

ASTRA



McCANN-ERICKSON

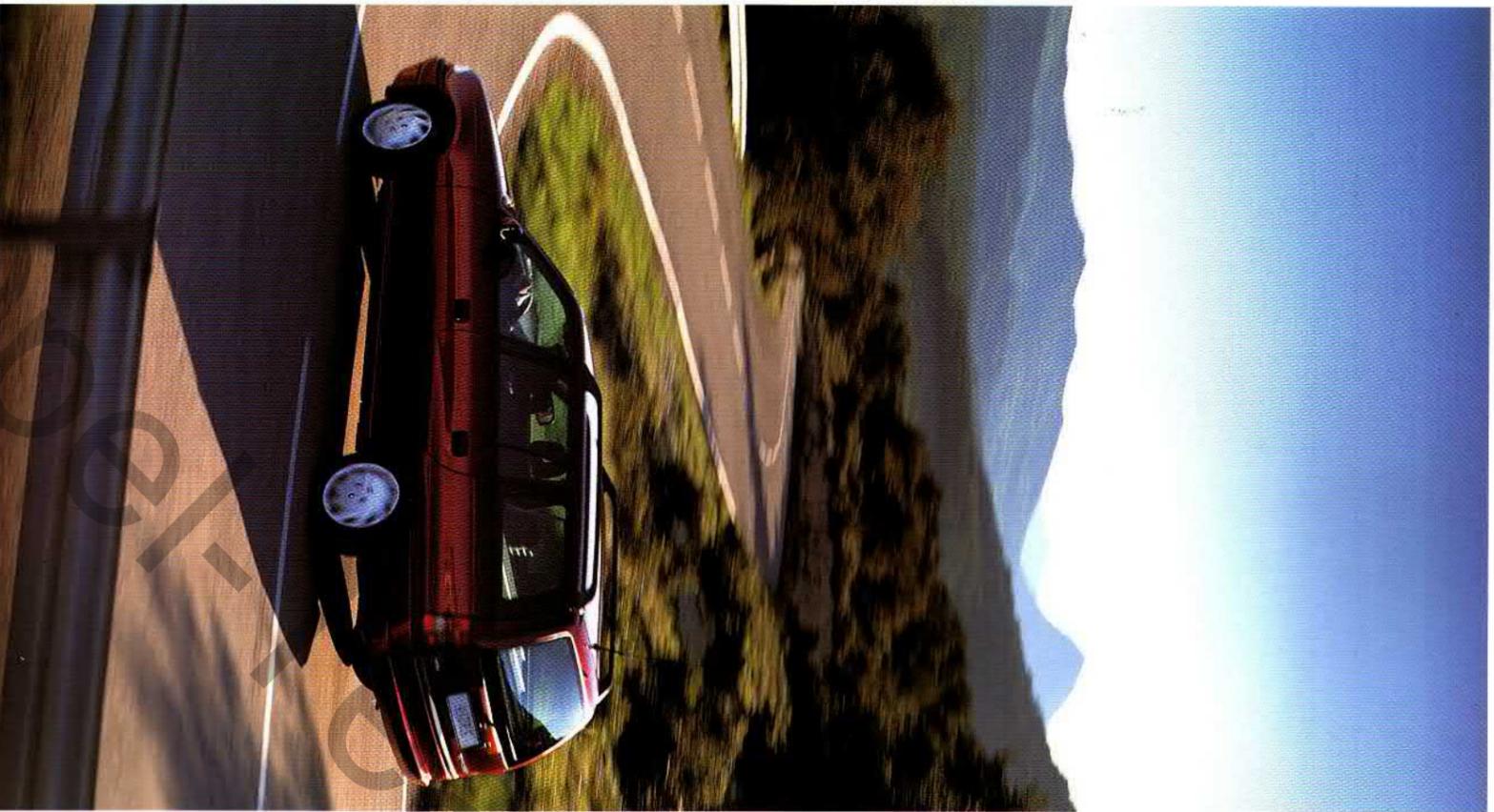


150/2 Best.-Nr.: 01/01062/9712 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/97). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfahnen geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



Die Ansprüche der Menschen an
 Automobil sind gestiegen und umfas-
 sender geworden. Sie wollen nicht nur
 bequemen und zügig fahren, sondern
 auch möglichst wirtschaftlich, sicher
 und kostebewußt. Opel hat die
 Wünsche der Autofahrer zu seinen
 eigenen Zielen gemacht und frühzeitig
 begonnen, im Automobilbau die
 unterschiedlichsten Bedingungen
 miteinander in Einklang zu bringen.
 Mit großem Ingenieur-Know-how
 stellen wir unsere Autos daher mit
 immer mehr Sicherheit, Wirtschaft-
 lichkeit, Komfort und Umweltverträ-
 glichkeit aus.

Auf dem Weg zum idealen Auto-
 mobil hat Opel Maßstäbe gesetzt.
 Zum Beispiel haben wir 1989 als erster
 Großserienhersteller alle Modelle seri-
 enmäßig mit geregeltem Katalysator
 ausgestattet. In den vergangenen
 14 Jahren senkten wir den Kraftstoff-
 verbrauch unserer Triebwerke um bis
 zu 30 %. Und durch ausgereifte,
 umfassende Sicherheitssysteme ist es
 für Fahrer und Mitfahrer immer ein
 besonders beruhigendes Gefühl, in
 einem Opel zu sitzen.

Dieser Opel Weg führte konse-
 quent zu einem der gelungensten
 Automobile der Welt: zum Opel Astra.

Seinen weltweiten Erfolg verdankt der
 Astra der Summe seiner hervorragenden
 Eigenschaften: seiner Verarbeitungs-
 qualität, seiner hochentwickelten
 Fahrwerks- und Triebwerkstechnologie.
 Seinen aktiven und passiven Sicherheits-
 komponenten, zu denen ABS und
 Opel Full Size Airbags für Fahrer und
 Beifahrer gehören. Selbstverständlich
 serienmäßig.

Günstige Verbrauchswerte und
 der hohe Grad an Recyclingfähigkeit
 sind auch ein Gewinn für die Umwelt.
 Durch das große Raumangebot und
 die aufwendige Ausstattung kann man
 seine Fahrkultur und Laufruhe unbe-
 engt und entspannt genießen.

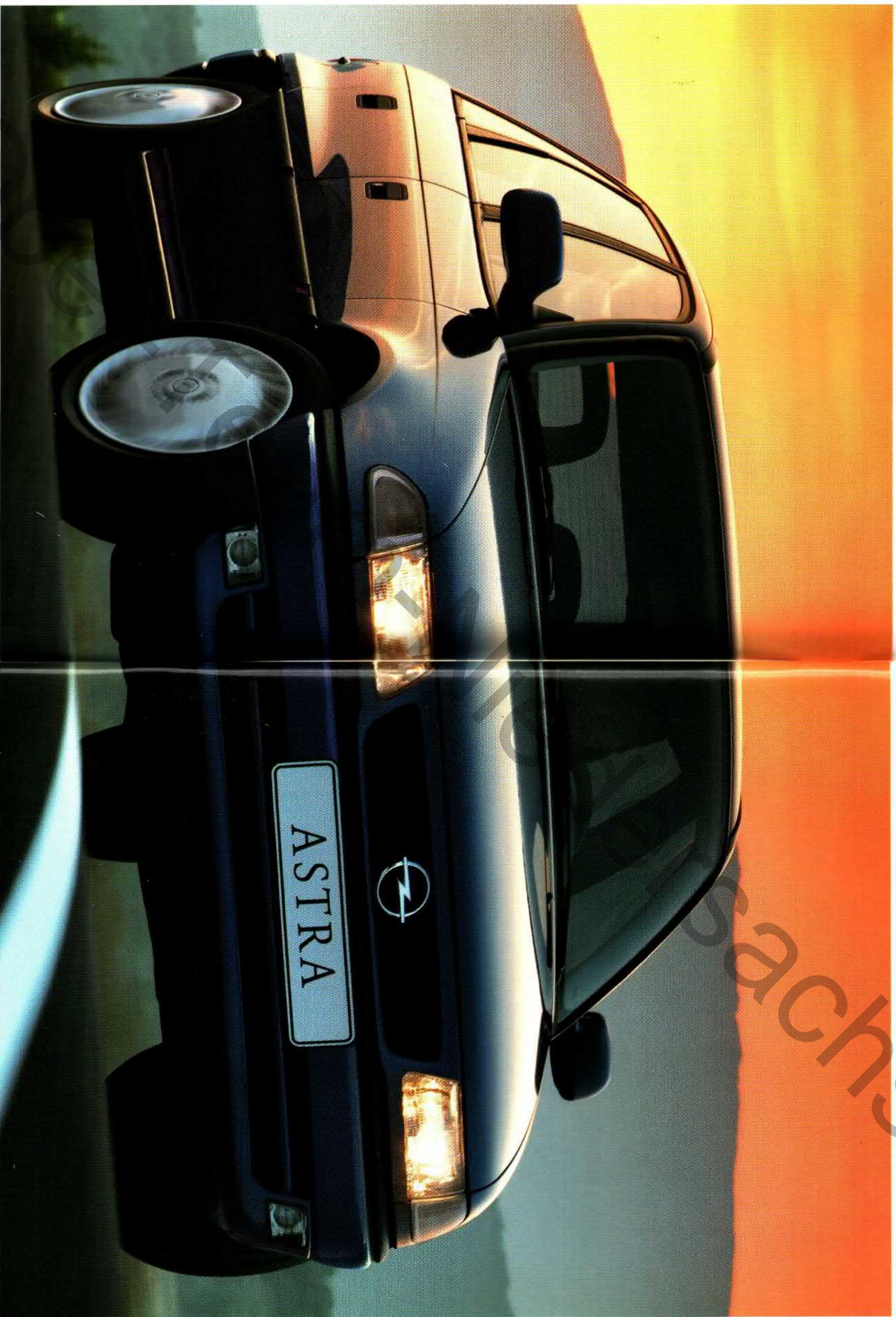
Die Astra-Klasse ist eben in allen
 Dimensionen hochklassig. Und Sie
 bekommen sie in drei Karosseriformen,
 in attraktiven Ausstattungsvarianten, mit
 leistungsstarken Motoren und in den
 schönsten Farben. Aber allen ist dies
 gemeinsam: ein faires Preis-Leistungs-
 Verhältnis, so daß das grenzenlose
 Fahrvergnügen mit dem Astra auch
 dem Geldbeutel Spaß macht.



