

ASTRA

SPORTIVE
VISION



MCCANN-ERICKSON



4/93 - 100/1 Best.-Nr.: 01075 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (4/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



ASTRA SPORTIVE. ASTRA VISION.
TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



Ein Auto, das Sie heute kaufen, muß auch morgen noch die Forderungen an Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit erfüllen. Wenn Sie außerdem auf innovative Technik Wert legen, sind Sie schnell beim Opel Astra.

Bei Opel hat der Einsatz für eine bessere Umwelt bereits eine erfolgreiche Tradition. Alle wichtigen Zukunftsaspekte wurden beim Astra perfekt umgesetzt: wirksame Energieausnutzung, vorbildliche Sicherheit und Wirtschaftlichkeit, geringe Umweltbelastung. Das ist Technik, die begeistert.

Wer wirtschaftlich und umweltverträglich fahren will, muß auf zusätzlichen Komfort nicht verzichten. Das beweisen jetzt zwei besonders junge, attraktive Astra-Modelle: Astra Sportive und Astra Vision.



Der Sportive gibt es als Fließheck-Modell mit drei oder fünf Türen. Oder als geräumigen, flexiblen Caravan. Der Sportive bekommt Farbe. Sie können wählen zwischen Cassablanca-weiß sowie auf Wunsch, gegen Mehrpreis Magmarot oder Noaschwarz oder den Mineral-Effekt-Farben Spektralblau, Neptuntürkis und Heliotrop.



Beim Vision haben Sie die Wahl zwischen der drei- oder fünf-türigen Fließheck-Version. Der klassischen Stufenheck-Limousine. Oder dem schönen und praktischen Caravan. Die Farbpalette reicht von Cassablanca-weiß sowie auf Wunsch, gegen Mehrpreis Magmarot oder Noaschwarz bis zu den Mineral-Effekt-Farben Spektralblau, Lagenblau oder Neptuntürkis.

DER ASTRA IST JETZT NOCH ATTRAKTIVER.

Der Astra setzt durch seine gelungene Synthese von innovativen Details und fortschrittlicher Technik Maßstäbe in seiner Klasse. Als Sportive oder Vision ist er jetzt noch interes-

santer. Ob mit Fließheck, mit klassischem Stufenheck oder als Caravan – erleben Sie zusätzlichen Astra-Komfort, genießen Sie noch mehr Astra-Fahrvergnügen, zu einem attraktiven Preis.

SPORTLICH, STARK... SPORTIVE



Der Astra Sportive ist für junge Paare und Familien ideal, die ein sportliches Auto zu einem fairen Preis suchen. Ein wesentliches Sicherheits-Plus: der serienmäßige Opel Full Size Airbag. Aufwertung im sportlich-

