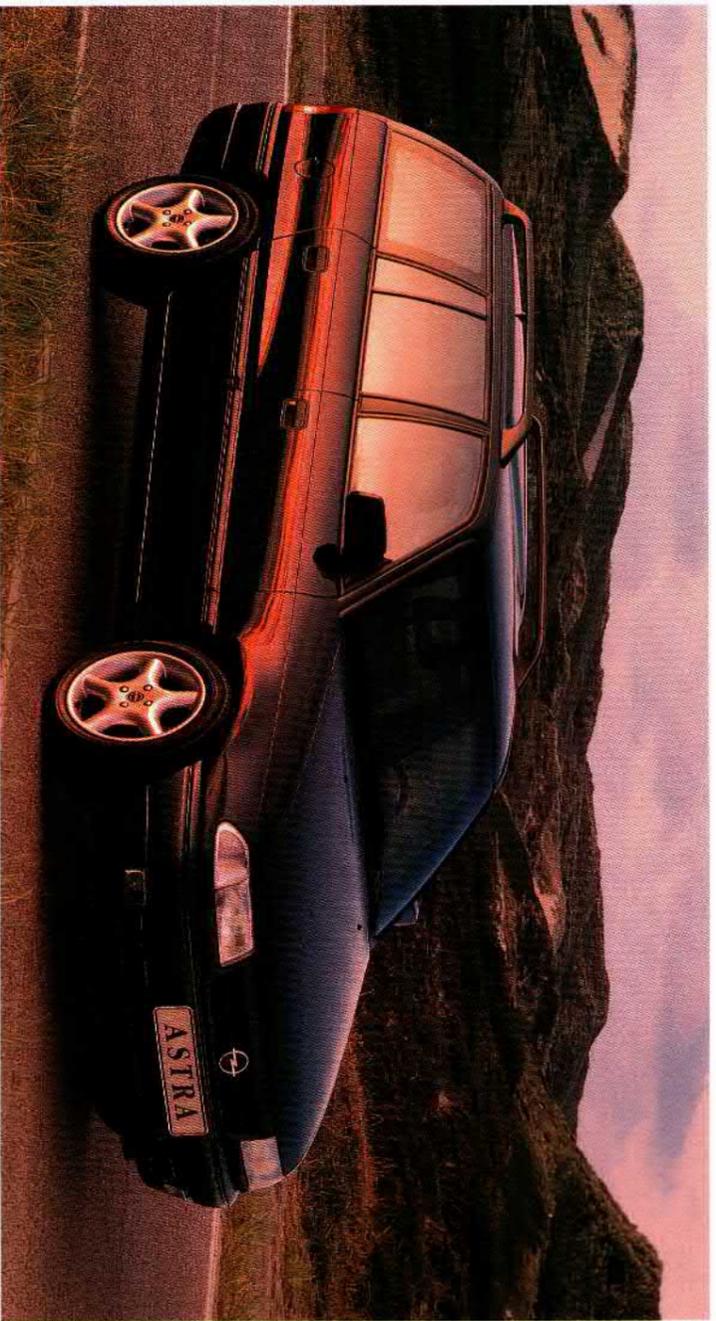
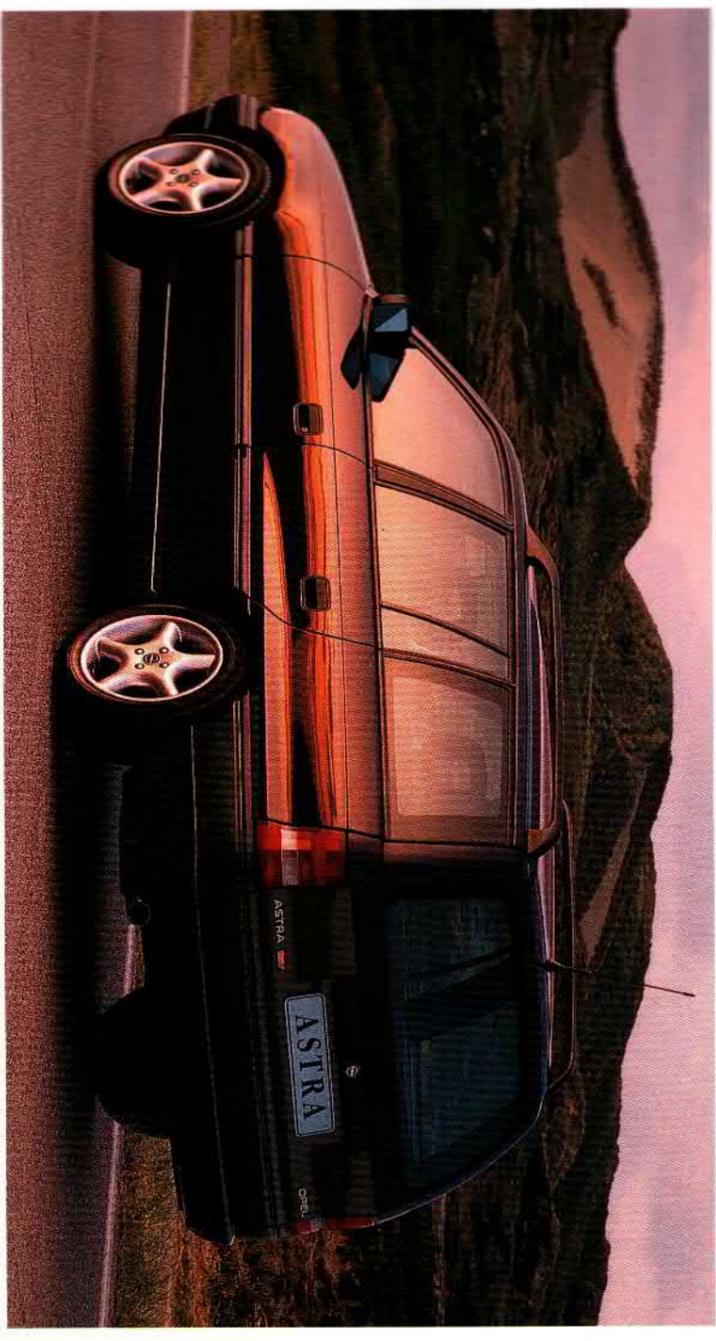


ASTRA

CARAVAN



McCANN-ERICKSON

3/94 - 150/3 Best.-Nr.: 01065 Gedruckt auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (3/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattungen vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezielte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebote, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Küsselsheim