Astra-Komfort.....6
 Umwelt.....24
 Astra-Sicherheit.....14
 Astra.....26
 Astra-Vielseitigkeit.....18
 Astra Dream.....30
 Astra-Motoren.....22
 Astra Styl.....36

Astra Motion.....42
 Technische Daten.....53
 Sonderausstattungen 48
 Technik von A bis Z...56
 Zubehör.....50
 Farben und Polster...58
 Astra-Ausstattung...52
 Service.....60

MULTITALENT IN FAHRKULTUR,
TECHNIK, RAUM UND LEISTUNG.



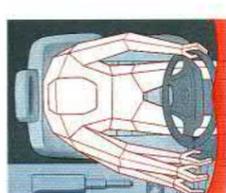
*Der Astra in eleganter
Fließheck-Form, die
Raum und Kopffreiheit
für alle Insassen bietet.
Fünf große Türen
machen das Einsteigen
bequem und das Beladen
einfach.*

*Das ausdrucksstarke
Gesicht einer Auto-
Persönlichkeit: der
Opel Astra mit dem
Komfort, der Leistung
und der Technik, die
Autofahren sicherer,
umweltverträglicher
und wirtschaftlicher
machen. Ein Astra
hat eben nur gute
Eigenschaften.*

MIT WENIGER KOMFORT SOLLTEN
SIE SICH NICHT ZUFRIEDEN GEBEN.

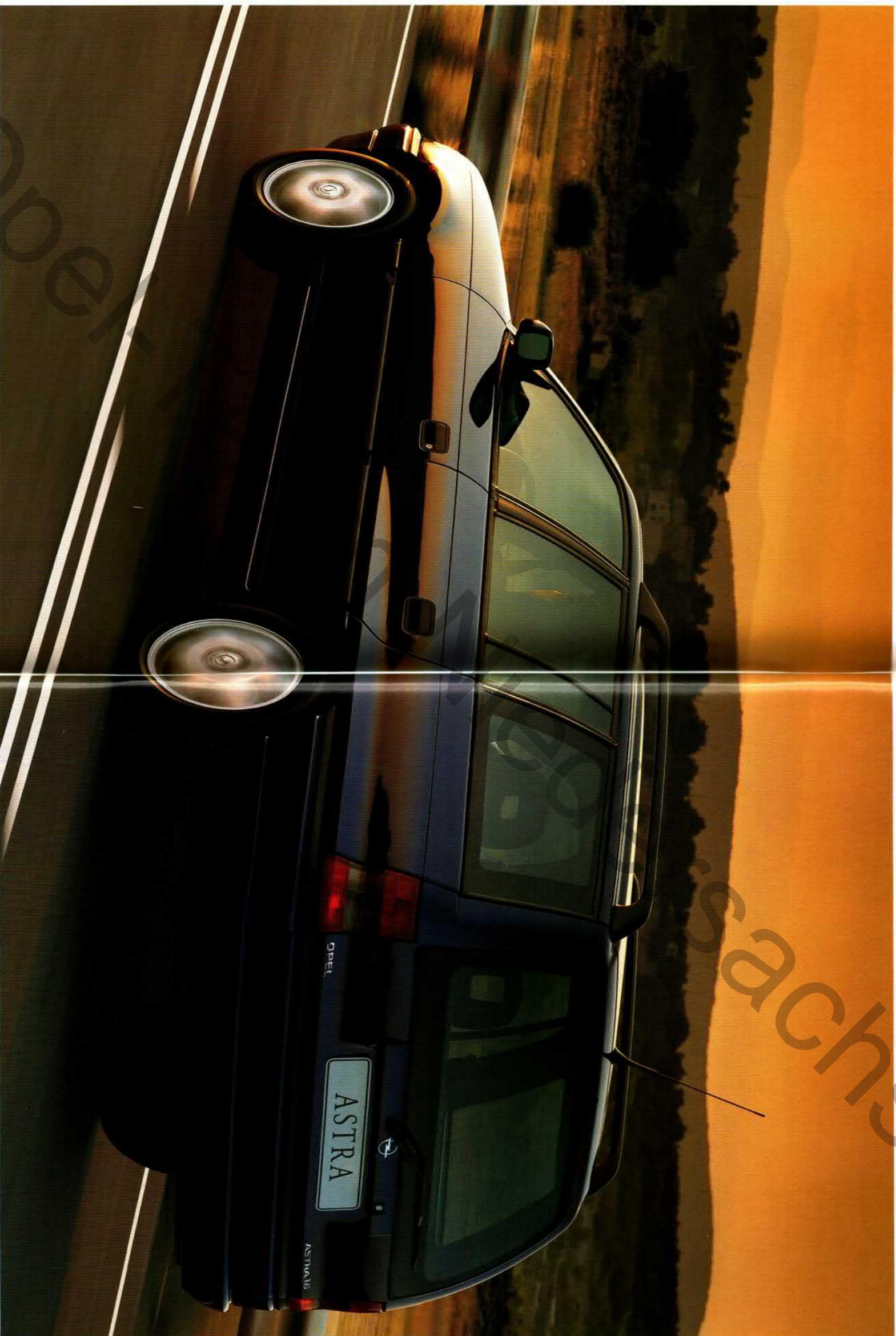


*Auf Wunsch Komfort
auf Knopfdruck:
elektrische Fensterheber
zum.*



*Im Opel Astra erleben
Sie, was durchdachte
Ergonomie bedeutet:
mehr Behaglichkeit,
bei und mehr Komfort.
Harmonisches
Ambiente mit viel
Kopf- und Beinfreiheit
zum entspannten
Auffahren.*

DER CARAVAN, DER ALLEN
KOMBIS DAVONFÄHRT.

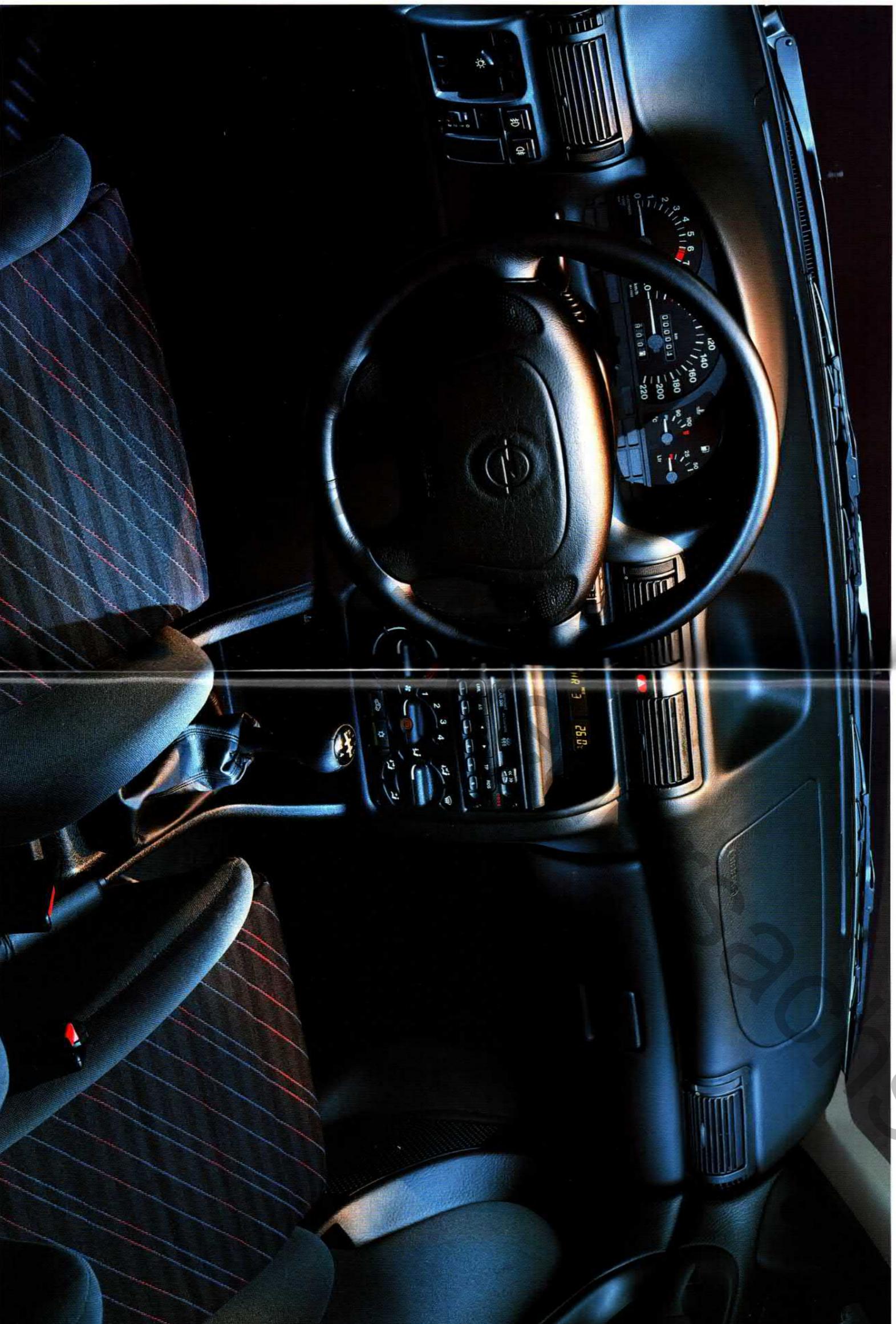


Das Caravankonzept
für optimale Raumaus-
nutzung und Trans-
port-Flexibilität auf
der ganzen Länge.
Niedrige Ladekante,
hochausstrahlende
Heckleuchte, viel Stauraum.
Und alles im eleganten
Astra-Styling.