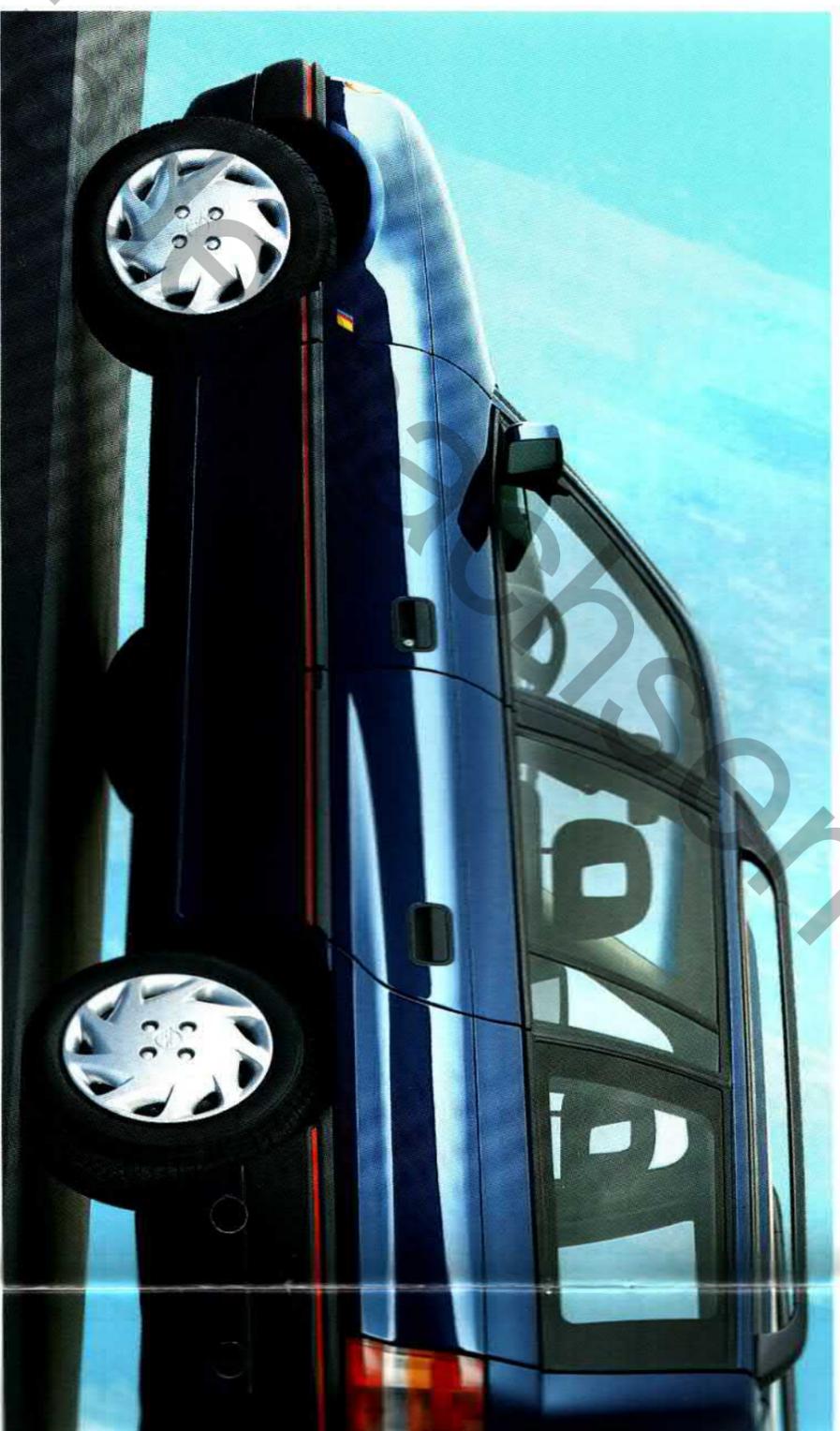
attraktiven Look: Reifen 185/60/14 mit speziellen Abdeckungen, partiell in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, in Wagenfarbe lackierte Spiegelgehäuse, Sportive-Emblem, rote Zierstreifen in Seitenschutzleisten und Stoßfängern. Der Caravan hat außerdem eine praktische Dachreling.

JUNG, ATTRAKTIV... VISION



Jung, attraktiv, mit bemerkenswerter Ausstattung und überzeugendem Preis-Leistungs-Verhältnis – das ist der Astra Vision. Schon äußerlich beeindruckend: spezielle Radabdeckungen, wärmedämmende Rundumverglasung, transparentes

