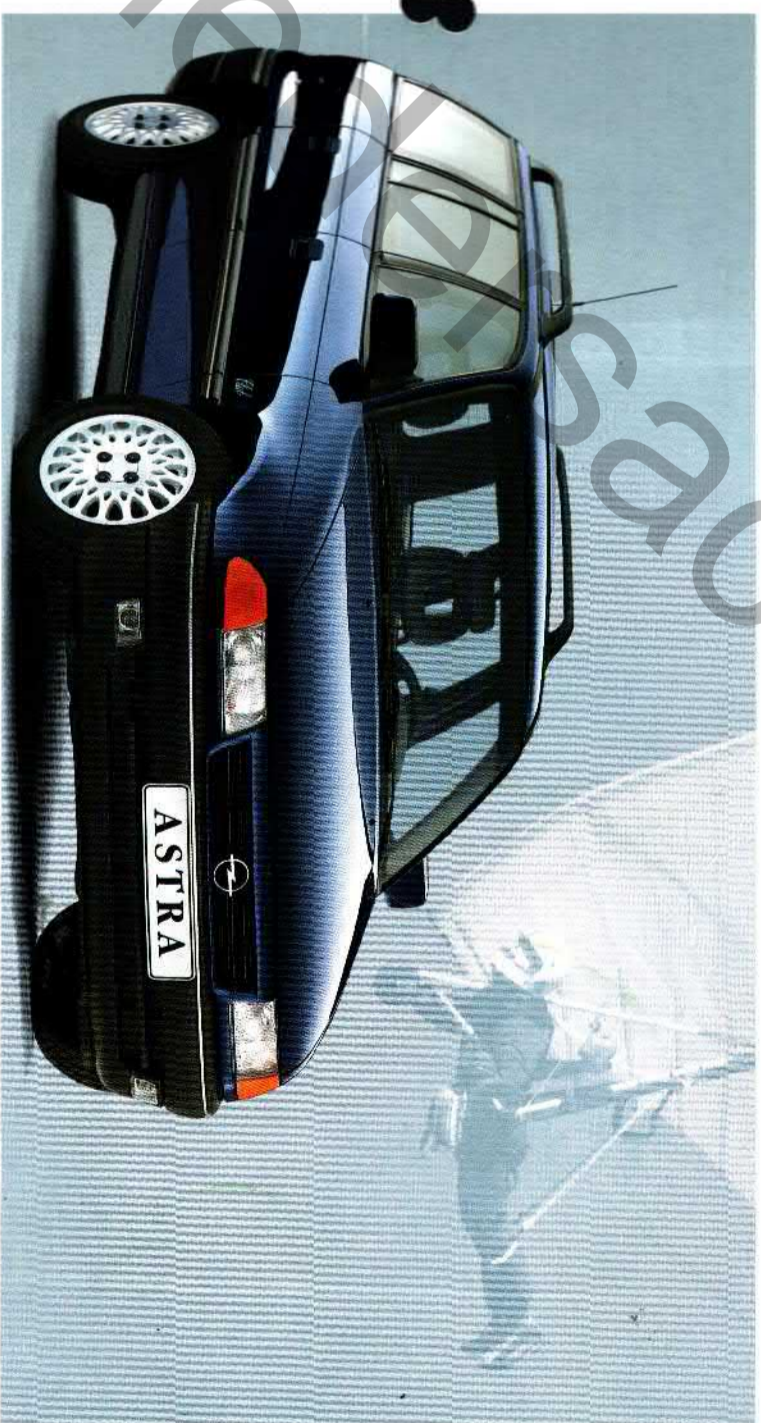


ASTRA CARAVAN CLUB CARAVAN C1D



McCANN-ERICKSON



2/93-80/2 Best.-Nr.: 01062 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

WILLY SEVERIN
Eutiner Str. 14
23730 Neustadt
Telefon 04561/1044
Fax 04561/1045



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder.
Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebote, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL ASTRA
CARAVAN.
TECHNIK,
DIE BEGEISTERT:

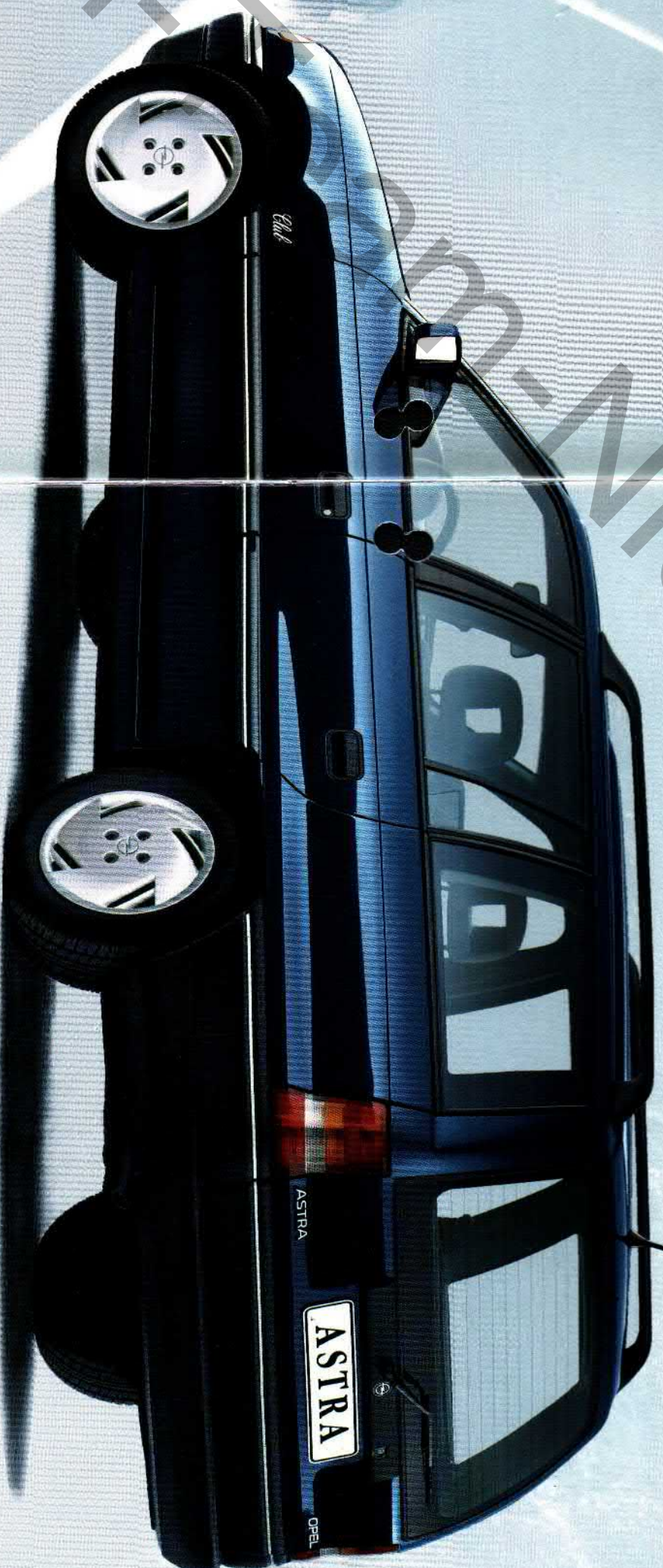


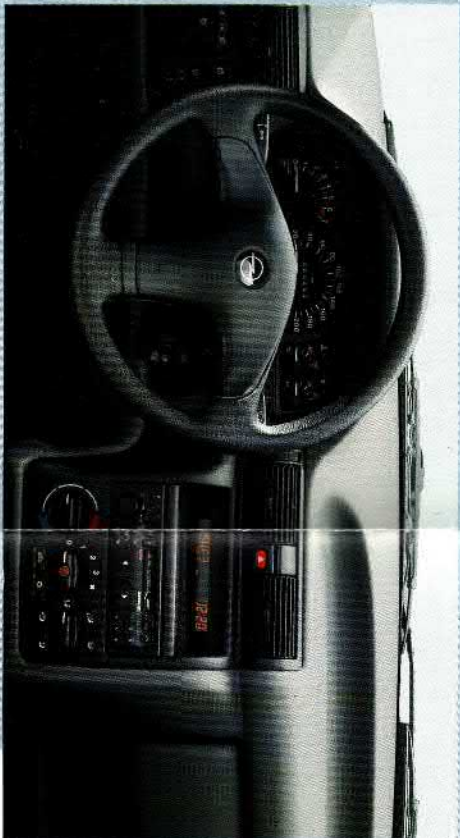
Ökologie und Ökonomie. Zwei entscheidende Faktoren für eine bessere Umwelt. Der Astra Caravan wurde unter Berücksichtigung aller wichtigen Aspekte der Umweltverträglichkeit verwirklicht. Wirksame Energieausnutzung, ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit und Sicherheit plus geringer Umweltbelastung und natürlich Geräumigkeit – perfekt umgesetzt. Ein Auto aber auch, das sich durch Komfort auszeichnet, was selbst in höheren Klassen nicht immer selbstverständlich ist. Der Astra Caravan setzt durch seine gelungene Synthese von innovativen Details und bekannter, typisch fortschrittlicher Opel Technik neue Maßstäbe in der bequemen Mittelklasse.