COCKPIT NACH ALLEN REGELN DER ERGONOMIE.



Serienmäßig bei allen Astra-Modellen: das Reinigungs-Filter-System. Damit bleiben Pollen, Staub und unangenehme Gerüche draußen. Drinnen herrscht gute Luft. Klimaanlage beim Astra Style serienmäßig.



Wer in diesem Cockpit sitzt, fährt gut, sicher und entspannt.

LIMOUSINEN-ELEGANZ HAT
VIER TÜREN UND HEISST ASTRA.



Ausgeprägtes und funktionales Design bis ins Detail: großstimmige Heckleuchten, die man beim Bremsen und bei Nacht und Nebel nicht übersieht.



Klare Limousinen-Linie im Stufenheck-Sil. Die Harmonie von exklusiver Form, großzügigem Raum und hochentwickelter Technik macht diesen Astra repräsentativ und dynamisch zugleich.

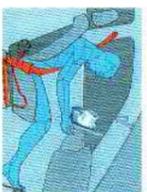
ZWEI AIRBAGS UND JEDE MENGE ANDERE IDEEN FÜR MEHR PASSIVE SICHERHEIT.



Innerhalb von nur 15 Millisekunden nach ...



... Eintritt einer Verzögerung entscheidet ...



... die Elektronik, ob ausgelöst werden muß.



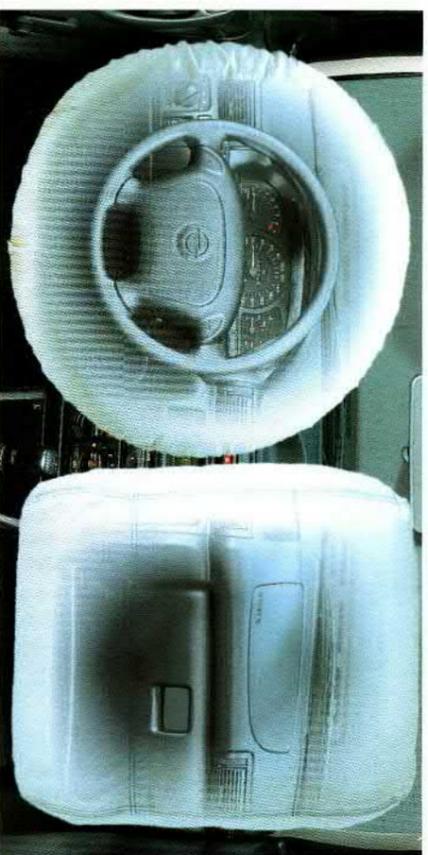
Mit dem Airbag setzt gleichzeitig das Aktivgurt-System ein:



Die Gurtschloßstraffer halten Sie fest, und ...



... Sitzrampen verhindern das Wegtauchen unter den Gurten.



Eine intelligente Elektronik entscheidet in Millisekunden über die Aktivierung der Airbags.

Wir möchten, daß Sie in Ihrem Astra möglichst sorgenfrei fahren. Und daher geben wir Ihnen alle denkbaren passiven Sicherheitskomponenten mit auf den Weg. Für diese konsequente Opel Sicherheit gibt es großartige Beweise: Der **Opel Full Size Airbag** ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“. Das sind 67 Liter Sicherheit für den Fahrer. Der Beifahrer-Airbag arbeitet mit 120 Litern. Er ist übrigens so eingebaut, daß das Handschuhfach erhalten bleibt. Beide Airbags zusammen decken die Instrumententafel fast vollständig ab, und beide sind im Astra natürlich serienmäßig.



Airbag ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“.

Das sind 67 Liter Sicherheit für den Fahrer. Der Beifahrer-Airbag arbeitet mit 120 Litern. Er ist übrigens so eingebaut,

daß das Handschuhfach erhalten bleibt. Beide Airbags zusammen decken

die Instrumententafel fast vollständig ab, und beide sind im Astra natürlich serienmäßig.



Diese Sicherheitskomponenten werden durch das **Astra-Aktivgurt-System** noch ergänzt. Es besteht aus der idealen Kombination

von höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten sowie aus Gurtschloßstraffern an den Vordersitzen.

Das System wirkt nach dem Prinzip der Gleichzeitigkeit: Bei einem

Frontalaufprall strafft es blitzschnell den Becken- und Schultergurt. Damit wird die Gefahr eines Kopfaufpralls nach vorn erheblich reduziert. Das Wegtauchen unter dem Beckengurt wird durch die integrierten Sitzrampen unterbunden.



Ein Höchstmaß an passiver

Sicherheit bietet das **Astra-Rundumschutz-System** mit computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn

und hinten. Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wirken bei einem Seitenaufprall wie Leitplanken.

Mit zusammen 187

Liter Volumen decken

die beiden Opel Full

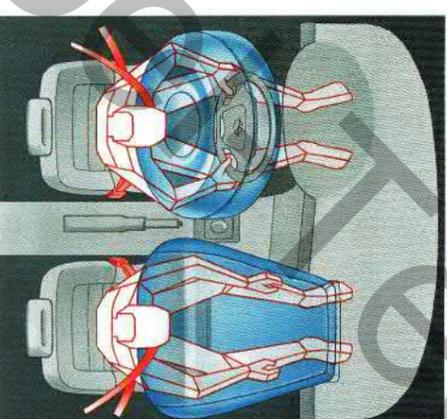
Size Airbags die ganze

Instrumententafel ab.

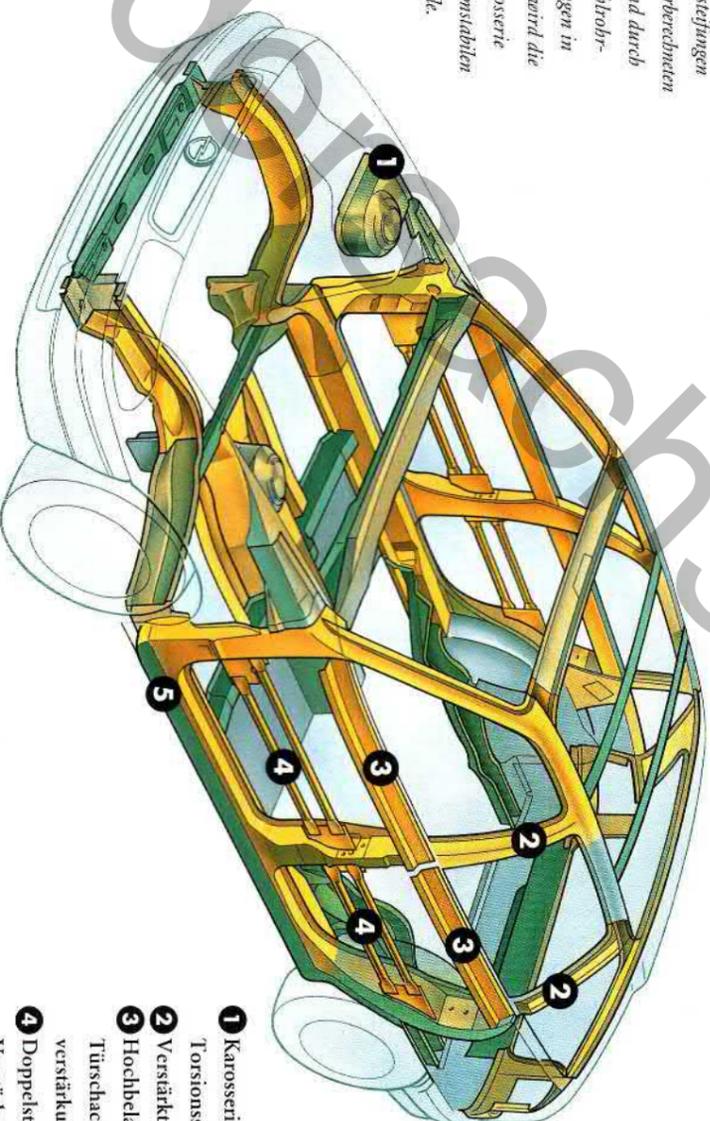
Das ist serienmäßige

Sicherheit für Fahrer

und Beifahrer.



Durch Verstärkungen an computerberechneten Punkten und durch Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wird die Astra-Karosserie zu einer formstabilen Fahrgaszelle.



Zusätzliche Verstärkungen geben den Astra noch mehr Torsionssteifigkeit.

Wer Astra fährt, hat zuverlässige

Beschützer:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer

- höhenstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten

- Gurtschloßstraffer vorn

- Sitzrampen gegen das Wegtauchen unter dem Gurt

- verwindungssteife Fahrgaszelle

- computerberechnete Aufprallzonen vorn und hinten

- Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen

Diese vielen Astra-Sicherheitskomponenten sollten Sie beim Autokauf immer im Kopf haben, damit Sie keine Kompromisse eingehen. Unser

Sicherheitsdenken bei der Konstruktion unserer Fahrzeuge ist so ausgeprägt wie Ihres beim Autofahren. Denn wir

möchten dasselbe wie Sie: entspannt fahren und gut ankommen. Deshalb ist es so beruhigend, in den Astra einzusteigen.