OPEL 

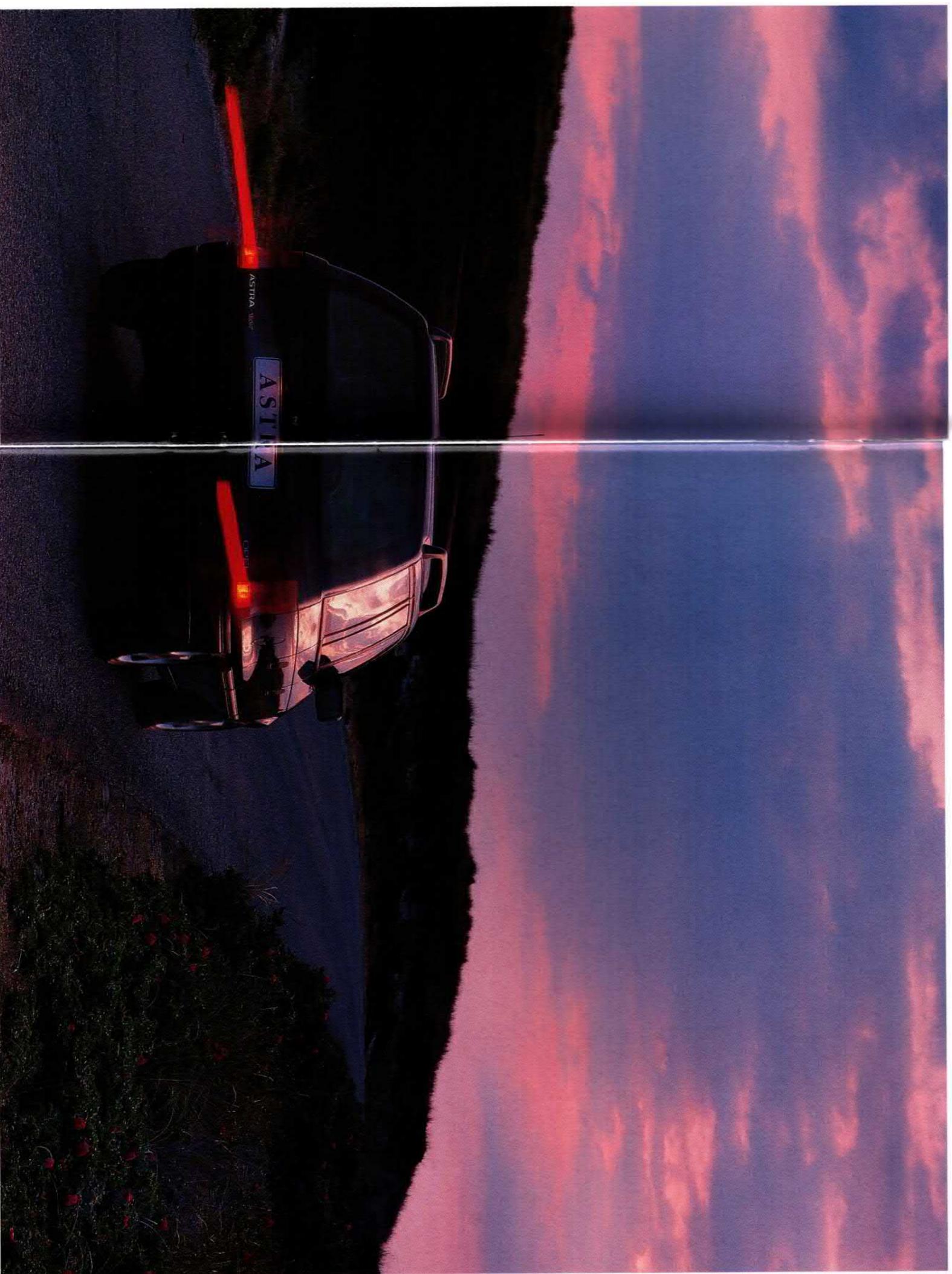
OPEL 

OPEL ASTRA. TECHNIK, DIE BEGEISTERT. ASTRA CARAVAN. EIN AUTO FÜR RAUM UND ZEIT.

Als Opel 1953 den ersten Caravan auf den Markt brachte, wurde er im Handumdrehen zum Erfolg – und zum Begriff für Kombis. Daran hat sich bis heute nichts geändert. Nur die Einstellung zum Caravan hat sich geändert: Aus reinen Nutzfahrzeugen sind unternehmungslustige Familien- und Freizeit-Mobile geworden.

Seit nun 40 Jahren spielt Opel eine führende Rolle in diesem Bereich und bietet in Deutschland mit Abstand die größte Vielfalt. So ist das erfolgreichste Fahrzeug unter den kompakten Kombis natürlich ein Opel: der Astra Caravan.

Warum das so ist? Weil im Astra Caravan immer wieder neue Ideen stecken, die ihn vielseitiger, komfortabler und noch praktischer machen. Und weil es ihn in sechs maßgeschneiderten Varianten gibt, von denen jede ganz individuelle Wünsche erfüllt.



WER VIEL MACHT, BRAUCHT EIN AUTO, DAS ALLES
MITMACHT.



3/1



Das Freizeitverhalten
hat sich verändert:
Wir sind aktiver und
mobiler geworden.
Und so ist es kein
Wunder, daß immer
mehr Leute auf einen
flexiblen, vielseitigen
Kombi setzen.

6/1

DIE ASTRA-CARAVAN-VIELFALT.

*Der Astra Caravan
GL.
Die richtige Wahl für
alle, die ein gut
ausgerüstetes Auto
wollen, das schlicht
und einfach rund-
herum Vergnügen
macht.*



*Der Astra Caravan
California.
Mit serienmäßigem
Fahrer-Full-Size-Airbag
und Schiebedach und
einem erstaunlichen
Preis-Leistungs-
Verhältnis.*



*Der Astra Caravan
16V.
Die perfekte Verbin-
dung von optimaler
Sicherheit und hoher
Leistung bei optischem
Understatement.*



Das
hat
Wip
moh
Und
Was
mehr
Jahr
Kom



Der Astra Caravan
Sportive.
Spieß am sportlichen
Fahren. Der Opel Fall
Size Attribut gehört
zur Grundausstattung.



Der Astra Caravan
CD.
Der Komfortable
Serienmäßige sind
unter anderem ABS,
Servolenkung und
Stereocassetten-
Radio.



Der Astra Caravan
Club.
Der familien- und
freizeitfreundliche
Kombi. Großzügig
ausgestattet und sehr
wartabel motorisier-
bar.

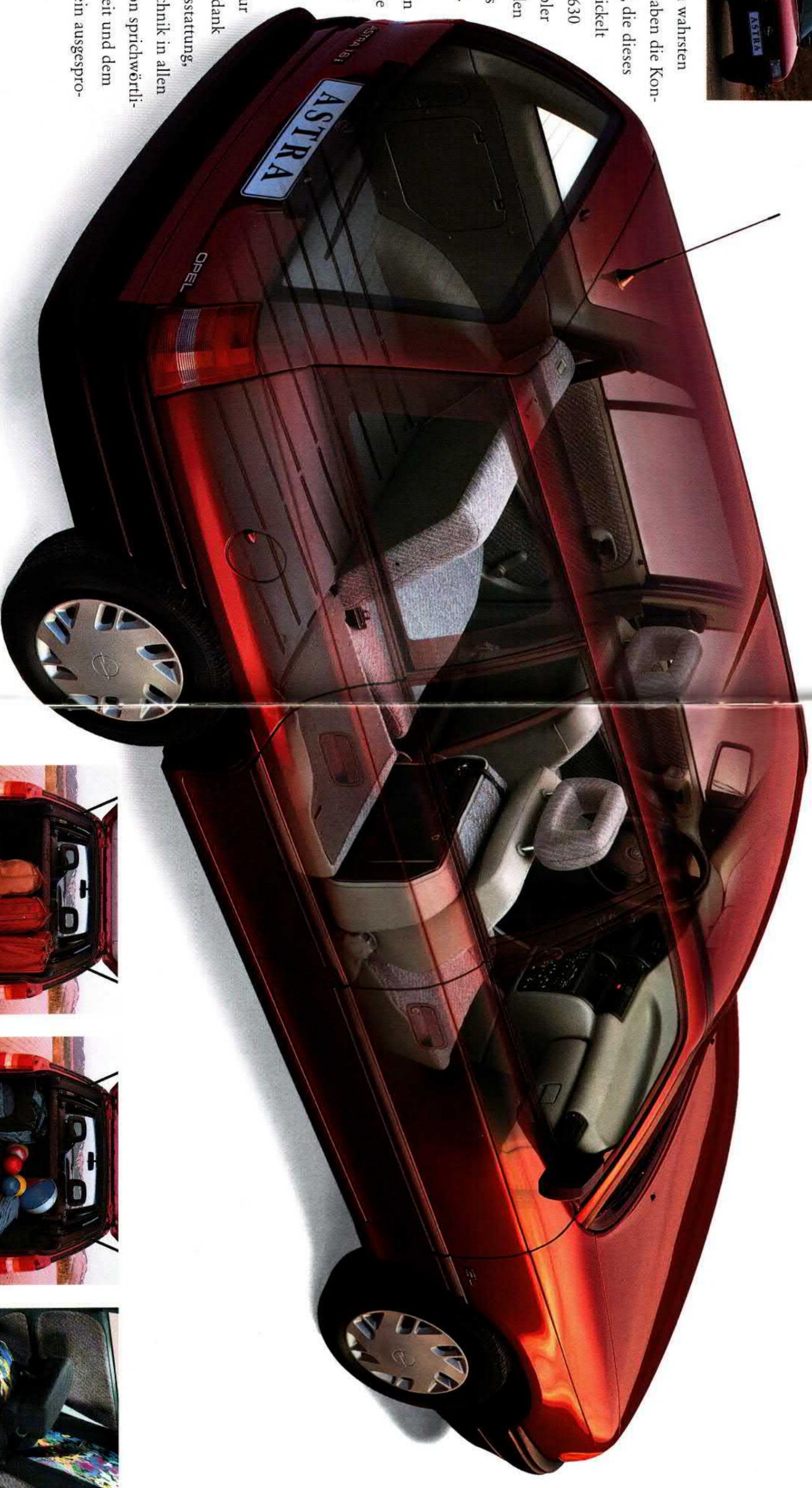
DER ASTRA CARAVAN GL. PRAKTISCH, KOMPLETT, GERÄUMIG.