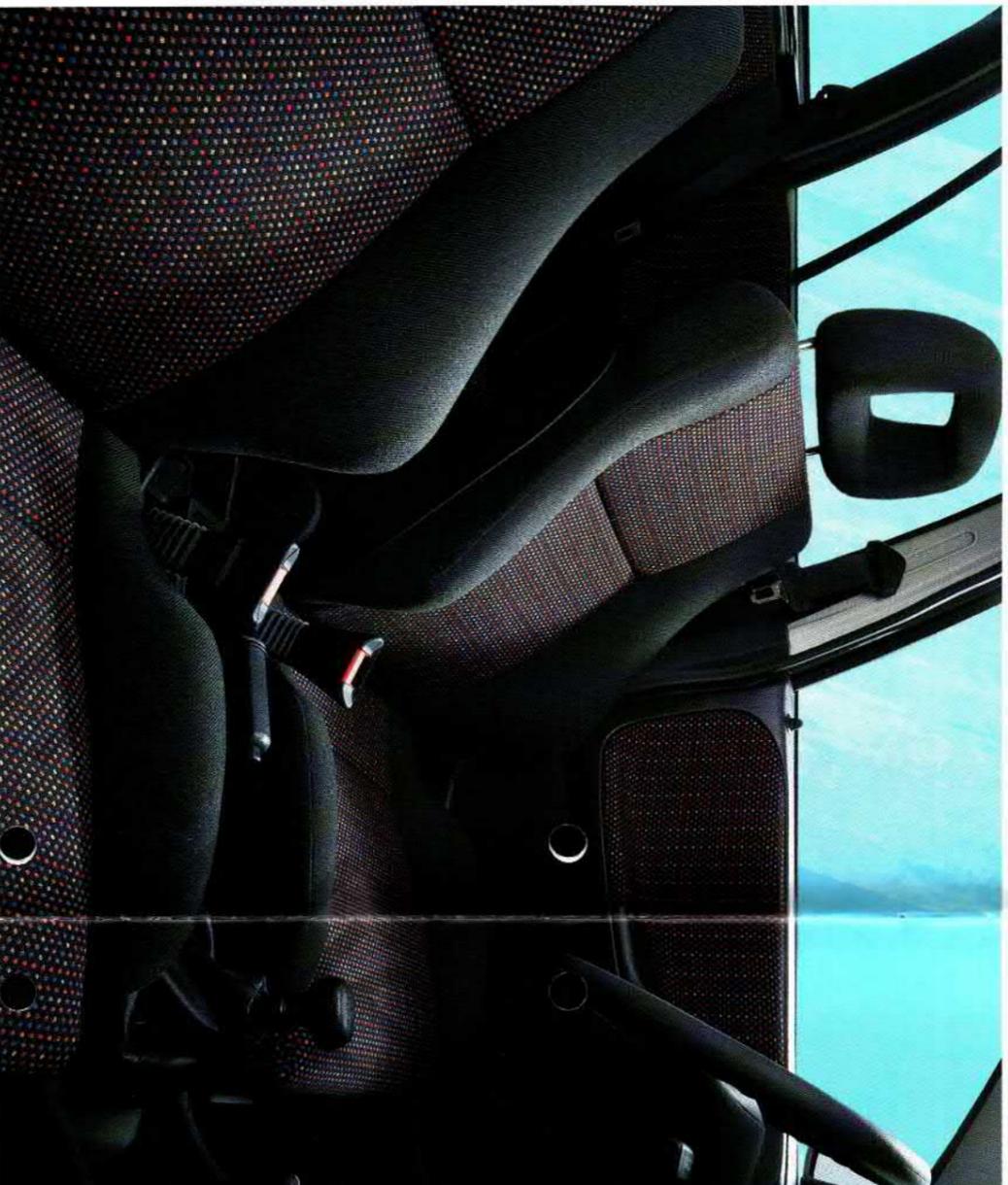
Schiebedach (Schiebedach im Caravan Vision auf Wunsch, gegen Mehrpreis). Außerdem Spiegelgehäuse in Wagenfarbe, Vision-Emblem, Zierstreifen in Stoßfängern und Seitenschutzleisten. Zur Vision-Ausstattung gehört beim Caravan zusätzlich die Dachreling.



SPORTLICH, STARK – AUSSSEN WIE INNEN.

Der Astra Sportive ist ein Auto, das alles hat, was sich junge Paare und Familien heute wünschen. Der serienmäßige Opel Full Size Airbag bietet in Kombination mit dem Astra-Aktivgurt-System ein wesentliches Sicherheits-Plus. Sein Vorteil: Er ist doppelt so groß wie der Euro-Airbag. Weitere Ausstattungs-Merkmale, die den Sportive deutlich aufwerten: das Stereo-Cassetten-Radio
Blaupunkt SC 202 – für wichtige Infos und den richtigen Sound. Den sportiven Charakter unterstreichen die körpergerechten Sportsitze, das griffige Vier-Speichen-Lenkrad und der Drehzahlmesser. Die harmonisch

SPORTIVE



abgestimmten, anhrzaitfarbenen Sitzbezüge und Türverkleidungen verbreiten eine angenehme Atmosphäre. Zur Sportive-Ausstattung gehören beim Caravan zusätzlich Laderaumabdeckung und Zentralverriegelung. Die Laderaumabdeckung verdeckt ordentlich alles, was Sie transportieren. Die Zentralverriegelung erspart die lästige Kontrolle, ob alle Türen verriegelt sind.



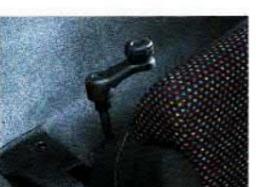
Die in Wagenfarbe lackierten Gehäuse der Außenspiegel runden das attraktive Design äußerlich ab.