- 1 Karosserie mit hoher Torsionssteifigkeit
- 2 Verstärkte Säulen
- 3 Hochbelastbare Türschächteverstärkungen
- 4 Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen
- 5 Verstärkte Seitenschweller

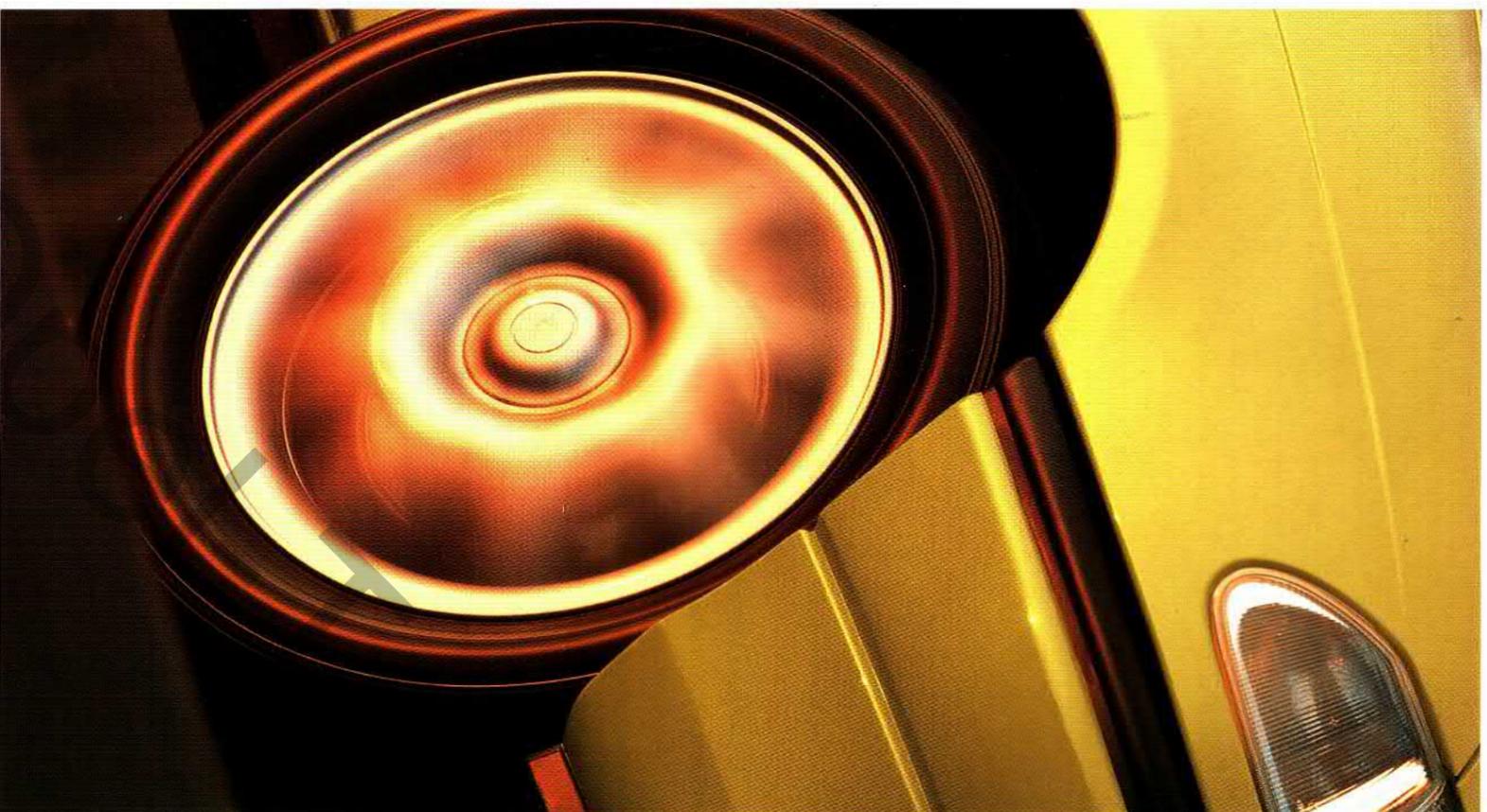


Alle Astra haben serienmäßig einen asphaltischen Außenspiegel auf der Fahrerseite. Er sorgt beim Überholen für sicheren Blick nach hinten.

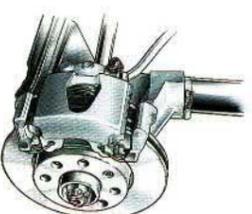
MEHR FAHRVERGNÜGEN DURCH AKTIVE SICHERHEIT. DER ASTRA.



*Harter als der Straßen-
Alltag: das Prätiffel,
auf dem Astra auf-
Ausdauer und Zuver-
lässigkeit gesetzt werden.*



*Präzisionslenkung für
Kurvensicherheit und
Spurgenauigkeit.*



*Diagonales Zweibein-
bremssystem mit
Bremskraftverstärker
und Bremskraftregler.
Scheibenbremsen vorn,
Trommelbremsen
hinten.*

Der Astra bietet viel Dynamik für großes Fahrvergnügen. Daher ist die aktive Sicherheit bei Opel ein Forschungsgebiet, bei dem sich alles um den Fahrer dreht. Denn er ist für sich, die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer verantwortlich, und dabei unterstützter wir ihn aktiv mit entlastenden Sicherheitskomponenten.

Der Astra bietet Sicherheitsreserven, die auf der Kombination perfekt aufeinander abgestimmter High-Tech-Elemente beruhen. Sie geben Ihnen die Gelassenheit beim Fahren, und sie sind aktiv einsatzbereit, wenn es die Situation erfordert.

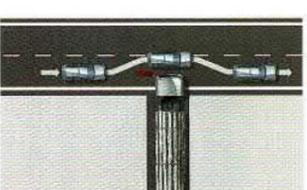
Aktiv fahren heißt, auch bei Nässe, Schnee, Eis und in kritischen Situationen kontrolliert bremsen und zum Stehen kommen. Dafür sorgt das serienmäßige ABS, mit dem Sie die aktive Sicherheit noch steigern können. Das ABS verhindert bei Vollbremsung das Blockieren der Räder, so daß das Fahrzeug lenkbar bleibt.

Das Fahrwerk des Astra gehört zu den besten, denn es ist noch optimaler auf die Motorodynamik abgestimmt. Durch den Einsatz von Gasdruck-Stoßdämpfern und -Federbeinen werden die Fahreigenschaften des Astra noch verbessert. Meßbare Vorteile erzielt man im Federungs-, Dämpfungs- und im Abrollkomfort sowie im mechanischen und akustischen Schluckvermögen.

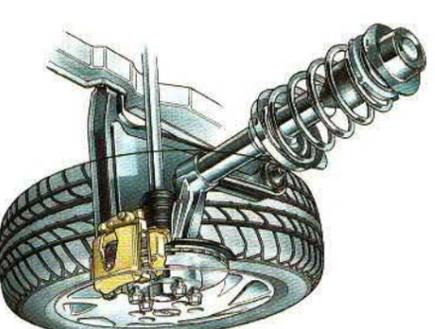
Konkretes Fazit: Die Gasdruck-Dämpfung führt zu besserem Fahrerhalten bei welliger Fahrbahn und zu

größerer Bodenhaftung der Räder. Auch die Unterbauvibration wurde minimiert. Im Astra herrscht ganz einfach mehr Ruhe, und das kommt natürlich der Fahrfreude zugute.

Mit der präzise arbeitenden Servolenkung, die ab dem 1.6-Motor und bei der 4türigen Limousine serienmäßig ist, haben Sie Ihren Astra sicher im Griff. Bei diesen Opel Ideen zur passiven und aktiven Sicherheit verstehen Sie sicher sofort, warum der Astra eines der sichersten Autos auf unseren Straßen ist. Warum sollten Sie sich also mit weniger Sicherheit zufriedengeben?



*Mit ABS werden
kritische Situationen
sicherer beherrscht.
Serienmäßig in allen
Astra-Phasen.*



*Sicherheitsfahrwerk
mit Gasdruck-Stoß-
dämpfern und -Feder-
beinen.*

DAS KOMFORT-KONZEPT FÜR ENTSPANNTES FAHREN.



Körperrechte Voll-
schaumstühle vorn mit
integrierter Sitzampe
und stufenlos einstell-
barer Rückenlehne.

Im großen Kofferraum
der Astra Stufenheck-
Limousine ist viel
Reisegeräck sicher
aufgehoben.

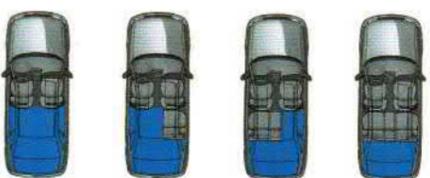


Beim Autofahren sollte man
möglichst konzentriert sein, wofür
Gelassenheit eine sehr wichtige Voraus-
setzung ist. Daher muß ein Fahrzeug
ein harmonisches Ambiente, ein
großzügiges Raumangebot, perfekte
Verarbeitung hochwertiger Materialien,
kultivierte Motoren und eine ausge-
reife Fahrwerkstechnik bieten.

Besonders auf längeren Reisen
schätzen Sie die Komfortkriterien
Fahrkultur, Laufruhe, Dämpfung,
geringes Geräuschniveau und Ermü-
dungsfreiheit, die von jedem Astra-
Modell Kompromißlos erfüllt werden.
Jeder Fahrgast hat seinen anatomisch
durchgeformten Sitz mit reichlich
Kopf- und Beinfreiheit. Der Fahrer
bekommt durch ergonomisch ange-
ordnete Bedienungs- und Kontrollele-
mente und durch optimale Rundum-
sicht die notwendige Entspannung mit
auf den Weg. So kommen alle sicher
und ausgeruht an. Der Astra kennt

auch kaum Gepäckprobleme, da seine
Raumdimensionierung und Ladeflexi-
bilität viel Transportkapazität bereit-
stellen.

Die Astra-Gelassenheit begleitet
Sie sogar beim sorgenfreien Parken.
Denn am Ziel paßt eine elektronische
Wegfahrsperre auf Ihren Astra zuver-
lässig auf. Die serienmäßige Opel Weg-
fahrsperre schärft sich durch das
Ausschalten der Zündung sofort
und vollautomatisch. Durch einen
Eingriff in die Motorelektronik erfüllt
die Opel Wegfahrsperre der dritten
Generation die Anforderungen der
Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt
durch das Einschalten der Zündung
und erfordert daher keinen zusätz-
lichen Handgriff.



Das variable Lade-
Genie: Zum Verfrach-
ten sperriger Gegen-
stände machen Sie aus
jedem Astra einen
Transport-Astra.