Maßarbeit im wahrsten

Sinne des Wortes haben die Konstrukteure geleistet, die dieses Raumwunder entwickelt haben: Maximal 1 630 (ECIE) Liter variabler Stauraum sind bei den kompakten Kombis nicht zu überbieten. Und durch seine große Ladeklappe in seiner ganzen Länge und Breite ideal zu nutzen.

Doch der Astra Caravan GL ist beileibe nicht nur Arbeitstier. Er ist – dank der kompletten Ausstattung, der ausgereiften Technik in allen Bereichen, der schon sprichwörtlichen Astra-Sicherheit und dem attraktiven Preis – ein ausgesprochenes Vergnügen.



Die asymmetrisch geteilte Rückbank. Variabel umklappbar und deshalb für lange Reisen...



... ebenso geeignet wie für kleinere und größere Hobbys.

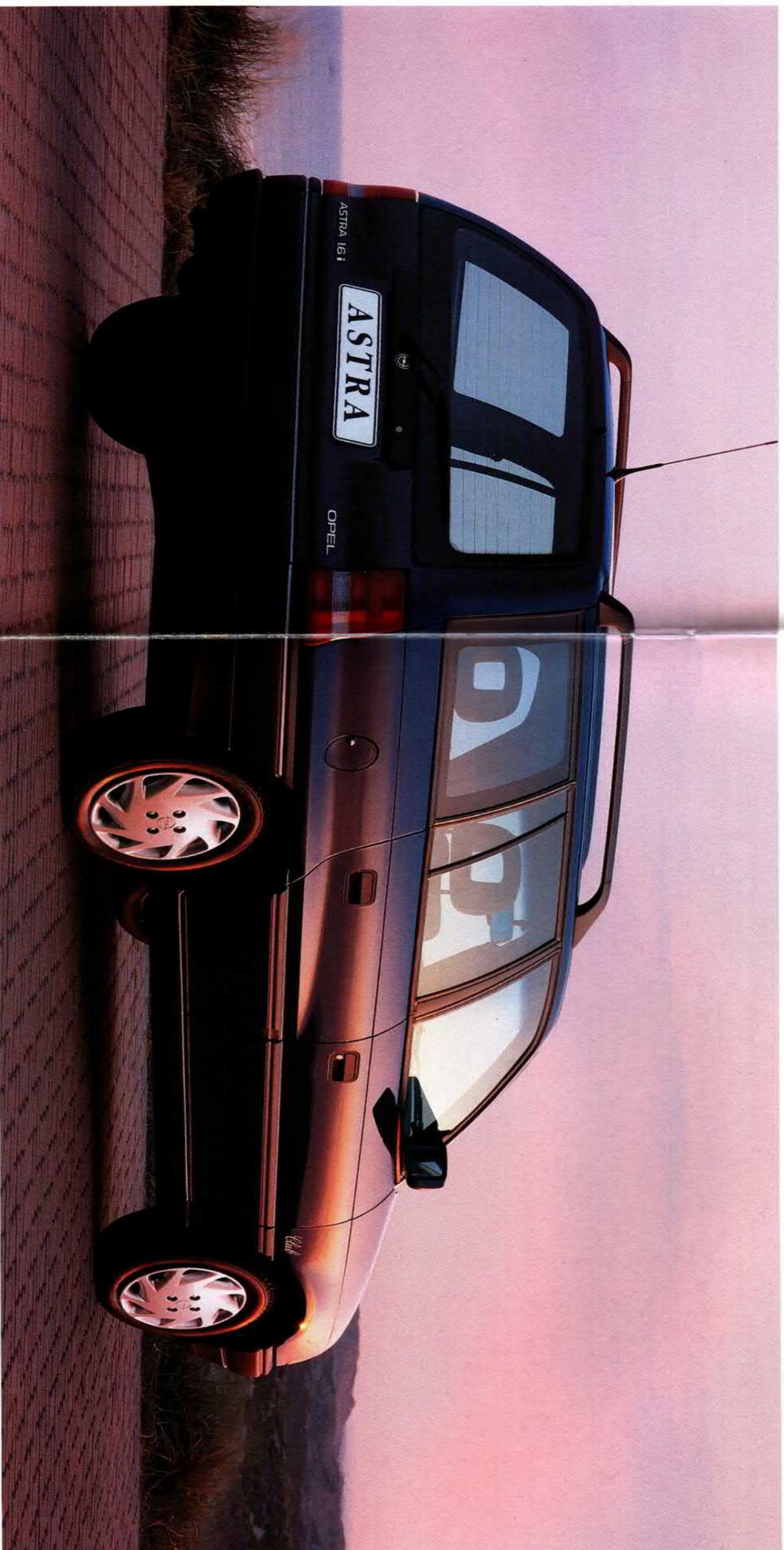


Spezielle Kindersitze für jedes Alter gibt es im umfangreichen Opel Zubehörangebot.

DER ASTRA CARAVAN CLUB. IHRE GANZE FAMILIE KANN MITGLIED WERDEN.

Es ist ganz schön aufregend, alle Details zu entdecken, die den Astra Caravan Club zu Deutschlands begehrtestem Kombi in der Kompaktklasse gemacht haben.

Egal, welchen der sieben durchzugskräftigen Motoren Sie gewählt haben, charakteristische Eigenschaften jedes einzelnen sind niedriger Kraftstoffverbrauch und dynamisches Fahrverhalten. Auch die Serienausstattung lässt kaum Wünsche offen: Zentralverriegelung, Servolenkung (ab dem 1.6i-Motor), Dachreling und vieles mehr gehören zum Standard.



*Wer sportlich fährt,
soll auch sportlich
sitzen: Sportsitze
vorn mit starkem
Seitenhalt gehören im
Astra Caravan Club
zur Grundausstattung.*

DER ASTRA CARAVAN CD. EXTRA WÜNSCHE INKLUSIVE.

Sicher, man könnte die Ausstattung des Astra Caravan CD als Luxus bezeichnen. Als einen Luxus allerdings, der Sinn macht, weil er einzig und allein dem Fahrkomfort, dem Fahrvergnügen und vor allem auch der Fahrsicherheit zugute kommt.

Hochwertige Velours-Polsterstoffe, Wärmeschutzverglasung, Sicherheitsnetz für Laderaum, von innen einstellbare und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung und Stereo-Cassetten-Radio. Ohne Aufpreis dürfen Sie sich ebenfalls über ABS und Servolenkung freuen.



Opel Full Size Airbag Sonderausstattung.



Nicht nur etwas fürs Auge, sondern auch fürs Ohr: Das aerodynamische Astra-Design sorgt für weniger Wind- und Fahrgeräusche.

DER ASTRA CARAVAN CALIFORNIA. JUNG, ATTRAKTIV, INDIVIDUELL.