Durch Umliegen der 60/40 geteilten Rücksitzbank entsteht eine größere Ladefläche, die sich vielfältig nutzen läßt. Ein Beispiel für die vielen durchdachten Detailsungen im Innenraum.



Ein Cockpit, das selbst anspruchsvolle Fahrer begeistert: das griffige Vier-Speichen-Lenkrad mit integriertem Opel Full Size Airbag. Der serienmäßige Drehzahlmesser. Das Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202 – für die Nachrichten, den Verkehrsfunk, Ihre Lieblingsmelodie oder die neuesten Hits.

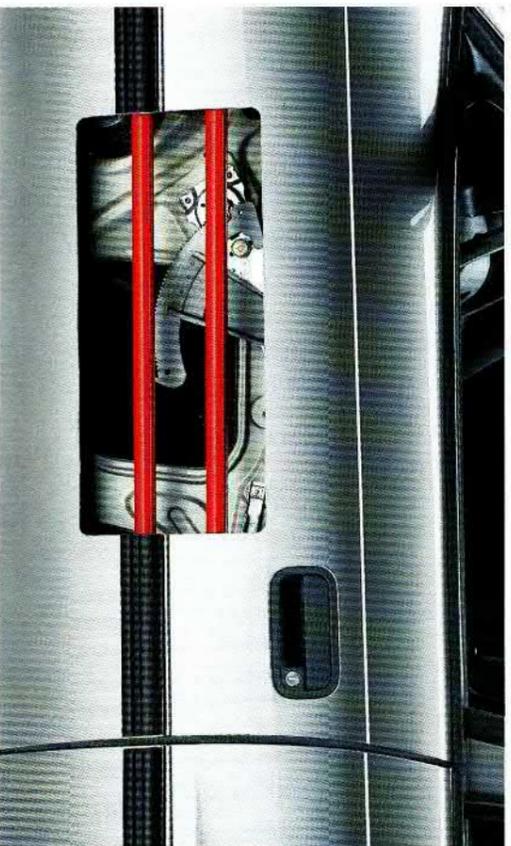


Die Fahrer-sitz-Höhenstellung: ein Beispiel für die höherwertige Ausstattung im Sportive.

SICHERHEIT UND UMWELTVERTRÄGLICHKEIT HABEN BEIM ASTRA SYSTEM.

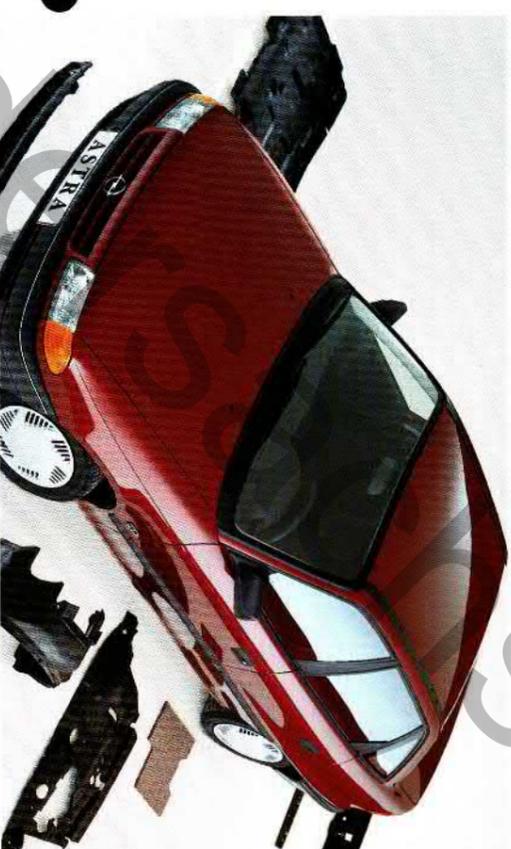
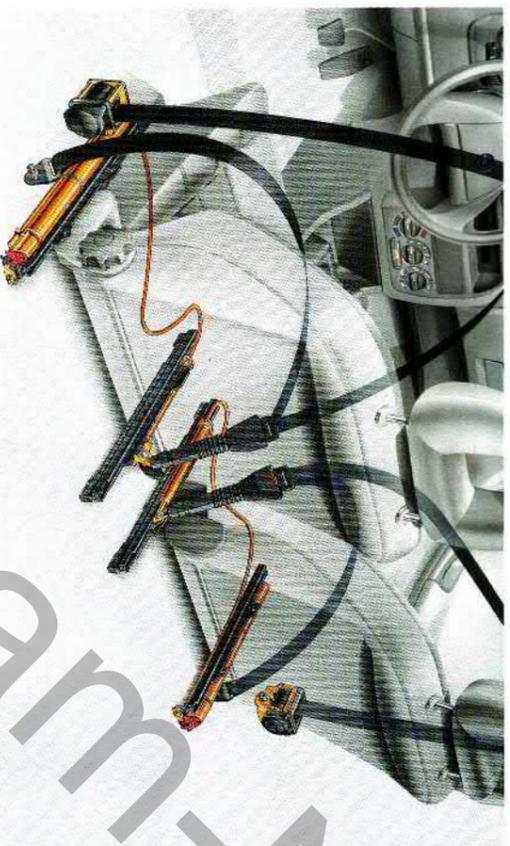
DAS ASTRA-RUNDUM- SCHUTZ-SYSTEM