Durch die asymmetrisch
teilbare und umklap-
pbare Rücksitzlehne
bekommen Sie jede
Raum- und Ladeflexi-
bilität. (Serienmäßig
bei allen Modellen)

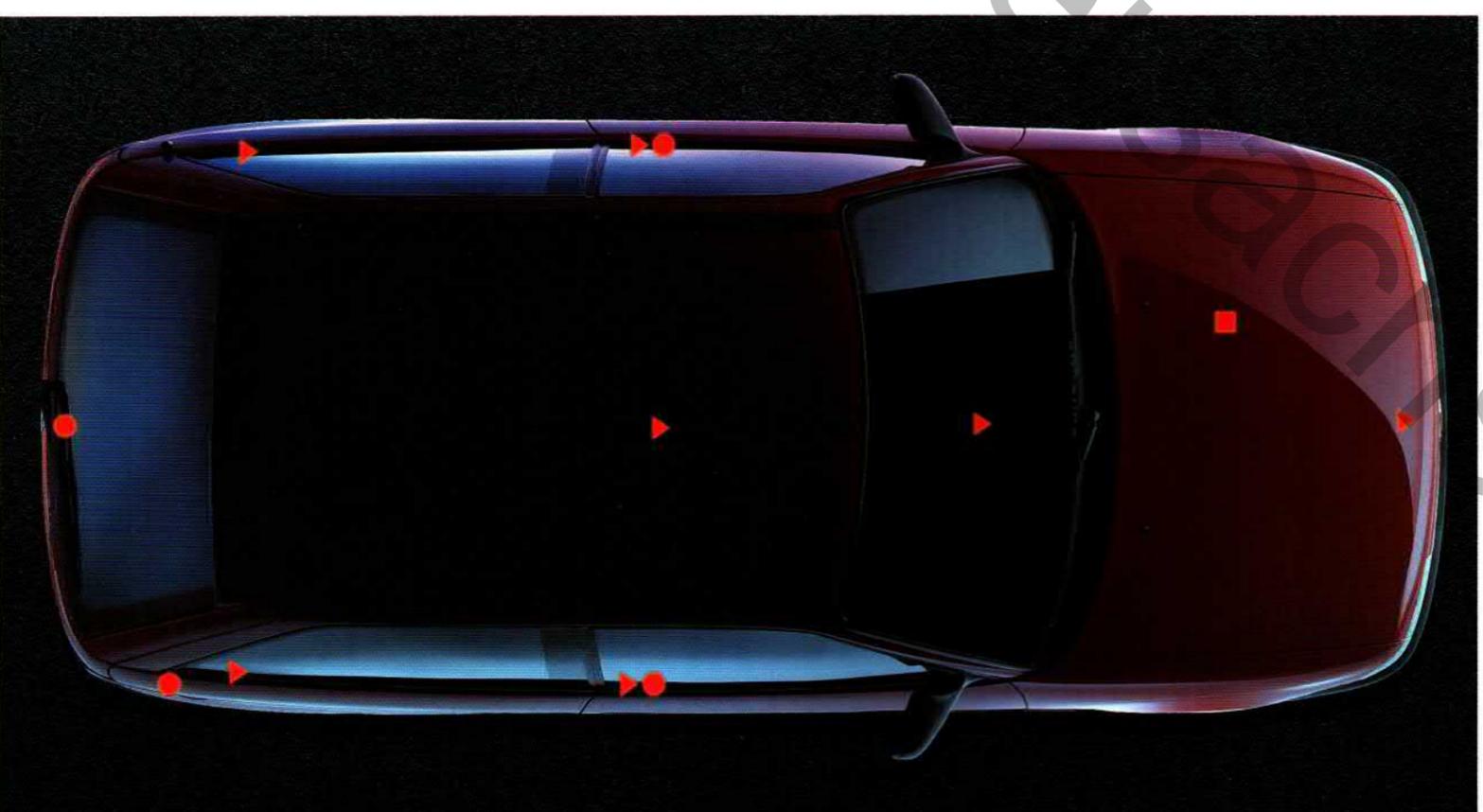
Das umfassende
Diebstahlschutz-System,
bestehend aus:

■ elektronischer Weg-
fahrsperre neuester
Generation:
Deaktivierung der
● Motorelektronik

● Zentralverriegelung
(serienmäßig im
Astra Style,
Catalan Dream und
Catalan Motion):
Verriegelung plus
mechanische Verper-
rung (Dead Lock)

von:
● Türen
● Kofferraum bzw.
Heckklappe
● Tankdeckel

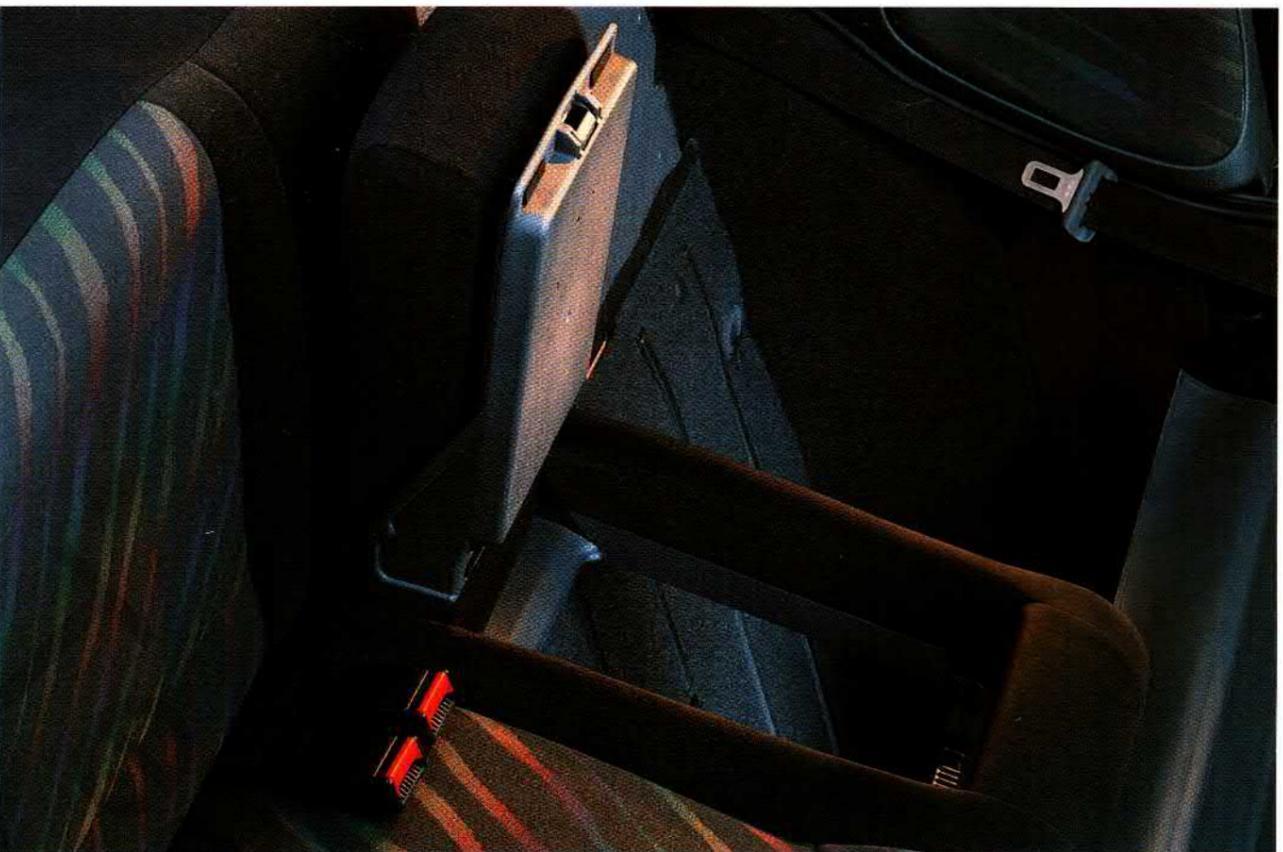
▼ Diebstahlsperreanlage
(Sonderausstattung).
Ultraschallsensor-
Überwachung von:
● Türen
● Haube
● Innenraum



Ihr Schlüssel zu mehr
Diebstahlsicherheit:
mit Transponder und
codiertem Signal.

DER ASTRA CARAVAN. SEIN ERFOLG LIEGT IM RAUM.

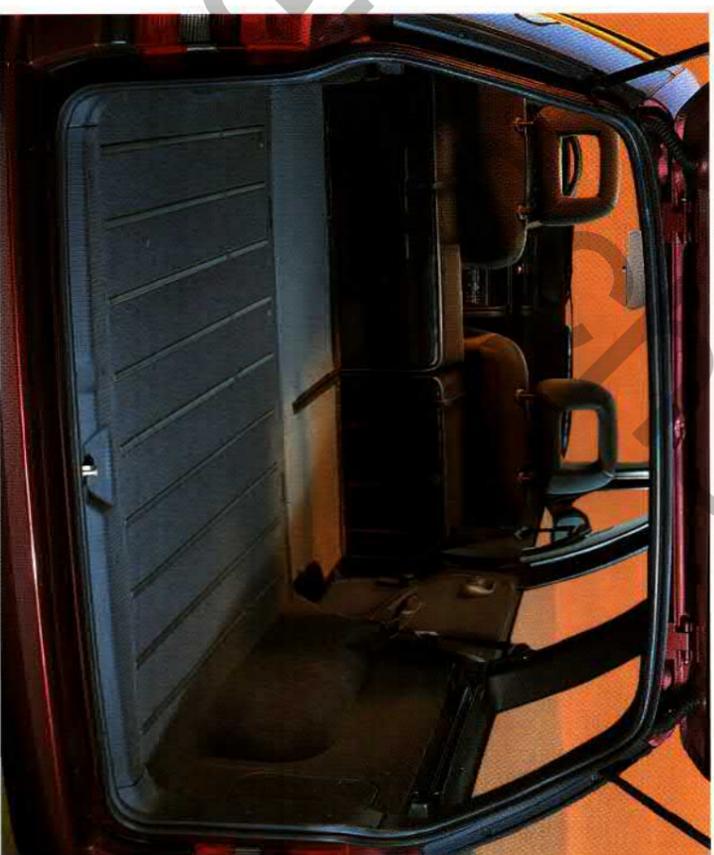
Das freut nicht nur die Skifahrer: eine Durchbladerichtung in der Mittelarmlehne im Astra Dream und Astra Style.