ASTRA CARAVAN CLUB.
MEHR RAUM FÜR SPORT,
SPIEL UND SPASS.



Wer dem Leben die schönsten Seiten abgewinnen will, braucht ein Auto, das neue Freiräume eröffnet. Ein Auto, das genauso praktisch wie temperamentvoll und komfortabel ist. Das jede Menge Spielraum für große und kleine Streckenpferde, für Sport, Spiel, Spaß, Familie und Beruf einräumt. Ein Auto wie den Astra Caravan Club. Der Astra Caravan Club bietet Ihnen ein bislang nicht gekanntes Maß an Flexibilität. Ob Sie samt Kind, Kegel und Wohnwagen in Urlaub fahren. Ob Sie zum Surf-Wochenende an den Baggersee unterwegs sind. Der Großsinkerlauf bewältigt werden will. Oder ein Opernabend angesagt ist. Der Astra Caravan Club gibt überall eine gute Figur ab.





Alle Anzeige- und Bedienungselemente des Astra Caravan Club sind so angeordnet, daß der Fahrer jederzeit alles im Blick und im Griff hat.



Sportsitze mit Kopfstützen vorn, Fahrersitzhöhenverstellung und Zentralverriegelung sind nur einige der serienmäßigen Vorzüge des Astra Caravan Club.

ASTRA CARAVAN CLUB. MEHR RAUM FÜR SPORT, SPIEL UND SPASS.



Wer dem Leben die schönsten Stunden abgewinnen will, braucht ein Auto, in dem neue Freiräume eröffnet. Ein Auto, das genauso praktisch wie temperamental und komfortabel ist. Das jede Minute

Spielraum für große Abenteuer bietet. Das kleine Steckspiel für Sport, für Spaß, Familie und für die Freiheit, die man nur einräumt. Ein Auto, das wie den Astra Caravan Club in sich wie den Astra Caravan Club enthält. Der Astra Caravan Club ist Ihnen ein bislang nicht gekanntes Maß an Flexibilität. Ob Sie in den Sommerferien mit Kind, Kegel und Wohnwagen in Urlaub fahren. Ob Sie zum Surf-Wochenende an den Baggersee unterwegs sind. Ob Sie eine Großeinkehr bewältigt werden will, ein Opernabend angesagt ist. Der Astra Caravan Club gibt überall eine Figur ab.



Ob in puncto Komfort, Gerätmigkeit, Spurtstärke, Sicherheit oder Design – als Vertreter einer neuen Caravan-Generation bietet der Astra Caravan serienmäßig, was selbst in höheren Klassen nicht immer selbstverständlich ist. Sportsitze vorn, Fahrersitzhöheninstellung, Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, grüngetönte Wärmeschutzverglasung, Dachreling und asymmetrisch geteilte Rücksitze, die umgeklappt einen riesigen Stauraum von 1630 Litern eröffnen (nach VDA-Meßmethode), sind beim Astra Caravan Club inklusive. Ebenso serien-

ASTRA CARAVAN CLUB. GROSSZÜGIG UND FLEXIBEL.

mäßig die Dachreling, Reifen 175/65 R 14-82 T, Laderaum-Abdeckung, in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel-Gehäuse, Servolenkung (ab 1.6i-Motor) sowie Drehzahlmesser und Sportlenker in Verbindung mit 2.0i-Motor.

Die wahre Größe eines Caravans hängt nicht von den Außenmaßen, sondern eher von den inneren Werten ab. Denn was nützt der größte Gepäckraum, wenn eine kleine Ladeluke, Ecken und Kanten das Beladen engeren und erschweren? Deshalb verfügt der Astra Caravan Club über eine weitöffnende Heckklappe, schmale Radkästen, einen glatten Ladeboden und getrennt umklappbare Rücksitze, so daß in selbst größere Beladeproben nicht in Verlegenheit bringen. Und das macht ihn zum idealen Partner für die aktive Freizeitgestaltung.