Integrierte Doppel-
Stahlrohrverstärkungen
ASTRA in den Seitentüren und
computerberechnete, energie-
absorbierende Aufprallzonen
vorn und hinten: So wird der
Insassen-Schutz entscheidend
verbessert.



DAS ASTRA-AKTIVGURT- SYSTEM

Eine Besonderheit in
dieser Klasse. Es besteht
ASTRA aus dem Gurtschloß-
straffer an Fahrer- und Beifahrer-
sitz, höhenstellbaren Sicher-
heitsgurten vorn und hinten
und einer Sitzrampe in den
Vordersitzen. Bei einem Aufprall
zieht der Gurtschloßstraffer
den Gurt in Sekundenbruch-
teilen stramm. Die Gefahr, daß
der Kopf auf Lenkrad oder
Instrumententafel prallt, wird
so wesentlich reduziert.

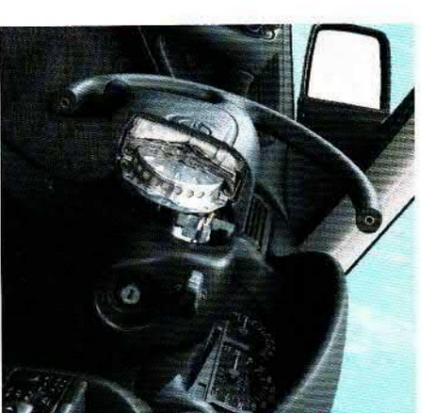


DAS ASTRA-RECYCLING- SYSTEM

Der Astra ist eines der
ersten Autos, das als Alt-
ASTRA fahrzeug zurückgenommen
wird, um es zu recyceln. Viele
Kunststoffteile lassen sich problem-
los wiederaufbereiten. Motorrich-
tungen, Kupplungs- und Brems-
beläge sind asbestfrei. Der Astra
glänzt mit Lacken auf Wasserbasis.

DAS ASTRA-REINLUFT- FILTERE-SYSTEM

Das Astra-Reinluft-
Filter-System besteht aus
ASTRA Reinluft-Filter und Umluft-
Schaltung und ist eine typische
Astra-Innovation. Es reinigt die
in den Innenraum einströmende
Luft. So werden die Insassen
weitgehend vor Pollen, Staub
und Partikeln geschützt.