Wenn Sie z.B. mal eine lange Leiter zu Nachbars Kirschgarten bringen wollen, kein Problem. Durch die asymmetrisch teilbare Rücksitzlehne gibt Ihnen der Astra Caravan einen Laderaum bis zu einem Volumen von 1630 Litern (ECIE).



Schutz vor neugierigen Blicken durch die leichtgängige Laderaum-Abdeckung des Caravan. (Serienmäßig im Astra Dream, Astra Style und Astra Motion).



Mehr Sicherheit für Sie durch ein Netz, das den Fahrgastraum vom Laderaum trennt. (Serienmäßig in allen Astra Caravan).

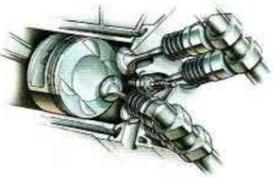
Im Jahre 1995 war der Astra der meistgekaufte Caravan aller Klassen. Dieser Erfolg hat überzeugende und sehr einschichtige Gründe: Opel ist es gelungen, eine völlig eigenständige Raumkonzeption mit großem Volumen zu entwickeln, die gleichzeitig Limousinenkomfort und Fahreigenschaften ohne jede Einschränkung bietet. Wichtige Konstruktionsmerkmale sind die niedrige Ladekante, der breite, ebene, tiefe Laderaum und die hochaufschwingende Heckklappe, die bequemen Zugang erlaubt.

Breiter. Höher. Geräumiger. Dies sind die entscheidenden Dimensionen, auf die es bei einem Kombi ankommt. Und wie man sieht, ist der Astra in allen Punkten eine besonders großzügige Einladung zum Einladen.

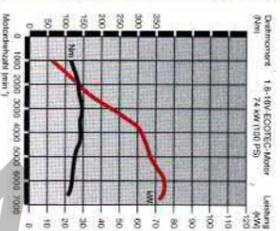
Doch hat dieser Caravan Eigenschaften, die man woanders vergeblich sucht: Er ist im Styling, im Komfort, in der Sicherheit, der Fahrkultur, Wendigkeit und Wirtschaftlichkeit vorbildlicher als manche Limousine. Er ist zwar ein Caravan, aber er ist eben auch ein Astra. Mit allem, was Astra-Fahren zu einem einzigartigen Vergnügen macht.

Inzwischen gönnen sich bereits über 450.000 Astra-Käufer diese besondere Caravan-Freude.

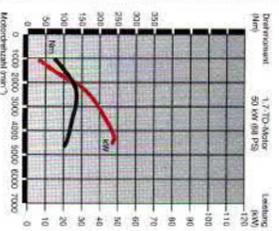
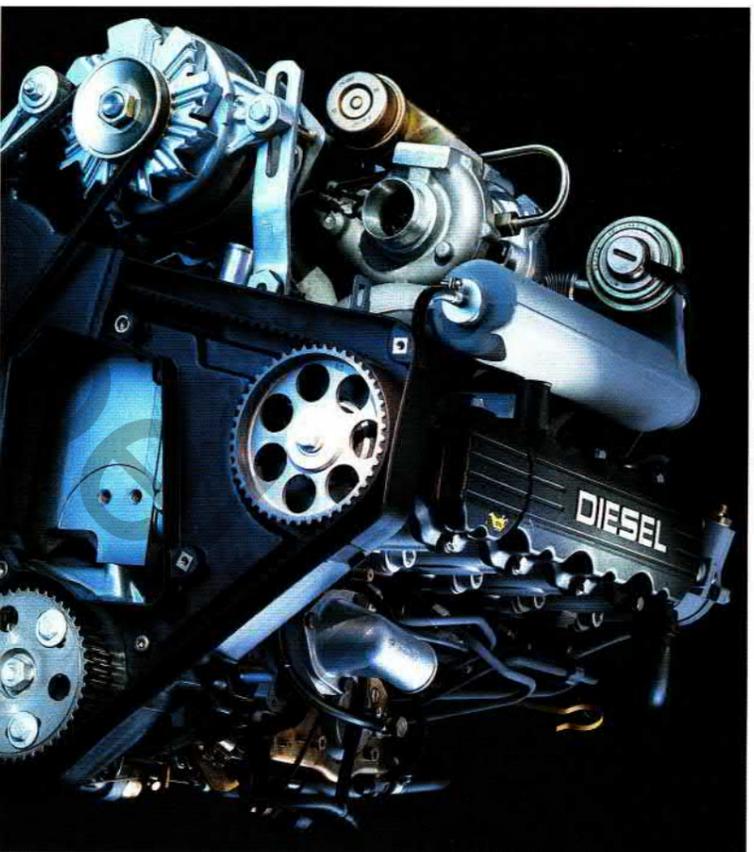
INTELLIGENTE AUTOS HABEN AUCH INTELLIGENTE MOTOREN.



Optimierte Verbrennung: Gemischaufrichtung durch vier Ventile. Kurze Flammwege und effizientere Verbrennung durch zentral platzierte Zündkerze.

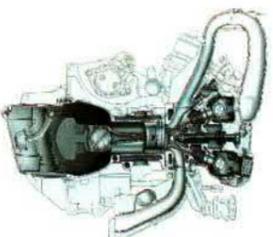


Elastisch. Dynamisch. Durchzugstark. Wirtschaftlich. Das intelligente Astra-1,6-ECOTEC-Triebwerk mit 16 Ventilen und zwei oberliegenden Nockenwellen. Das ist Kraft mit viel Fahrspaß.



Der geschwindigkeit 1,7 TD Turbodiesel ist sauber, leiser, sparsamer, ausdauernder.

INTELLIGENTE AUTOS HABEN AUCH INTELLIGENTE MOTOREN.



4-Ventil-Technik. Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Opel Motoren müssen ganz besondere Bedingungen erfüllen, bevor sie zum Einsatz kommen. Denn das Vergnügen, das sie beim Fahren machen, soll möglichst wenig auf Kosten der Umwelt gehen. Sie müssen ihre Leistungen mit optimalem Drehmoment, niedrigen Verbrauchswerten, geringem Schadstoffausstoß und hoher Wirtschaftlichkeit bringen.

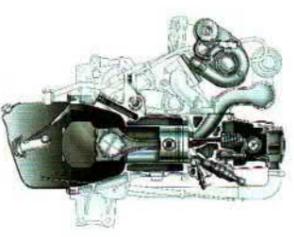
Mit so leistungsfähigen Motoren fahren Sie jetzt sparsamer und die Umwelt besser. Denn für den Astra gibt es gleich drei 16-Ventil-Triebwerke aus der ECOTEC-Motorengeneration von Opel. Sie sind emissionsreduziert, leiser, sauberer und wirtschaftlicher.

Nehmen Sie zum Beispiel diese Ingenieursleistung: den 1,6-16V-ECOTEC-Motor mit 74 kW (100 PS) mit Konstruktionsmerkmalen, die in dieser Summe einzigartig sind:

- 16 Ventile
- zwei oberliegende Nockenwellen
- sequentielle Einspritzung
- Direktzündung
- Die saubere und effiziente Verbrennung bewirkt die automatische Klopfregelung. Das System stellt sich auf unterschiedliche Kraftstoffqualitäten selbst ein
- Die elektronisch gesteuerte Abgasrückführung reduziert Verbrauch und Schadstoffausstoß
- Frischluftfeinblasung
- Die Vierventiltechnik mit zentral platzierter Zündkerze optimiert die Gemischaufbereitung. Die Kerzenposition bewirkt durch kurze Flammwege eine effektivere Verbrennung.

Dieselbe überlegene Technik bieten auch die anderen Triebwerke: der 1,8-16V-Motor mit 85 kW (115 PS) und der 2,0-16V-Motor mit 100 kW (136 PS).