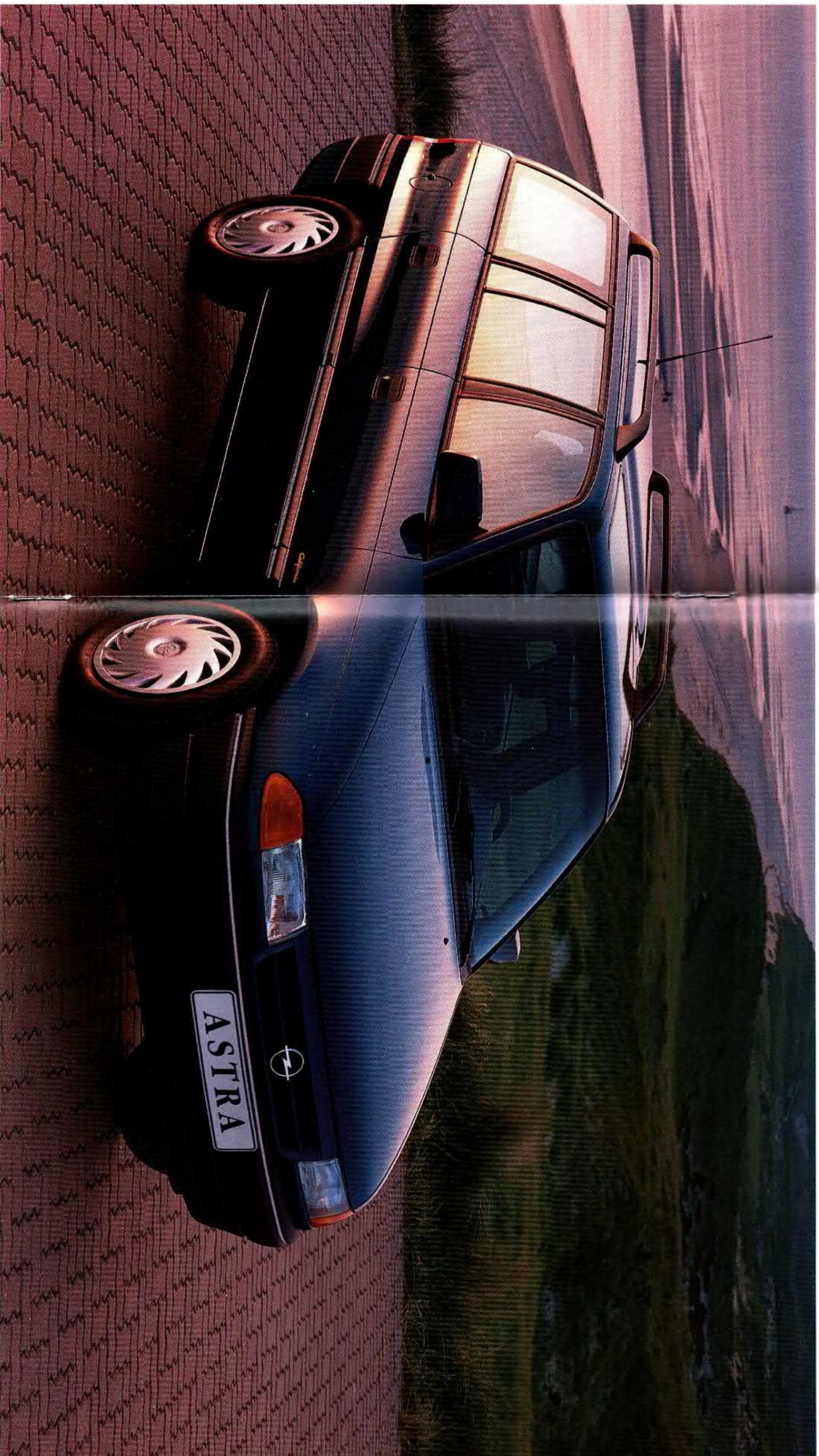
Optische Eigenständigkeit und Sicherheit werden bei diesem Astra-Sondermodell großgeschrieben. Das beweist zum Beispiel der serienmäßige Full Size Airbag für den Fahrer.

Außerlich fallen die breiten 14-Zoll-Räder mit speziellen Radabdeckungen sowie das serienmäßige, transparente Schiebe-/Hebedach auf. Hinzu kommen beim Caravan California noch die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung, Stereo-Cassetten-Radio, Laderaumabdeckung und Fahreritz-Höheneinstellung.

Ein überzeugender Preis zeigt schließlich, daß der Astra Caravan California ein Auto ist, das über alle begeistemde Astra-Technik hinaus noch mehr bietet: das Gefühl individueller Freiheit.



Schon an der Innenraumgestaltung erkennbar: Der Astra California ist kein Kombi von der Stange.



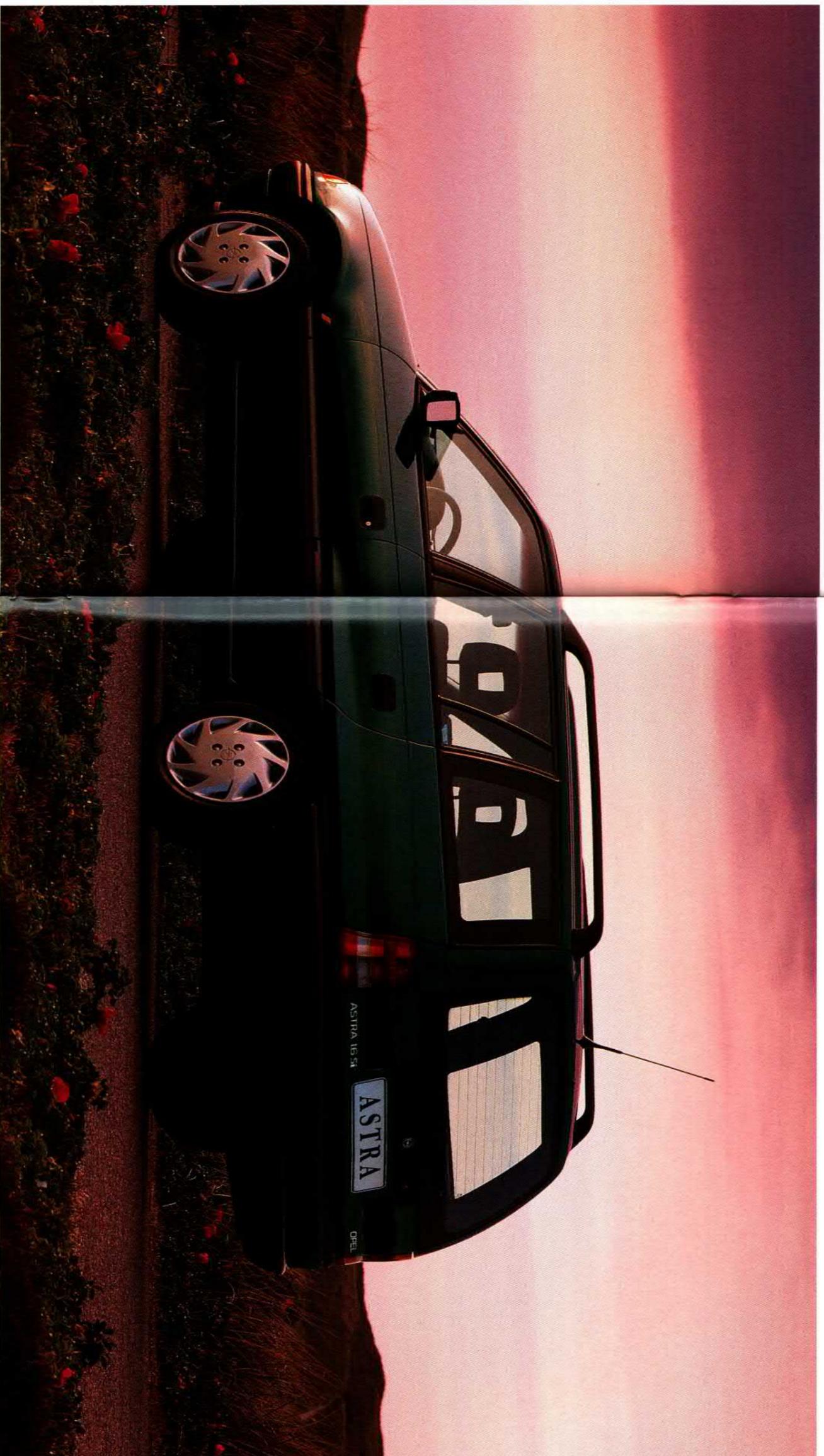
In jedem Astra California: der Opel Full Size Airbag für den Fahrer.

DER ASTRA CARAVAN SPORTIVE. RUNDUM SICHER, SPORTLICH UND FAIR.

Wer sagt, daß sportliches Fahren und familienfreundliche Sicherheit sich ausschließen?

Der Astra Caravan Sportive beweist das Gegenteil. Egal, ob man den neuen, starken 1.8-16V-ECOTEC, den spritzigen Turbodiesel oder einen der drei anderen Motoren bevorzugt, die zur Wahl stehen: Körpergerechte Sportsitze vorn, Vier-Speichen-Lenkrad, Stereo-Cassetten-Radio und Drehzahlmesser garantieren den Spaß beim Autofahren.