Selbst mit 5 Personen besetzt, bietet der Astra Caravan Club ungewöhnlich viel Platz fürs Gepäck: 500 Liter nach der VDA-Meßmethode.



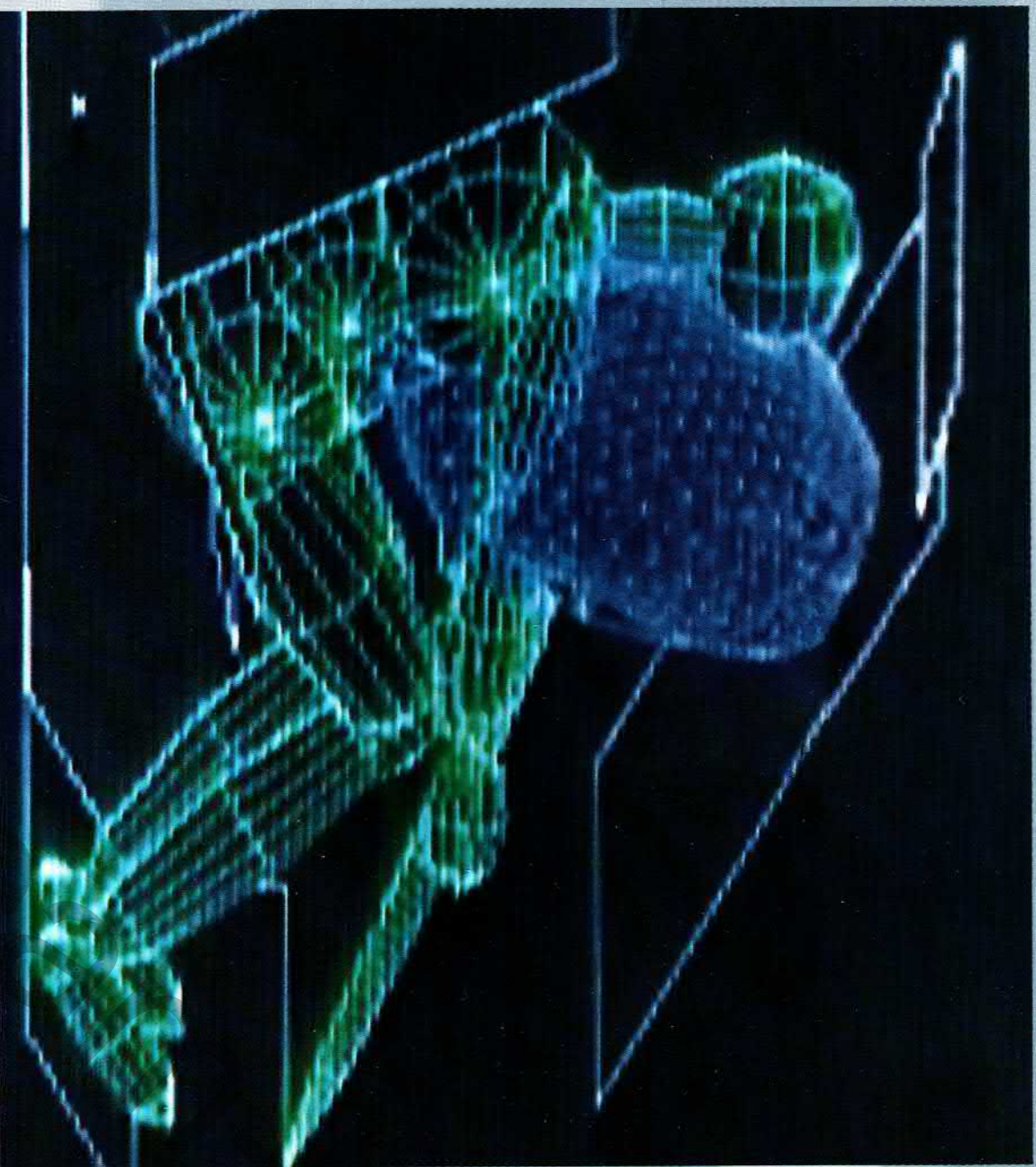
Asymmetrisch umklappbare Rücksitze ermöglichen ein Höchstmaß an Flexibilität.