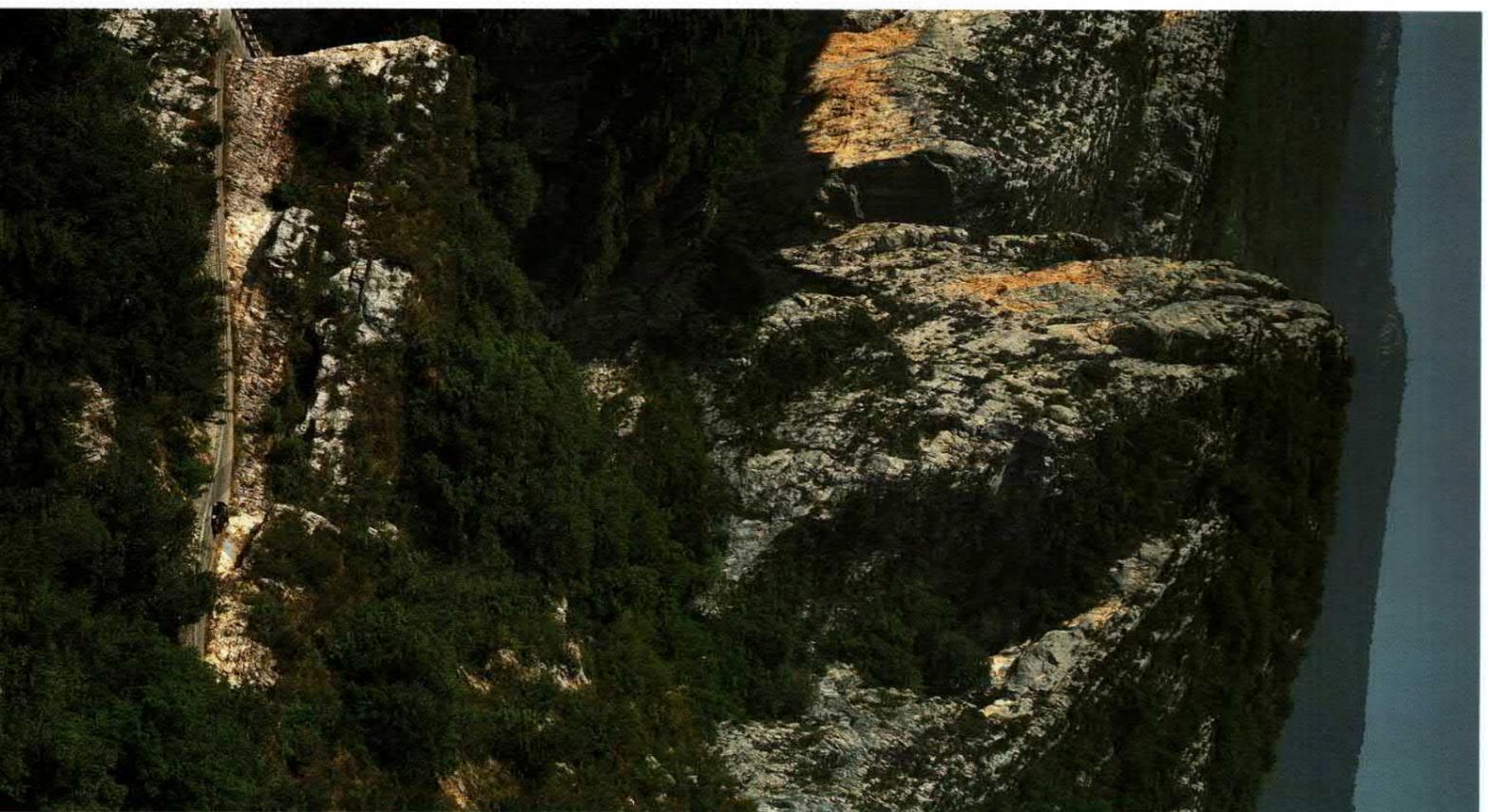
In einem so umweltfreundlichen Motorenprogramm darf ein moderner Diesel nicht fehlen. Hier ist der 1,7 TD mit 50 kW (68 PS). Mit seinem Verbrauch von nur 6,4 l/100 km im Euro-mix nach DIN 93/116 EG ist er besonders wirtschaftlich.



Turbolader bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasrückführung bei.

- Die elektronisch gesteuerte Abgasrückführung reduziert Verbrauch und Schadstoffausstoß
- Frischluftfeinblasung
- Die Vierventiltechnik mit zentral platzierter Zündkerze optimiert die Gemischaufbereitung. Die Kerzenposition bewirkt durch kurze

UND WAS HAT DIE UMWELT VOM ASTRA-VERGNÜGEN?



Die Astra machen nicht nur ihren Besitzern viel Freude, sondern nehmen auch Rücksicht auf die Umwelt.

Denn Opel engagiert sich traditionell für mehr Umweltverträglichkeit. In der Triebwerkstechnik wie in allen anderen Bereichen der Automobilherstellung forschen wir aktiv nach Entlastungsmöglichkeiten für die Umwelt. Dabei entsteht diese eindrucksvolle Erfolgsliste:

KONSEQUENTE

RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelbarem Material gefertigt.
- Reduzierung der Materialvielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwendung zu erleichtern.
- Durch Kennzeichnung fast aller Kunststoffteile mit international gültigen Materialcodes schaffen wir die Voraussetzung für sortenreine Wiederaufbereitung.

UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen mit Benzinmotor, bei Dieselmotoren spezieller Oxidations-Katalysator.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch. Reduzierung der Schadstoffemission durch die ECOTEC-Motorgeneration.
- Wirtschaftliche Opel Automatik mit 4 Stufen und 3 Fahrprogrammen.

ZUKUNFTSAUFGABE

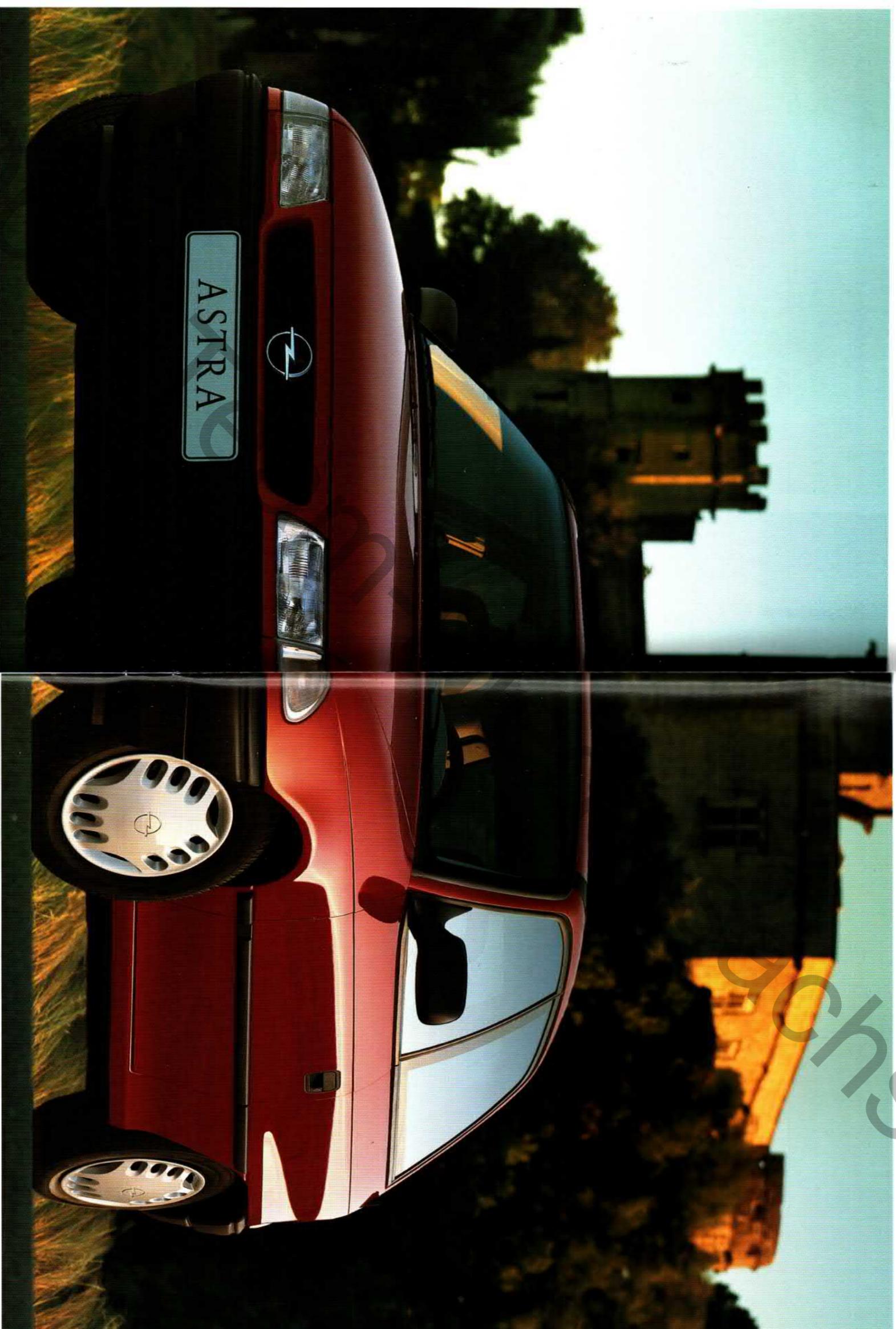
„VERKEHRSMANAGEMENT“.

Wichtige Umweltinitiativen gehen weit über den Fahrzeugbau hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, damit der Straßenverkehr umweltverträglicher und sicherer wird. Und damit Autofahren noch lange Spaß macht.

MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehaltes auf 5% bei Grundlacken und auf 12% bei Metall-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmiumgehaltes in allen Bauteilen auf ein Minimum.
- Bei Opel werden nur FCKW-freie Treib- bzw. Kältemittel eingesetzt.
- In Brems- und Kupplungsbelägen, in Motor- und Auspuffleitungen ist kein Asbest.

ASTRA. DER PREISWERTE EINSTIEG IN
EINE STARKE WAGENKLASSE.



Der 3türige Astra,
familienfreundlich im
Preis und komplett
ausgestattet. Mit all
der Sicherheit, Zuver-
lässigkeit, komfortablen
Großzügigkeit und
intelligenten Technik,
die Astra-Fahren zu
einem täglichen Ver-
gnügen macht. Den
Astra gibt es natürlich
auch als 5türer, als
4türige Limousine und
als Caravan.

VERWÖHNEN MUSS NICHT TEUER SEIN.



5-Gang-Schalgetriebe
serienmäßig



Kopfsitzen hinten
Sonderausstattung

Dieser Autospaß fängt ja preisgünstig an. Denn den Basis-Astra gibt es in den schönsten Farben und in Ihrer Lieblingsform: als Fließheck mit drei oder fünf Türen, als elegante Stufenheck-Limousine mit vier Türen und als Caravan. Durch den hochwertigen Polsterstoff im „Rhine“-Design erleben

Sie eine angenehme Innenraum-Harmonie.

Dabei sind Raumangebot, makellose Verarbeitung, der hohe Fahrkomfort, die vorbildliche Zuverlässigkeit und die Opel Sicherheit so selbstverständlich wie seine Serienausstattung:

- 1.4-Motor, 44 kW (60 PS)

- Opel Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Astra-Aktivgurt-System
- Astra-Rundumschutz-System
- ABS - Anti-Blockier-System
- Astra-Reinluft-Filter-System
- elektronische Wegfahrsperre
- Servolenkung (ab 1.6-Motor; bei

4türiger Limousine serienmäßig)

- 5-Gang-Schalgetriebe

- Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar

- 2 Außenspiegel, von innen einstellbar, auf Fahrerseite asphärisch geformt

- Sicherheitsnetz (nur bei Caravan)
- Dachreling (nur bei Caravan)

DIESES AUTO IST EIN TRAUM: ASTRA DREAM.