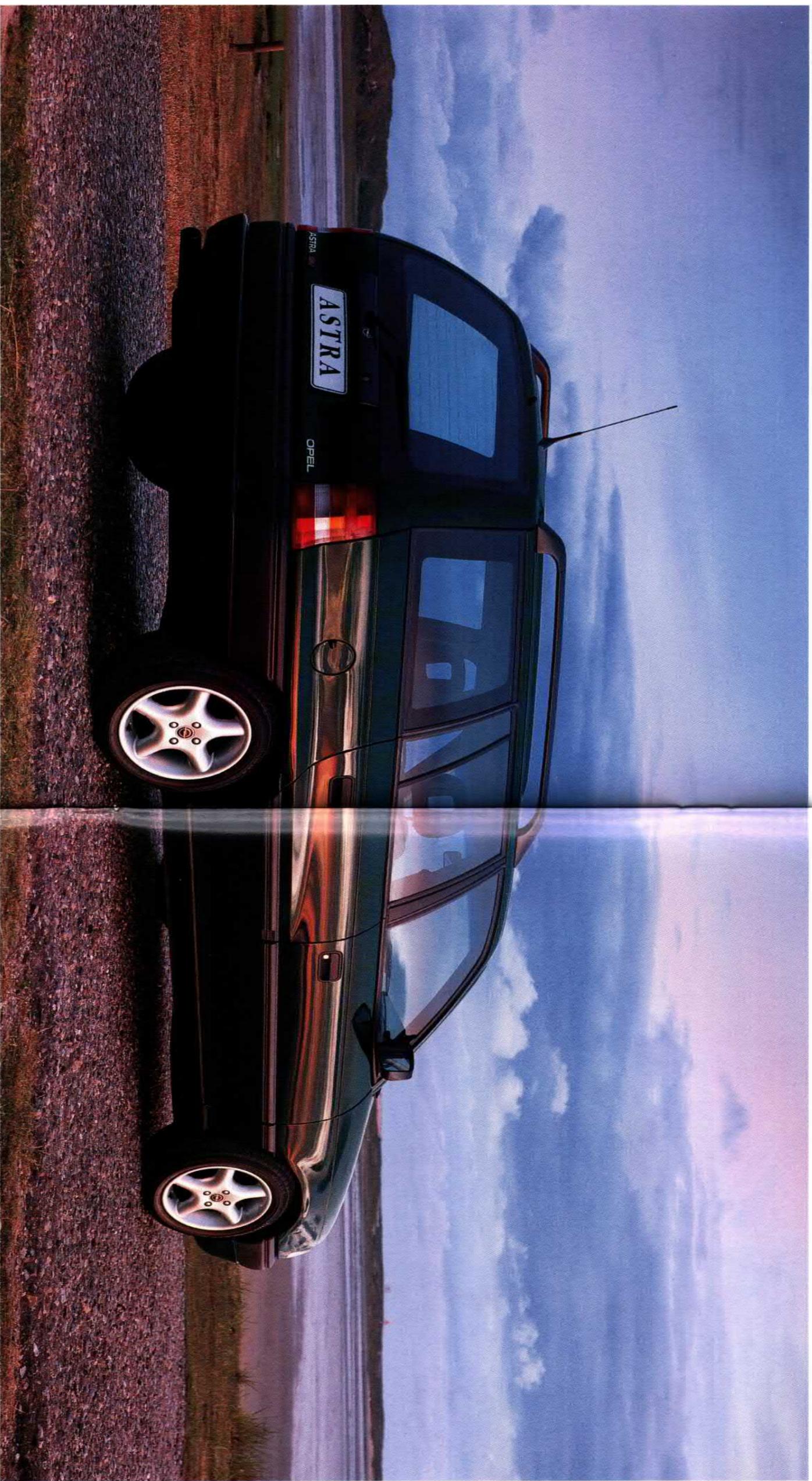
Daß man beim Astra Caravan Sportive gleichzeitig ganz auf Nummer Sicher geht, liegt einmal am serienmäßigen Opel Full Size Airbag auf der Fahrerseite, zum anderen am Astra-Rundumschutz-System sowie Aktivgurt-System mit Gurtschloßstraffern vorn. Dadurch wird aus der Entscheidung für ein ausgesprochen sportliches Auto auch eine für ein sehr sicheres. Zu einem fairen Preis.



Auf Wunsch, gegen Mehrpreis gibt es für den Astra California und den Astra Sportive das besonders günstige und attraktive Optipaket „Design“ mit sportlichen Pentaline-Leichtmetallrädern der Größe 7J x 15 und Reifen der Dimension 195/55 HR15, hochwertigen anthrazitfarbigen Zierstreifen in Stoßgängern und Seitenschulzeilen und weißen Blinkergläsern vorn.



DER ASTRA CARAVAN 16V.
STARK, SICHER, UNWIDERSTEHLICH.

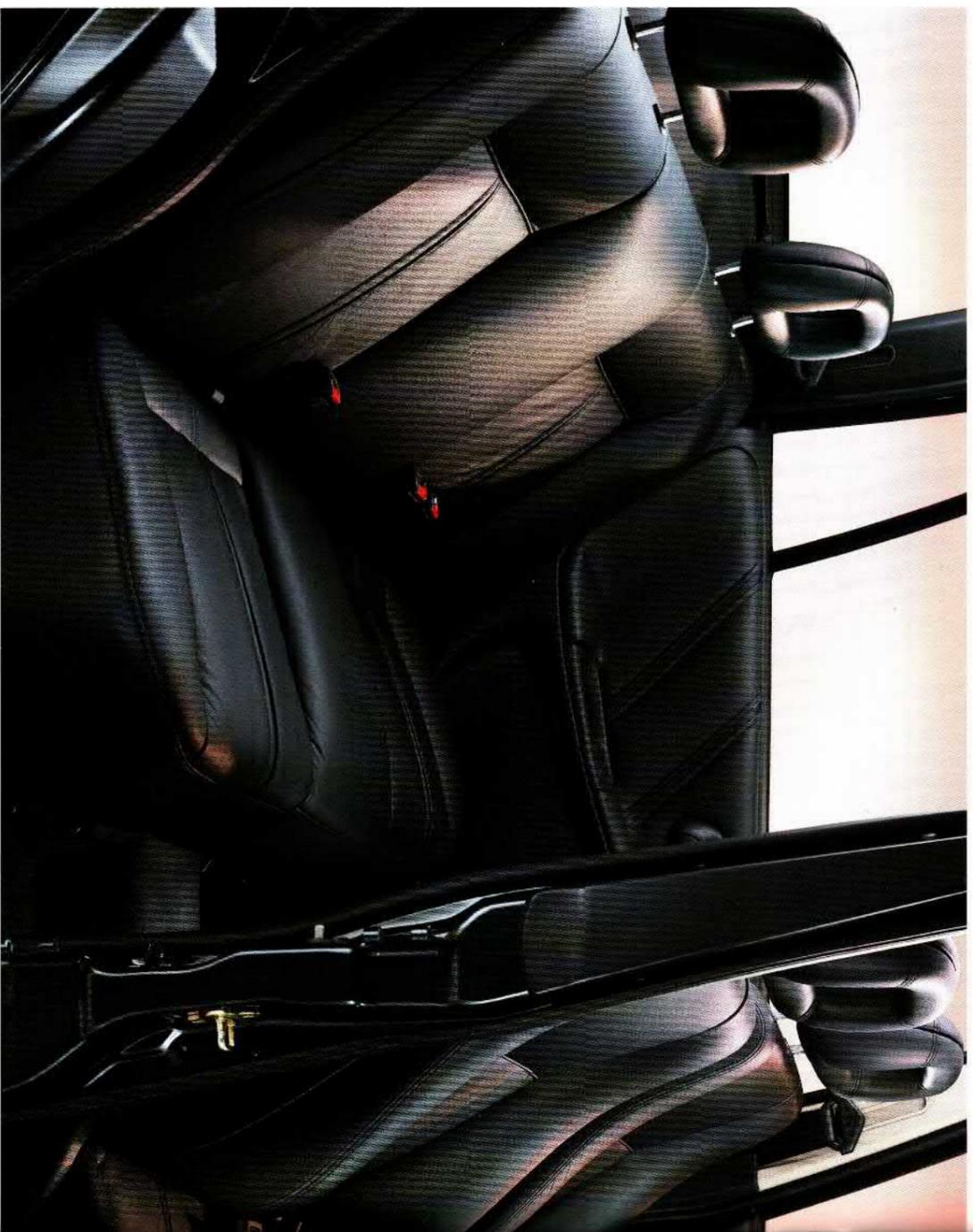


„Pentaine“-Leichtmetallräder. Sonderzubehör gegen Aufpreis.



