ein besonders innovatives Detail ist das Astra-Aktivgurt-System.

Es besteht aus einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen sowie höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten. Bei diesem System wird der Sicherheitsgurt vom Gurtschloß aus gestrafft und nicht am Gurtaufrollautomat. Es werden also gleichzeitig Becken- und Schultergurt gespannt.

Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Gurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird damit wesentlich reduziert. Die ebenfalls integrierten Sitzrampen verhindern bei einer Kollision das Wegtauchen unter dem Beckengurt.



Blitzschnell zieht der Gurtschloßstraffer – und nicht mehr der Gurtaufrollautomat – des Aktivgurt-Systems bei einem Frontalaufprall die Gurte an. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird weitgehend reduziert.

DAS ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.



Der Komfort eines Autos besteht nicht nur aus bequemen, ASTRA perfekt geformten Sitzen und gut erreichbaren Bedienelementen. Auch das „Klima“ ist Maßstab für komfortables Fahrvergnügen.

Mit dem Astra bietet Opel als erster Automobilhersteller in dieser Klasse serienmäßig ein Reinluft-Filter-System, das den Insassen einen weitgehenden Schutz gegen Pollen, Partikel und lästige Gerüche bietet.

Dieses System, bestehend aus Reinluft-Filter und Umlufschaltung, reinigt die von außen in das Fahrzeug einströmende Luft. Pollen und Sporen, Staub und mikroskopisch kleine Partikel werden nahezu hundertprozentig entfernt.

Geruchsbelästigungen, wie sie zum Beispiel in Staus oder hinter Lkws entstehen, kann man im Astra zeitweilig wirksam unterdrücken. Ein einfacher Tastendruck genügt: Das gesamte Belüftungs- und Heizungs-System wird auf Umluft geschaltet und die Außenluft ausgeschlossen. Im Winter kann diese Umlufttaste auch zum schnelleren Aufheizen des Fahrzeugs benutzt werden. Das Mischluftsystem der Heizung sorgt für eine angenehme Temperaturregelung, unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.

Je fünf Luftauslaß-Zonen pro Fahrzeugseite sorgen für eine schnelle Verteilung der erwärmten Luft im Innenraum. Ab Astra GLS erhöhen zwei zusätzliche Luftführungskanäle den Komfort im Fond.



Serienmäßig in jedem Astra: das Reinluft-Filter-System. Der Reinluft-Filter besteht aus einem Vorfilter, einem Feinfilter und einem Nachfilter. Das garantiert nahezu hundertprozentige Sicherheit gegen Pollen, Sporen, Ruß sowie sonstige Staub- und Schmutzpartikel. Die ebenfalls integrierte unterdruckgesteuerte Umlufschaltung reduziert das Eindringen lästiger Gerüche, beispielsweise Abgase vorausfahrender Wagen in der Stadt, erheblich. Knopfdruck genügt.

Ein leichter Tastendruck genügt, und das gesamte Belüftungs- und Heizungs-System des Astra ist auf Umluft geschaltet. Eine Kontrollleuchte zeigt die Funktion der Umlufschaltung an.