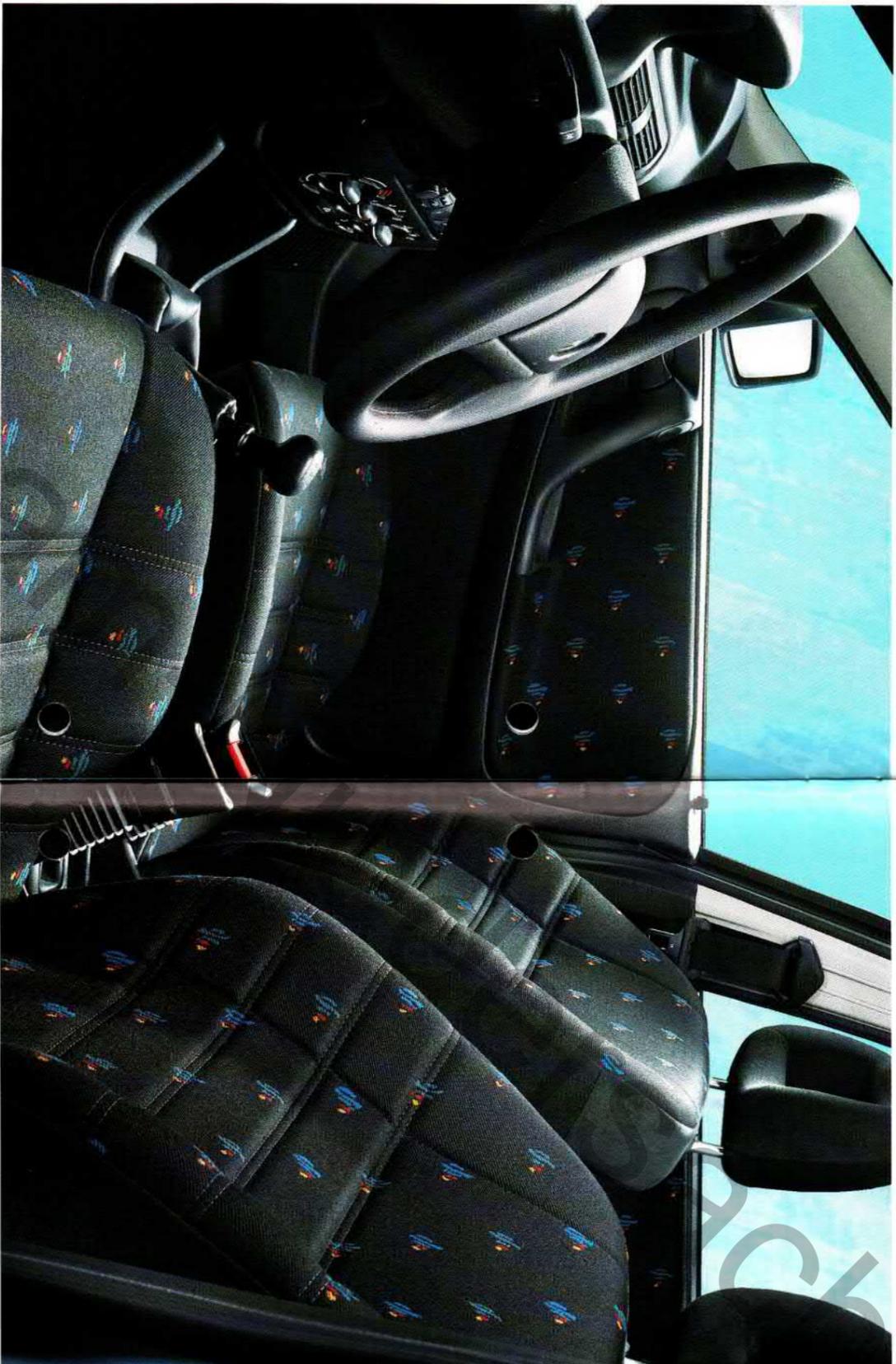


*Der Opel
Full Size
Airbag*
ASTRA (im Astra
Sportive serienmäßig,
sonst auf Wunsch,
gegen Mehrpreis). Die
ideale Kombination
mit dem Astra-Aktiva-
gurt-System. Sein
Vorteil: Er ist doppelt
so groß wie der
Euro-Airbag.

JUNG, ATTRAKTIV UND KOMPLETT.

Bereits die Basisversion des Astra Vision, der Astra GL, läßt kaum Wünsche offen: großes Raumangebot, reduziertes Geräuschniveau, ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. Der Vision überrascht darüber hinaus mit zusätzlichen Ausstattungs-Merkmalen: Das transparente Schiebedach läßt Licht und Luft in den Innenraum (Schiebedach im Caravan Vision auf Wunsch, gegen Mehrpreis). Die wärmedämmende Rundumverglasung trägt zusätzlich zu einer angenehmen Atmosphäre bei. Sie verhindert, daß sich der Innenraum auch bei starker Sonneneinstrahlung allzusehr aufheizt. Das Stereocassetten-Radio Blaupunkt SC 202 mit Sendersuchlauf und Verkehrrfunk-Decoder erfüllt den Wunsch nach Information und Unterhaltung. Zur Vision-Ausstattung zählt beim Caravan außerdem eine praktische Laderaum-Abdeckung.

VISION



Die Gehäuse der Augenpiegel sind in Wagenfarbe lackiert und runden den positiven Gesamteindruck auch äußerlich ab.