Elektronische Traction Control (ETC) sichert erhöhte Fahrstabilität bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn, Eis, Schnee oder Regen. Es errechnet sensorgesteuert, wann und wie stark die Motorleistung reduziert werden muß, damit beide Antriebsräder wieder voll greifen.

DER ASTRA CARAVAN 16V.
AUCH INNEN EINE KLASSE FÜR SICH.



Eine Leder Ausstattung in einem kompakten Kombi? Unge- wöhnlich. Vor allem aber ungewöhnlich komfortabel (Sonderausstattung, gegen Mehrpreis).

Anthraxfarbene Sitzbezüge und Türverkleidungen aus Stoff bieten die seriensmäßige Alternative zur Leder Ausstattung.



Multi-Info-Display mit Opel Check-Control, Bordcomputer-Info, Radiofunktionen und Uhr auf einen Blick, Instrumententafel *inklusive Drehablenkmesser, Servolenkung und Sportsitze vorn sind nur einige Ausstattungs-Highlights, die das Fahren im Astra Caravan 16V zu einem sportlichen, komfortablen und sicheren Vergnügen machen. Der Opel Full Size Airbag ist mit 67 Litern* *Volumen fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“.*

Das optische Understatement des Astra Caravan 16V ist Konzept. Erst beim zweiten Hinschauen – unter die Haube etwa – verrät er schnell seinen wahren Charakter: 110 kW (150 PS) bringt der drehfreudige, elastische und bei aller Leistung erstaunlich wirtschaftliche 2.0i-16V-Motor auf die Straße. Damit ist der Caravan 16V der mit Abstand stärkste Kombi seiner Klasse.

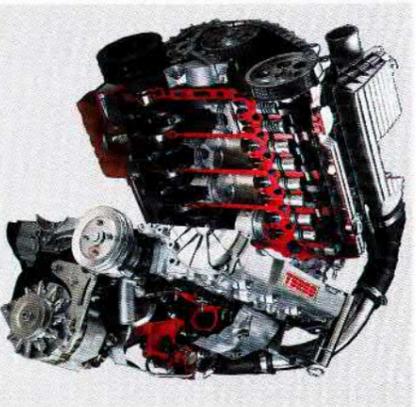
Auch beim Caravan 16V geht der Spaß an kraftvoller Leistung und Fahrkomfort nicht zu Lasten der Sicherheit. Opel Full Size Airbag, ABS und Electronic Traktion Control (ETC) gehören neben den bekannten Opel Sicherheitsideen wie Astra-Rundumschutz-System und Astra-Aktivgurt-System serienmäßig in jeden Astra Caravan 16V.

DER NEUE ECOTEC-MOTOR. LEISTUNG GESTEIGERT – VERBRAUCH GESENKT.

ECOTEC – die kurze Formel für ein neues, zukunftsweisendes Opel Motoren-Konzept, das die Leistung eines Motors nicht mehr allein an der PS-Zahl und Höchstgeschwindigkeit mißt. Ganzheitliches Denken mit einem hohen Anspruch an Umweltverträglichkeit ist in der neuen ECOTEC-Generation verwirklicht. Das Ergebnis sind Triebwerke, die Ihnen bereits im unteren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment zur Verfügung stellen. Eine ökologisch und ökonomisch sinnvolle Leistung. Der neue 1,8-Liter-16V-ECOTEC ist ein Beispiel dafür.

Mit moderner Vierventil-technik entwickelt dieser 92 kW (125 PS) starke Motor schon bei 2 800 min⁻¹ 90% seines maximalen Drehmoments von 168 Nm. Vorbildlich! Dabei werden Sie

Sehen Sie im Überblick, welches Modell mit welchem Motor erhältlich ist.



Der 1,7-L-Turbodiesel ist ein Beispiel für fortschrittliche, wirtschaftliche Dieseldiesel-technik. Mit Intercooler bringt er 60 kW (82 PS) bei geringem Verbrauch und geringen Schadstoffwerten. Er wird als „besonders schadstoffarm“* eingestuft.



1,6-Motor mit 52 kW (71 PS). Einer der sparsamsten Motoren seiner Klasse. Er unterbietet schon heute die geplanten Abgasgrenzwerte, die erst 1996 in Kraft treten.

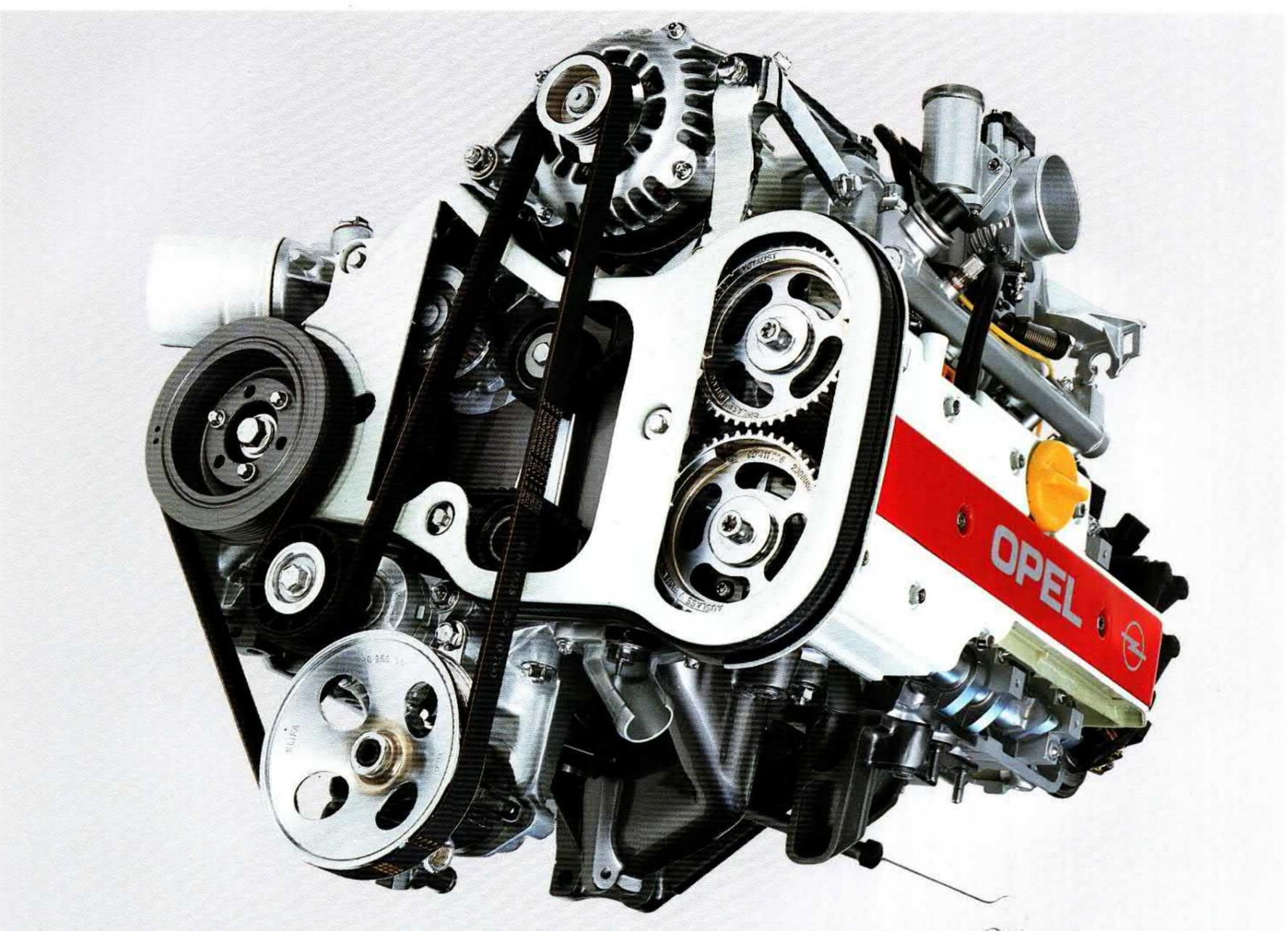
1,8-16V-ECOTEC. ▶
Intelligente Detailslösungen: Multi-Point-Einspritzsystem, verteilte Direkteinjektion, selektive Klopffegung.