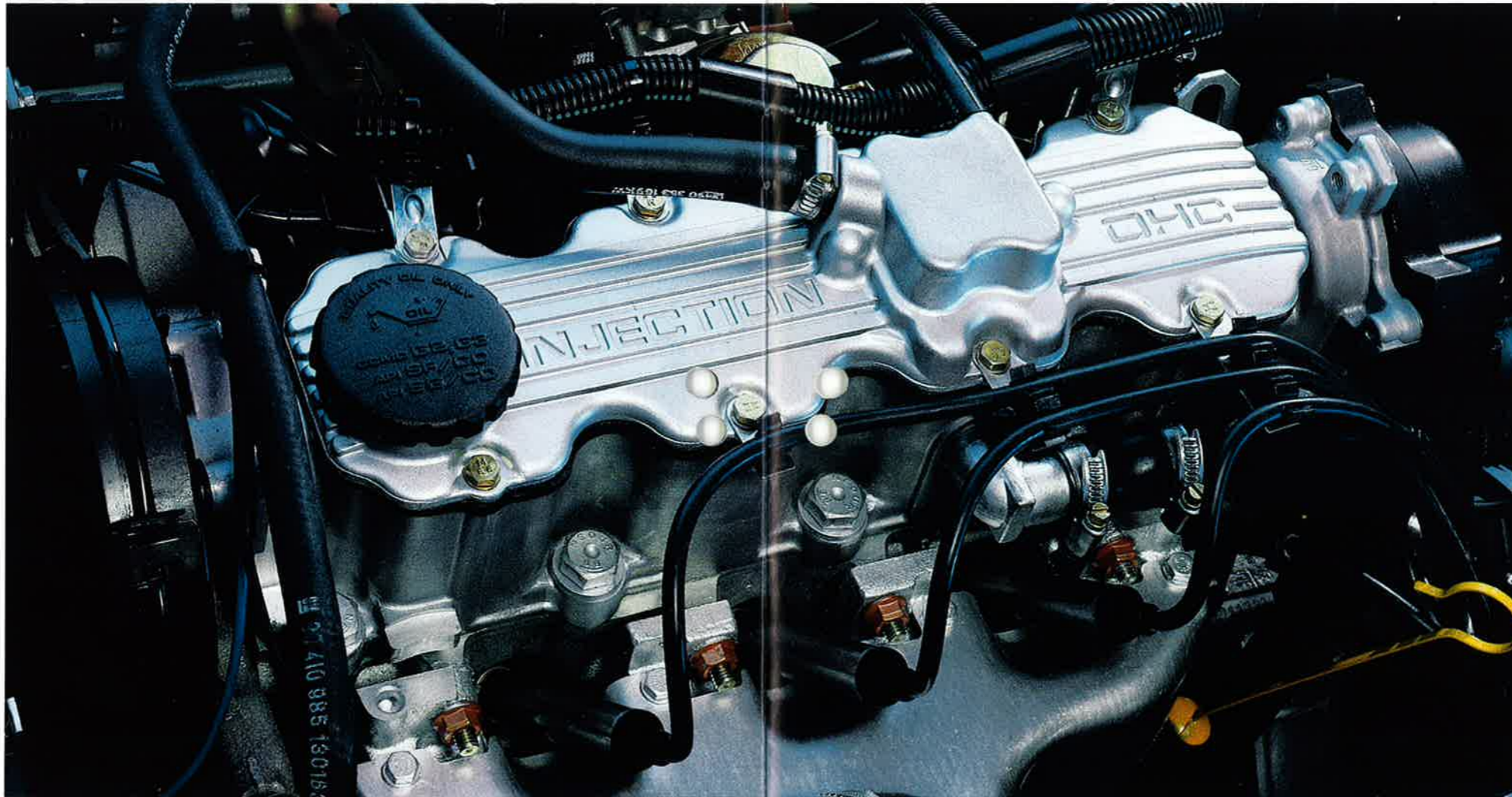


DAS ASTRA-MOTOREN-PROGRAMM. SPIELRAUM BEI DER WAHL.

Autos werden in Zukunft mehr und mehr an der Wirtschaftlichkeit ihrer Motoren gemessen. Daß dies nicht zu Lasten der Dynamik und des Fahrvergnügens gehen muß, zeigen die Motoren für die Astra Limousinen.

Drei leistungsstarke und wirtschaftliche Einspritz-Motoren mit modernem Motoren-Management, 5-Gang-Getriebe und geregelttem Katalysator stehen zur Wahl. Je nach Hubraum mit Leistungen von 44 kW (60 PS) bis 66 kW (90 PS). Außerdem sind ein Diesel und ein Turbodiesel verfügbar, beide mit speziell abgestimmten Diesel-Katalysatoren, die aufgrund ihrer niedrigen Abgaswerte als besonders schadstoffarm eingestuft sind.