Jugendliches Flair im Innenraum: Die Sitzbezüge erfahren durch frische Dessins, die Türverkleidungen sind harmonisch abgestimmt. Die körpergerecht geformten Sitze, die ergonomische Anordnung der Instrumente und das handliche Lenkrad bieten ideale Voraussetzungen für eine entspannte Fahrweise. Das Geräuschniveau ist angenehm gedämpft. Nicht nur im Cockpit, sondern auch im Fond finden die Insassen reichlich Platz.



Mit der Fahrersitz-Höheninstellung läßt sich die Sitzposition den jeweils individuellen Erfordernissen des Fahrers optimal anpassen.

ASTRA SPORTIVE. ASTRA VISION: DAS MOTOREN-PROGRAMM.

Die Motoren im Astra beweisen, daß Wirtschaftlichkeit und Dynamik keine gegensätzlichen Faktoren sein müssen.

Sondern sich sehr gut ergänzen.

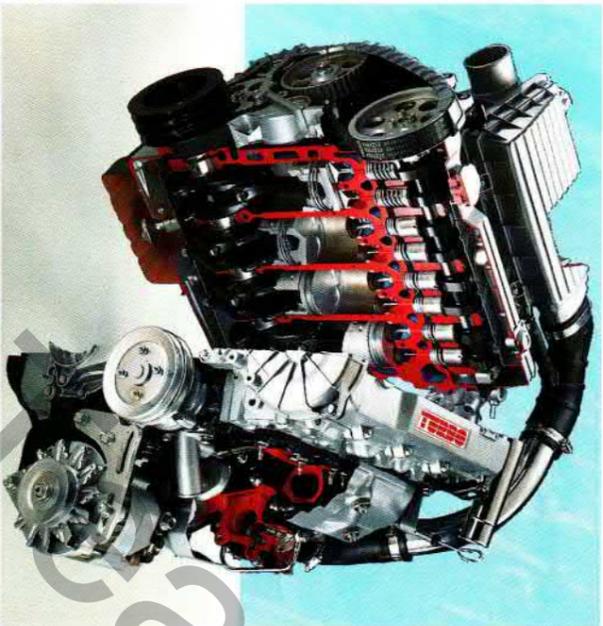
Für den Sportive stehen fünf Motoren zur Wahl. Vom wirtschaftlichen 1.6i-Motor mit 52 kW (71 PS) bis zum neuen, dynamischen 1.8i-16V-Motor mit 92 kW (125 PS).

Für den Vision gibt es vier Motor-Alternativen. Darunter zwei genügsame und kräftige Dieselmotoren sowie den besonders sparsamen 1.4i-Motor mit 44 kW (60 PS).

Für beide Sondermodelle gibt es den neuen, besonders sparsamen 1.6i-Motor mit 52 kW (71 PS) und automatischer Klopffegelung. Das heißt, Sie können, ohne umzuschalten, mit bleifreiem Normalbenzin, Eurosuper oder Super Plus fahren. Dieser Motor unterbietet schon heute die Abgasvorschriften, die in der EG ab 1996 gelten.



Die Multipoint-Einspritzung im neuen 1.6i-Motor garantiert besonders günstige Verbrauchswerte und ein optimales Drehmoment.



Der spritzige 1.7L-TurboDiesel mit 60 kW (82 PS), Turbolader und Ladeluftkühler (Intercooler) gehören zu seinen technischen Raffinessen.

	1.4i 44 kW (60 PS)	1.6i 52 kW (71 PS)	1.6Si 74 kW (100 PS)	1.8i 66 kW (90 PS)	1.8i 16V ¹⁾ 92 kW (125 PS)	1.7D 44 kW (60 PS)	1.7TD 60 kW (82 PS)
Astra	●	●	○	○	○	○	○
Sportive	○	○	○	○	○	○	○
Caravan	○	○	○	○	○	○	○
Sportive	○	○	○	○	○	○	○
Caravan	○	○	○	○	○	○	○
Vision	○	○	○	○	○	○	○

● = Serie
○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
- = nicht lieferbar
1) = lieferbar voraussichtlich Juni 1993

Die Motoren für Astra Sportive und Astra Vision: einige neue Höhepunkte im Astra-High-Tech-Programm.