Dank seiner weitöffnenden Heckklappe und dem glatten Ladeboden ohne Ecken und Kanten läßt sich der Astra Caravan Club selbst mit schweren und sperrigen Lasten leicht beladen.

OPEL FULL SIZE AIRBAG.

Von der Auslösung bis zum weichen Auffangen des Fahrers durch den Opel Full Size Airbag des Astra vergeht kaum mehr als eine Zehntelsekunde.



Mit dem Opel Full Size Airbag für den Astra setzt Opel erneut ein deutliches Zeichen: Sicherheit ist machbar – auch in der Kompaktklasse. Die Fortschritte modernster Sicherheitstechnologie optimieren die aktive und passive Sicherheit. Ein beruhigendes Gefühl.



Der zusammengefaltete Airbag im Pralltopf des Lenkrades.

Computersimulation leistet wertvolle Hilfe dabei, den Opel Full Size Airbag optimal auf das spezifische Crashverhalten des Astra abzustimmen.



OPEL
FULL SIZE AIRBAG
Der Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Astra-Aktivgurt-System. Sein Vorteil: Er ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“.

Der Opel Airbag ist im wahrsten Sinne des Wortes „maßgeschneidert“

für den Astra. Innerhalb der ersten 15 Millisekunden nach Eintritt der Verzögerung entscheidet die intelligente Logik, ob ausgelöst werden muß.
Der Opel Full Size Airbag gegen Mehrpreis ist voraussichtlich ab März 1993 für alle Astra-Modelle auf Wunsch lieferbar.



Blitzschnell zieht der Gurtverschlussstraffer das Aktivgurt-System bei einem Aufprall die Gurte an. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird weitgehend reduziert.

DAS ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM. DAS ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.

Der Astra Caravan bietet als besonders innovatives Detail **ASTRA** serienmäßig ein Rundumschutz-System: Eine integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren und computerberechnete, energieabsorbierende Aufprallzonen vorn und hinten sorgen für verbesserten Insassenschutz.

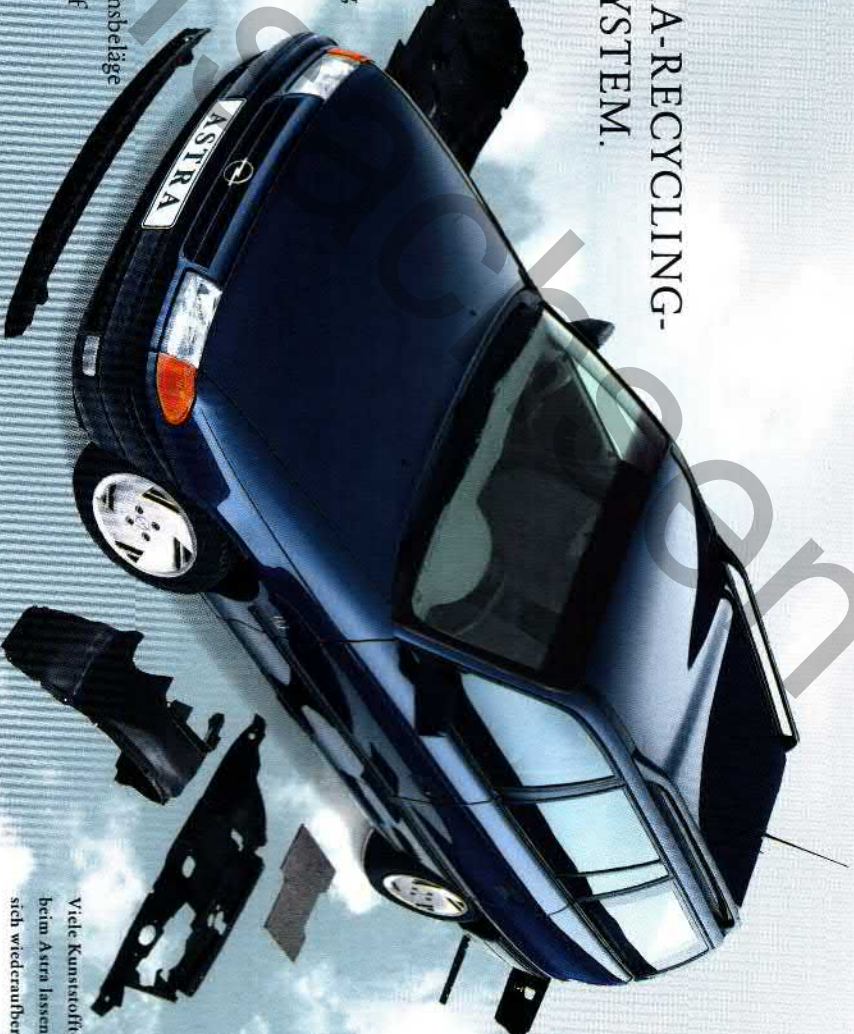


Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.