ASTRA	1,4i 44 kW (60 PS)	1,6i ¹ 52 kW (71 PS)	1,8i ¹ 56 kW (90 PS)	1,6Si ¹ 74 kW (100 PS)	1,8-16V ¹ 92 kW (125 PS)	2,0i-16V ¹ 110 kW (150 PS)	1,7 D ¹ 44 kW (60 PS)	1,7 TD ¹ 60 kW (82 PS)
Caravan GL	●	○	○	○	○	○	○	○
Caravan Club	○	○	○	○	○	○	○	○
Caravan CD	○	○	○	○	○	○	○	○
Caravan California	○	○	○	○	○	○	○	○
Caravan Sportive	○	○	○	○	○	○	○	○
Caravan 16V	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Serie ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis

– = nicht lieferbar

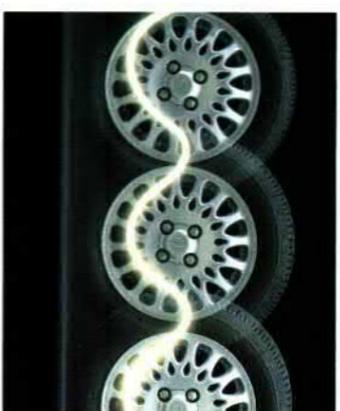
¹ Inklusive Servolenkung



AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT IM ASTRA.

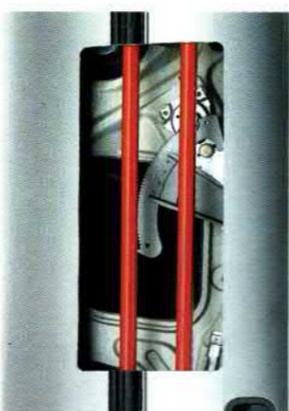
Wie frei man sich in einem Auto fühlt, hängt immer auch davon ab, wie sehr es Fahrer und Beifahrern ein Gefühl von aktiver und passiver Sicherheit vermitteln kann. Hier spielen natürlich nicht nur Airbag, ABS oder die elektronische Traktionskontrolle eine wichtige Rolle. Verbesserten In-

Der Opel **Fall Size Airbag** ist **ASTRA** mit 67 Litern Volumen fast **doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“**. Seine **intelligenten Sensoren** entscheiden **innerhalb von Millisekunden** nach einem **Aufprall**, ob **ausgelöst werden muß** (serienmäßig im Astra Caravan California, Sportive und 16V, lieferbar für alle Astra-Modelle). **Beifahrer-Airbag** **vorzusschließen ab Sept. 94** lieferbar.

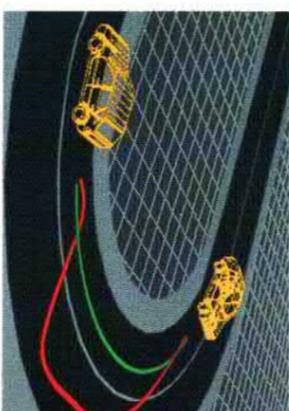


Das **elektronisch geregelte Anti-Blockiersystem (ABS)** verbindet **sowohl bei Vollbremsungen als auch bei Nässe, Schnee und Eis** das **Blockieren der Räder**, so daß der **Wagen immer lenkbar bleibt** (serienmäßig im Astra Caravan CD und 16V).

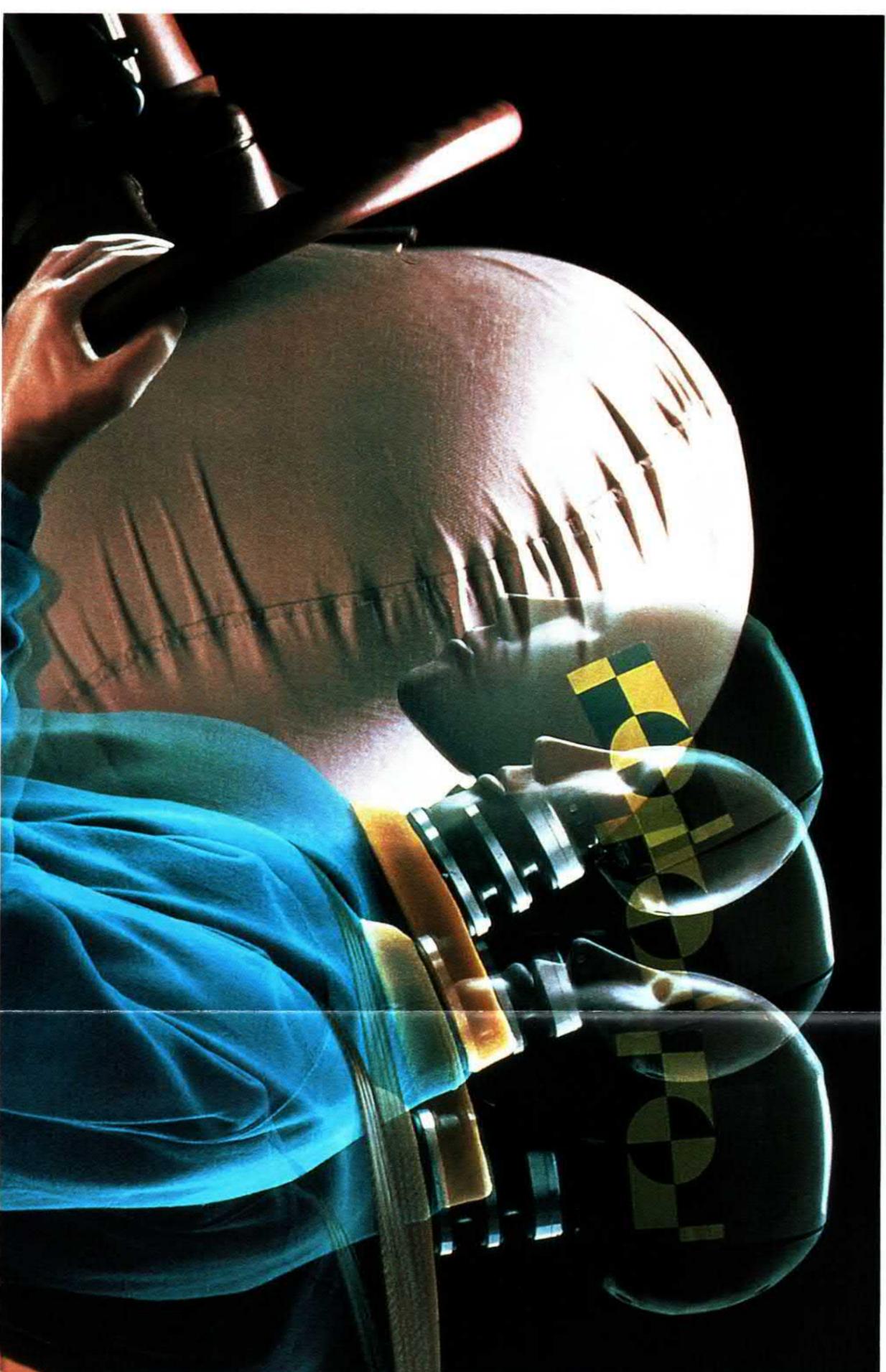
Das **Astra-Randumschutz-ASTRA** System verbessert den **Innenschutz durch doppelte Stahlrohrverstärkungen** in den **Seitenäulen** und **computerberechnete Aufprallzonen** vorn und hinten (serienmäßig in allen Astra-Modellen).



Das **Astra-Randumschutz-ASTRA** System verbessert den **Innenschutz durch doppelte Stahlrohrverstärkungen** in den **Seitenäulen** und **computerberechnete Aufprallzonen** vorn und hinten (serienmäßig in allen Astra-Modellen).