ASTRA-DATEN

Motoren	1.4i mit Katalysator ²⁾		1.6i mit Katalysator ²⁾		1.6Si mit Katalysator ²⁾		1.8i mit Katalysator ²⁾		1.8i 16V ¹⁾ mit Katalysator ²⁾		1.7D ¹⁾ mit Katalysator ³⁾		1.7TD ¹⁾ mit Katalysator ³⁾	
	Super	bleifrei	Super	bleifrei	Super	bleifrei	Super	bleifrei	Super	bleifrei	Diesel		Diesel	
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung	77,6	79	79	81,5	79	81,5	84,8	79,5	81,6	82,5	82,5	79	79	79
Hub	73,4	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	79,5	86	86	79,5	79,5	86	86	86
Hubraum	1389	1598	1598	1598	1598	1598	1796	1799	1799	1700	1700	1686	1686	1686
Max. Leistung in kW (PS)	44 (60)	52 (71)	74 (100)	74 (100)	66 (90)	92 (125)	66 (90)	92 (125)	44 (60)	44 (60)	44 (60)	60 (82)	60 (82)	60 (82)
bei min ⁻¹	5200	5600	5800	5800	5400	5600	5400	5600	4600	4600	4600	4400	4400	4400
Drehmoment in Nm	103	128	135	135	145	168	145	168	105	105	105	168	168	168
bei min ⁻¹	2800	2860	3460	3460	3000	4800	3000	4800	2400-2600	2400-2600	2400-2600	2400	2400	2400
Verdichtung	9,4	10,0	9,8	9,8	9,2	10,8	9,2	10,8	23,0	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km														
5-Gang-Getriebe														
im Stadtverkehr	8,6/8,6	8,4/8,4	9,2/9,2	9,2/9,2	9,9/9,9	9,7/9,7	9,9/9,9	9,7/9,7	6,7/6,7	6,7/6,7	6,7/6,7	6,9/6,9	6,9/6,9	6,9/6,9
bei 90 km/h	5,1/5,5	4,7/5,1	5,3/5,6	5,3/5,6	5,8/6,2	6,1/6,3	5,6/6,0	6,1/6,3	4,2/4,4	4,2/4,4	4,2/4,4	4,8/5,2	4,8/5,2	4,8/5,2
bei 120 km/h	6,6/7,1	6,2/6,7	6,8/7,3	6,8/7,3	7,4/7,9	7,7/8,2	7,2/7,7	7,7/8,2	6,0/6,3	6,0/6,3	6,0/6,3	6,6/7,1	6,6/7,1	6,6/7,1
EuroMix	6,8/7,1	6,4/6,7	9,2/7,4	9,2/7,4	7,6/7,9	7,8/8,1	7,6/7,9	7,8/8,1	5,6/5,8	5,6/5,8	5,6/5,8	6,1/6,4	6,1/6,4	6,1/6,4
Opel Automatik ⁴⁾														
im Stadtverkehr	-	9,5/9,5	9,9/9,9	9,9/9,9	10,5/10,5	-	10,5/10,5	-	-	-	-	-	-	-
bei 90 km/h	-	5,8/6,2	6,0/6,4	6,0/6,4	6,2/6,6	-	6,2/6,6	-	-	-	-	-	-	-
bei 120 km/h	-	7,4/7,9	7,5/8,0	7,5/8,0	7,8/8,3	-	7,8/8,3	-	-	-	-	-	-	-
EuroMix	-	7,6/7,9	7,7/8,1	7,7/8,1	8,2/8,5	-	8,2/8,5	-	-	-	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h														
5-Gang-Getriebe	160/155	170/165	190/185	190/185	178/173	204/200	178/173	204/200	153/149	153/149	153/149	173/168	173/168	173/168
Opel Automatik	-	-	-	-	173/168	-	173/168	-	-	-	-	-	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s														
5-Gang-Getriebe	16,0/17,0	14,0/14,5	11,0/11,5	11,0/11,5	12,5/13,0	9,3/9,8	12,5/13,0	9,3/9,8	18,5/19,5	18,5/19,5	18,5/19,5	13,5/14,5	13,5/14,5	13,5/14,5
Opel Automatik	-	17,0/17,5	12,5/13,0	12,5/13,0	14,5/15,0	-	14,5/15,0	-	-	-	-	-	-	-

1) Ecotec-Motor, lieferbar voraussichtlich Juni 1993

2) Geregelter Katalysator

3) Spezieller Diesel-Katalysator

4) Automatikgetriebe für 1.6i-Motor lieferbar voraussichtlich ab Ende Mai 1993