Eine Besonderheit in dieser Klasse ist das serienmäßige **ASTRA** Aktivgurt-System. Es besteht aus dem Gurtverschlussstraffer an Fahrer- und Beifahrersitz, höhereinstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten und einer Sitzrampe in den Vordersitzen. Bei einem Aufprall zieht der Gurtverschlussstraffer den Gurt sofort stramm, reduziert also die sogenannte Gurtdiase. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird wesentlich reduziert.

DAS ASTRA-RECYCLING-SYSTEM.

Der Astra **ASTRA** ist eines der ersten Autos auf dem Markt, das als Altfahrzeug zurückgenommen wird, um es zu recyceln. Denn es hat z. B. wiederaufbereitbare Kunststoffe, asbestfreie Motorichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge und glänzt mit Lacken auf Wasserbasis.



Viele Kunststoffteile beim Astra lassen sich wiederaufbereiten.

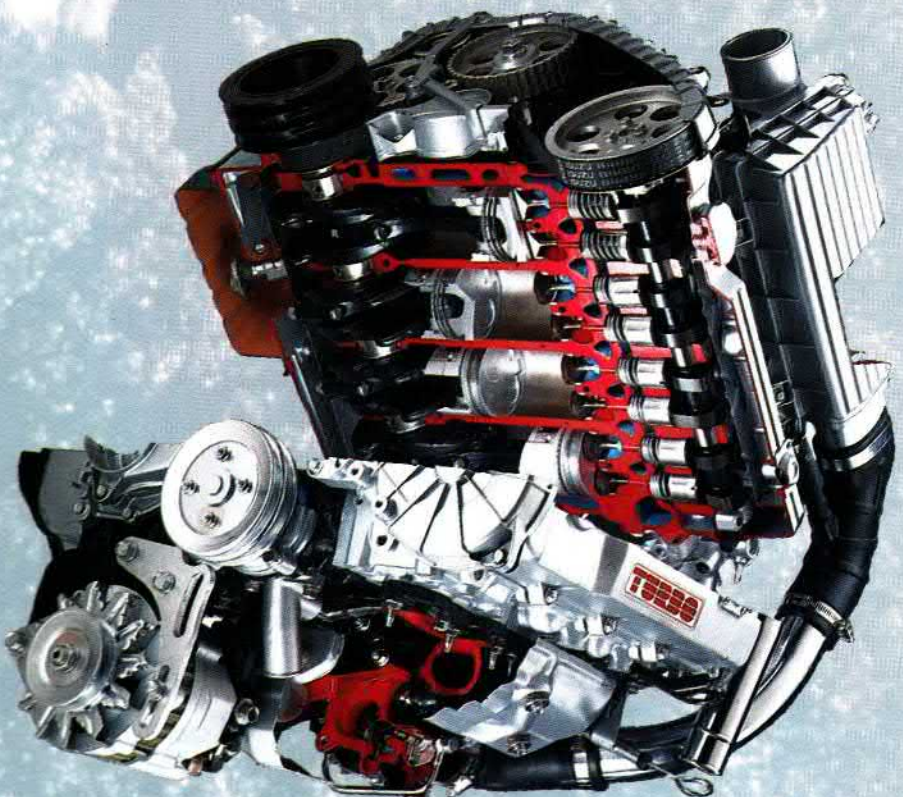
DAS ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.

Mit dem Astra bietet Opel auch als erster Automobilhersteller **ASTRA** in dieser Klasse serienmäßig ein Reinluft-Filter-System an. Es besteht aus Reinluft-Filter und Umluftschaltung und reinigt die von außen in das Fahrzeug einströmende Luft. So werden die Insassen weitgehend vor Pollen und Sporen, Staub und Partikeln geschützt.