Für die Astra Limousine mit 1.8i-Motor gibt es auch eine kompakte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen und elektronischer Steuerung. Sie verbindet geringen Verbrauch mit erhöhter Schaltqualität. Beim Starten ist das Getriebe automatisch im Economy-Fahrprogramm. Das Sport- oder Winterfahrprogramm kann der Fahrer einfach per Knopfdruck wählen.



Der 1.7-l-Turbodiesel mit Intercooler. Hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringer Verbrauch und niedrige Abgaswerte, die die zur Zeit strengsten Abgaswerte noch unterschreiten. Das bedeutet: Er erfüllt die Partikel-Emissionsnorm (Partikelgrenzwert: 0,08 g/km) und wurde als besonders schadstoffarm eingestuft.



Der 1.8i-Motor mit geregelttem Katalysator, Multec-Zentralspritzung, Schubabschaltung, Leerlauf-füllungsregelung, elektronischer Selbstdiagnose und Drehzahlbegrenzung.

	1.4i 44 kW (60 PS)	1.6i 55 kW (75 PS)	1.8i ¹⁾ 66 kW (90 PS)	1.7D 44 kW (60 PS)	1.7TD 60 kW (82 PS)
Astra GL	○	×	× ¹⁾	×	×
Astra GLS	○	×	×	—	×
Astra CD	—	○	×	—	—

○ = Serie
 × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 — = nicht lieferbar
¹⁾ = nur in Verbindung mit Automatik



Die elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik für die Astra Limousine zeichnet sich nicht nur durch kompakte Bauweise und hohe Schaltqualität aus, sondern sorgt auch für niedrige Verbrauchswerte.

DIE ASTRA LIMOUSINE GLS – EIN STARKER AUFTRITT MIT CHARAKTER.



Bei der Astra Limousine GLS überzeugen Sorgfalt und Präzision bis ins Detail. Das Astra-Aktivgurt-System, das Astra-Rundumschutz-System oder das Astra-Reinluft-Filter-System setzen Maßstäbe in dieser Klasse. Vorbildlich ist auch die Serienausstattung der Astra Limousine GLS: Servolenkung, Zentralverriegelung, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung, Fahrersitz-Höheneinstellung, Drehzahlmesser, Fond-Leuchten, zusätzliche Heizkanäle im Fond sowie Velours-Polster und -Türverkleidungen. Die Astra Limousine GLS – ein Auto mit Charakter.

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik, Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit silbernen Zierstreifen.



Das formschöne und funktionelle Cockpit der Astra Limousine GLS: Alle Bedienelemente sind gut erreichbar, alle Instrumente nach dem Durchlichtprinzip ausgeleuchtet. Das Dual-Info-Display, in Verbindung mit einem Stereo-Cassetten-Radio aus dem Opel Programm serienmäßig, zeigt Uhrzeit, Datum und die Radiofunktionen an.

DIE ASTRA LIMOUSINE GL – DER IDEALE EINSTIEG.

Besser kann man in die kompakte Mittelklasse von Opel nicht einsteigen als mit der Astra Limousine GL. Denn sie ist ein komplett ausgestattetes Auto mit viel Platz. Sie hat alles, was Sie sich von einem Automobil heute wünschen: ein Höchstmaß an innovativer Technik, Eleganz, Komfort und Sicherheit. Beeindruckend ist die Liste der Serienausstattung: Astra-Aktivgurt-System, Astra-Rundumschutz-System, Astra-Reinluft-Filter-System, Servolenkung (ab 1.6i-Motor), Zwei-Speichen-Lenkrad, höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitz-

Der komfortable Innenraum mit viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Passagiere.



Stoßabsorbierende Stoßfänger vorn und hinten, Seitenschutzleisten.

bank, Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtweitenregulierung, Nebelschlußleuchte und zwei Rückfahrleuchten. Die Astra Limousine GL bietet also ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.



Komfortabel und funktionell ist das Cockpit der Astra Limousine GL. Für die nützlichen Utensilien gibt es zahlreiche praktische Ablagemöglichkeiten.