Electronic Traction Control (ETC) unterstützt das **Fahrerhalten vor allem in Kurven** und **beim Beschleunigen** (serienmäßig im Astra Caravan 16V).



Das **Gurtschloß-ASTRA** straffer an den **Vordersitzen** reduzieren **im Fall eines Falls** die **Gefahr eines Kopf-aufpralls auf Lenkrad** oder **Instrumententafel** ganz **erheblich** (serienmäßig in allen Astra-Modellen).

ASTRA-CARAVAN-AUSSTATTUNGEN.

	Caravan GL	Caravan Club	Caravan CD	Caravan California	Caravan Sportive	Caravan 16V
Technik						
Opel Full Size Airbag, Fahrerseite	○	○	○	●	●	●
Anli-Blocker-System (ABS), elektronisch geregelt	○	○	○	○	○	○
Electronic Traction Control (ETC)	-	-	-	-	-	●
5-Gang-Sportgetriebe	-	● ³	● ³	-	● ⁴	●
Gasdruckstoßdämpfer vorn	-	-	-	-	-	●
Niveauregulierung, manuell	○	○	○	○	○	○
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	-	-	-	-	-	-
Servolenkung	○ ²	○ ²	○	○ ²	○	○
Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahl-Sicherung inkl. abschließbarem Handschuhfach	○	●	○	○	○	○
Innenausstattung						
Aktivgurt-System: höhenverstellbare Automatikgurt vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtverschluss vorne, Sitzbänke vorne	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung, zusätzliche Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten	-	-	-	-	-	-
Doppelhorn	-	-	-	-	-	-
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinerreserve (nicht mit 1,7-D-Motor, serienmäßig bei 1,7-TD-Motor)	○	○ ⁵	○	○	○	○
Triple-Info-Display: Zeit-/Datums-/Außenemperatur- sowie Radio-Anzeigen kombiniert (bei werkseitig eingebautem Radio)	●	●	●	●	●	●
Fußraumheizkanäle im Fond	-	-	-	-	-	-
Grünelongie Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	○	○
Handschuhfach mit Deckel (abschließbar bei Caravan Club, Caravan CD)	●	●	●	●	●	●
Kopfsitzen: einstellbare Rahmenkopfsitzen vorn	○	○	○	○	○	○
zwei einstellbare Rahmenkopfsitzen hinten	○	○	○	○	○	○
Laderaumabdeckung	○	○	○	○	○	○
Lenkrad mit lederummanteltem Kranz	-	-	-	-	-	-
Lenkrad: 3-Speichen-Sportlenkrad	-	● ¹	-	-	-	-
Multi-Info-Display, nicht mit 1,4- u. Dieselmotoren (Bordcomputer und Opel Check-Control-System)	-	○	○	-	○	○
Quarzuhr	●	●	●	●	●	●
Radio „SC 202“, Blaupunkt Stereo-Cassetten-Radiogerät	○	○	○	○	○	○
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●	●	●
Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar, bei Caravan CD Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsnetz für Laderaum	○	○	○	○	○	○
Sitzöhneinstellung Fahrerseite	○	○	○	○	○	○
Sportsitze vorn	-	●	-	-	●	●
Tageskilometerzähler	○	○	○	○	○	○
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●	●
Außenausstattung						
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar (bei Caravan CD elektrisch und beheizbar)	●	●	●	●	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	●	-	●	●	●
Blende an Hecktür	-	●	-	●	●	●
Dachreling	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer, Ellipsoidtechnik	○	○	○	○	○	○
Schiebe-/Hebedach, transparent	○	○	○	○	○	○
Stoßfänger, teilweise in Wagenfarbe lackiert	-	-	-	-	-	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung, gegen Mehrpreis - = nicht lieferbar
¹ Serienmäßig in Verbindung mit 1,8-16V-Motor, nicht in Verb. mit Airbag
² Serienmäßig ab 1,6i-Motor ³ In Verb. mit 1,8-16V-Motor ⁴ Nicht in Verb. mit 1,7-TD-Motor ⁵ In Verb. mit 1,8-16V- oder 1,7-TD-Motor Serie

ASTRA-CARAVAN-DATEN.

Motoren	1.4i	1.6i	1.8i	1.8Si	18 16V	2.0i 16V	1.7 D ¹ mit Katalysator ²	1.7 TD ¹ mit Katalysator ²
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei						
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77,6	79	84,8	79	81,6	86	82,5	79
Hub in mm	73,4	81,5	79,5	81,5	86	86	79,5	86
Hubraum in cm ³	1389	1598	1796	1598	1799	1998	1700	1686
Max. Leistung in kW (PS)	44 (60)	52 (71)	66 (90)	74 (100)	92 (125)	110 (150)	44 (60)	60 (82)
bei min ⁻¹	5200	5000	5400	5800	5600	6000	4600	4400
Drehmoment in Nm	103	128	145	145	168	196	105	168
bei min ⁻¹	2800	2800	3000	3400	4800	4600	2400	2400
Verdichtung	9,4	10,0	9,2	9,8	10,8	10,5	2400-2600	22,0
Kraftstoffverbrauch								
nach 80/1268 EWG in l/100 km								
5-Gang-Getriebe								
im Stadtverkehr	8,6	8,4/8,7	9,9/10,5	9,2/9,4	9,7	10,2	6,7	6,9
bei 90 km/h	5,5	5,1/5,7	6,0/6,6	5,6/5,9	6,3	6,4	4,4	5,2
bei 120 km/h	7,1	6,7/7,6	7,7/8,4	7,3/7,8	8,2	8,3	6,3	7,1
Europmix	7,1	6,7/7,3	7,9/8,5	7,4/7,7	8,1	8,3	5,8	6,4
Opel Automatik								
im Stadtverkehr	-	9,5/-	10,5/-	9,9/-	-	-	-	-
bei 90 km/h	-	6,2/-	6,6/-	6,4/-	-	-	-	-
bei 120 km/h	-	7,9/-	8,4/-	8,0/-	-	-	-	-
Europmix	-	7,9/-	8,5/-	8,1/-	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h								
5-Gang-Getriebe	155	165	173	185	200	210	149	168
Opel Automatik	-	158	168	-	-	-	-	-
Beschleunigung								
von 0 auf 100 km/h in s	17,0	14,5	13,0	11,5	9,5	8,5	19,5	14,5
5-Gang-Getriebe	-	17,5	15,0	13,0	-	-	-	-
Opel Automatik	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Besonders schadstoffarm ² Spezieller Diesel-Katalysator ³ Bei Sportive Sportgetriebe

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen								
in mm	Länge	Breite (inkl. Außenspiegel)	Höhe (inkl. Dachreling)	maximal (am Laderaumboden)	- bis zur Rücksitzbank	- am Radeinbau	Laderaumhöhe	in mm
	4278	1685 (1795)	1475 (1525)	1685	1104	1109	1110	907
Laderaumlänge	in mm							
Laderaumbreite	in mm							
Laderaumhöhe	in mm							
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l								
ohne vorgeklappte Rücksitze bis Abdeckung	ECIE-Meßmeth.:							
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unter Dach	ECIE-Meßmeth.:							
Gewichte und Achslasten in kg								
(Grundmodell mit serienmäßigem Motor)								
Leergewicht								
Zulässiges Gesamtgewicht								
Zulassung								
Zulässige Dachlast								
Füllmengen in l								
Kraftstofftank								
Fahrgestell in mm								
Radstand								
Spurweite vorn								
Spurweite hinten								
Reifen- und Felgenreößen								
Astra Caravan GL	Stahlfelgenreifen: 175/70 R 13-82 T	Stahlfelgenreifen: 185/60 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 195/60 R 14-85 V	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H
Astra Caravan Sportive	Stahlfelgenreifen: 185/60 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 195/60 R 14-85 V	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H
Astra Caravan 16V	Stahlfelgenreifen: 185/60 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 195/60 R 14-85 V	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H
Astra Caravan Club/CD/California	Stahlfelgenreifen: 185/60 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 195/60 R 14-85 V	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H
Astra Caravan Club/CD 1,8 16V	Stahlfelgenreifen: 185/60 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 195/60 R 14-85 V	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 T	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H	Stahlfelgenreifen: 175/65 R 14-82 H

¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.
² Mit Sonderausstattung „Erhöhte Zuladung + 50 kg“