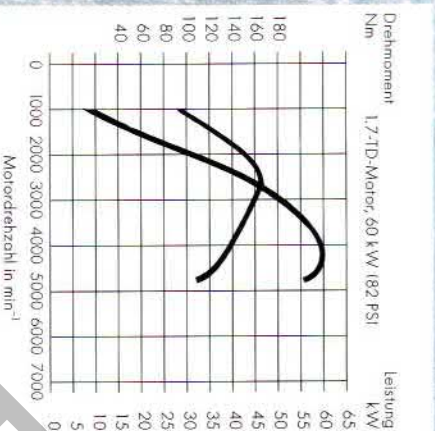
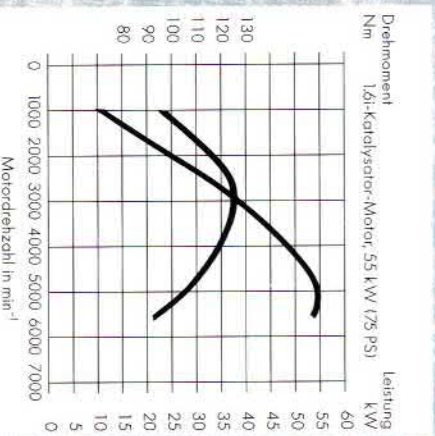
Serienmäßig in jedem Astra. Das Reinluft-Filter-System. Der Reinluft-Filter besteht aus einem Vorfilter, einem Feinfilter und einem Nachfilter. Die integrierte Umluftschaltung reduziert das Eindringen lästiger Gerüche wie beispielsweise Abgase.





Der 1.7-l-Turbo-diesel mit Intercooler (Ladeluftkühler) begeistert mit hoher Leistung (60 kW/82 PS), geringem Verbrauch und niedrigen Abgaswerten. Da er selbst die strengsten Schadstoffbestimmungen noch unterschreitet (Partikelausstoß unter 0,08 g/km), wurde er als „besonders schadstoffarm“ eingestuft.

DAS ASTRA-CARAVAN-MOTOREN-PROGRAMM.



Die Motoren des Astra Caravan sind nicht nur besonders belastbar, sondern auch extrem genügsam und sauber. Schon der 1.4i-Motor mit 44 kW (60 PS) überzeugt mit elektronischer Benzineinspritzung, 5-Gang-Getriebe, Katalysator und geringem Verbrauch. Noch sparsamer gibt sich der leistungsstarke Turbodiesel. Ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit bietet der tempermentvolle 2.0i-Motor mit Katalysator, elektronischem Motormanagement und 85 kW (115 PS), die den Astra Caravan Club oder CD aus dem Stand in nur 10 Sekunden auf hundert bringen.

	Caravan GL	Caravan Club	Caravan CD
1.4i	○	○	○
1.6i	○	×	○
1.8i	× ¹⁾	×	×
1.7D	×	×	-
1.7TD	×	×	×
2.0i	-	×	×

○ = Serie × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 - = nicht lieferbar
 1) nur in Verbindung mit Automatik

Besonders praktisch und bequem ist die neue 4-Stufen-Automatik für den Astra Caravan mit 1.8i-Motor. Per Knopfdruck können Sie zwischen einem Economy-, Sport- und Winterfahrprogramm wählen. Die elektronische Steuerung sorgt nicht nur für weiche Schaltübergänge, sondern auch für einen geringen Verbrauch.

ASTRA CARAVAN CD. EXTRAS INKLUSIVE.



Läßt schon der Astra Caravan Club kaum noch Wünsche offen, überzeugt der Astra Caravan CD mit einer Ausstattung, die selbst anspruchsvolle Freizeitsportler begeistert. Und hört noch lange nicht beim elektronisch gesteuerten ABS auf, mit dem Sie

Mit einer Zentralverriegelung samt Diebstahlsicherung. Mit einem Sicherheitsnetz. Mit Kopfstützen vorn und hinten. Und hört noch lange nicht beim elektronisch gesteuerten ABS auf, mit dem Sie

geleistet. Das fängt mit dem serienmäßigen Blaupunkt-Stereo-Cassetten-Radiogerät an. Und geht weiter mit dem Dual-Info-System, das nicht nur den Radiosender, sondern auch Datum und Zeit anzeigt.

Ihren Astra Caravan CD selbst bei kritischen Bremsmanövern sicher im Griff haben.



Astra Caravan CD, serienmäßig u.a. Velourspolster, asymmetrisch geteilter, umklappbarer Rücksitz mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit, Drehzahlmesser, Servolenkung, Innenleuchten im Fond, elektrisch einstellbare und beschaltbare Außenspiegel, getönte Wärmeschutzverglasung.