*Traumbild, aber wahr:
der Astra Dream und
seine Superausstattung.*



MEHR KOMFORT UND MEHR
FREIRAUM FÜR ALLE. ASTRA CARAVAN DREAM.



*So setzen Sie sich auf
Knopfdruck an die
frische Luft: mit dem
elektrischen Schiebedach.*

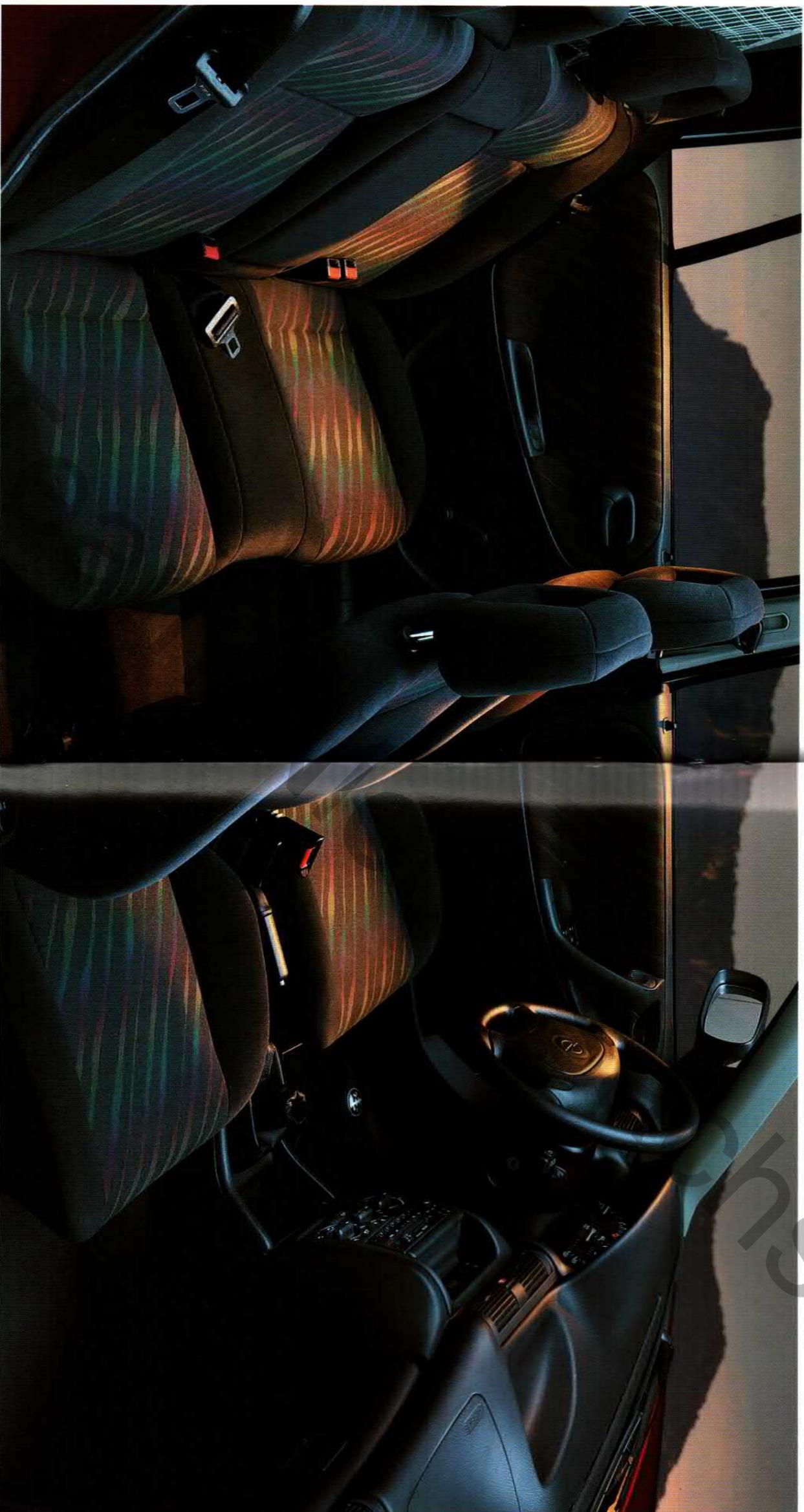


*Auf eleganten
Rädern durch die Welt:
Leichtmetallräder
im 6-Speichen-Design.
(Sonderausstattung.)*

WO WÜNSCHE IN ERFÜLLUNG GEHEN: ASTRA DREAM.



Der serienmäßige Drehzahlmesser für ambitionierte und wirtschaftliche Fahrweise.



Wer etwas Langes zu transportieren hat, schiebt es einfach durch die Durchladeneinrichtung.

Seine hohe Komfortklasse sieht man diesem Astra sofort an. Sein Styling und sein Innenraum-Design mit dem neuen Polstermuster „Spektrum“ bilden ein Ambiente zum Wohlfühlen, das Ihnen lange gefallen wird. Die Perfektion und Verarbeitungsqualität aller Fahrzeugkomponenten

und diese über den Astra hinausgehende Serienausstattung machen den Astra Dream besonders hochwertig:

- Servolenkung
- Drehzahlmesser
- Durchlademöglichkeit durch die Mittelarmlehne des Rücksitzes
- Wärmeschutzverglasung, grün getönt

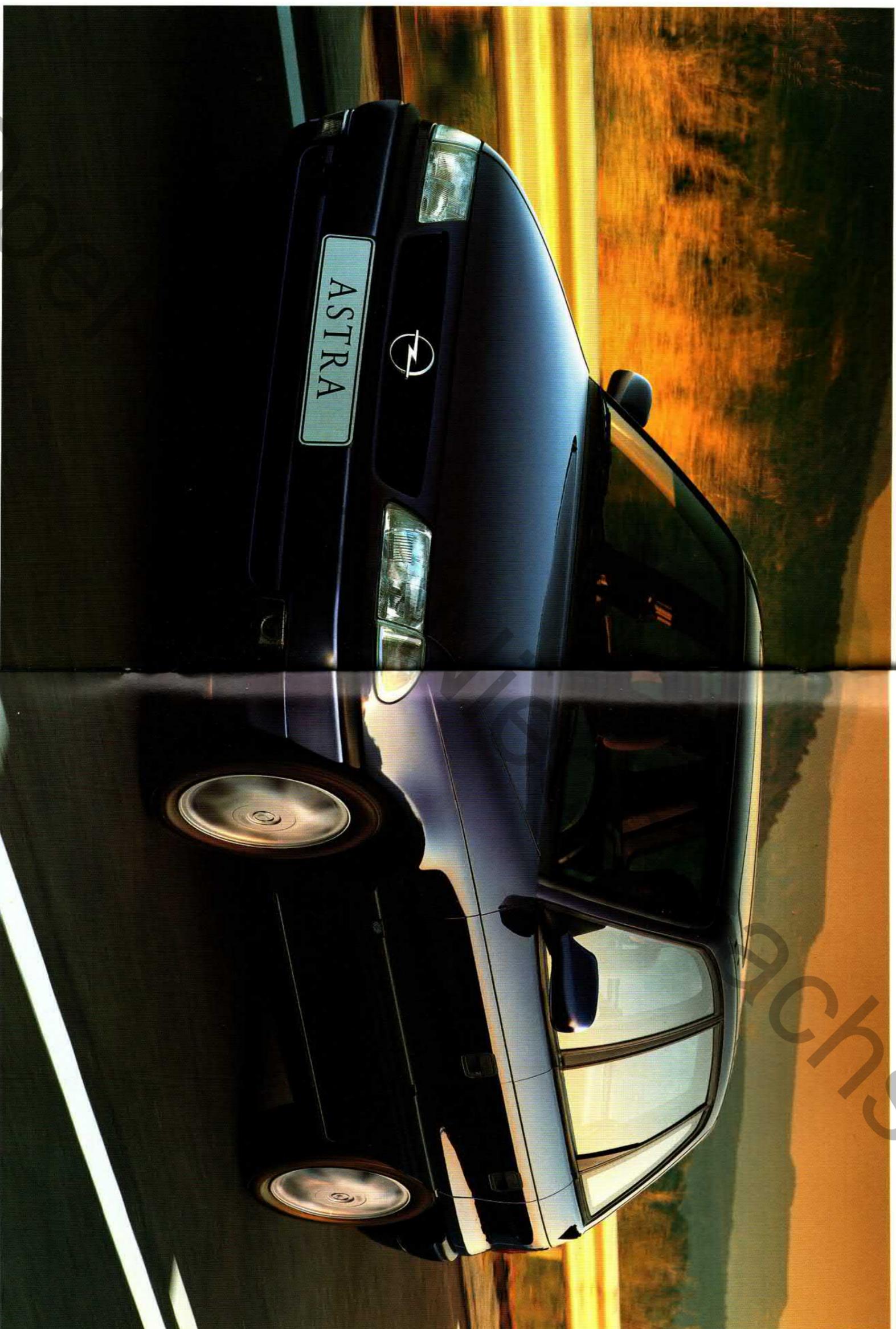
- Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahlsicherung (nur Caravan)
- Sitzhöhereinstellung Fahrersitz
- Stoßfänger und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert
- Blaupunkt Radio-Cassetten-Gerät CAR 300 mit Triple-Info-Display
- Rahmenkopfstützen vorn und hinten, einstellbar
- Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch
- verschiebbare Laderaumabdeckung (Caravan)

Elektrische Fensterheber Sonderausstattung.

INDIVIDUALITÄT BRAUCHT PERSÖNLICHEN STIL:
ASTRA STYLE.



*Kleines Zeichen, großer
Auftritt: der Astra
Style mit exklusiver
Serienausstattung.*

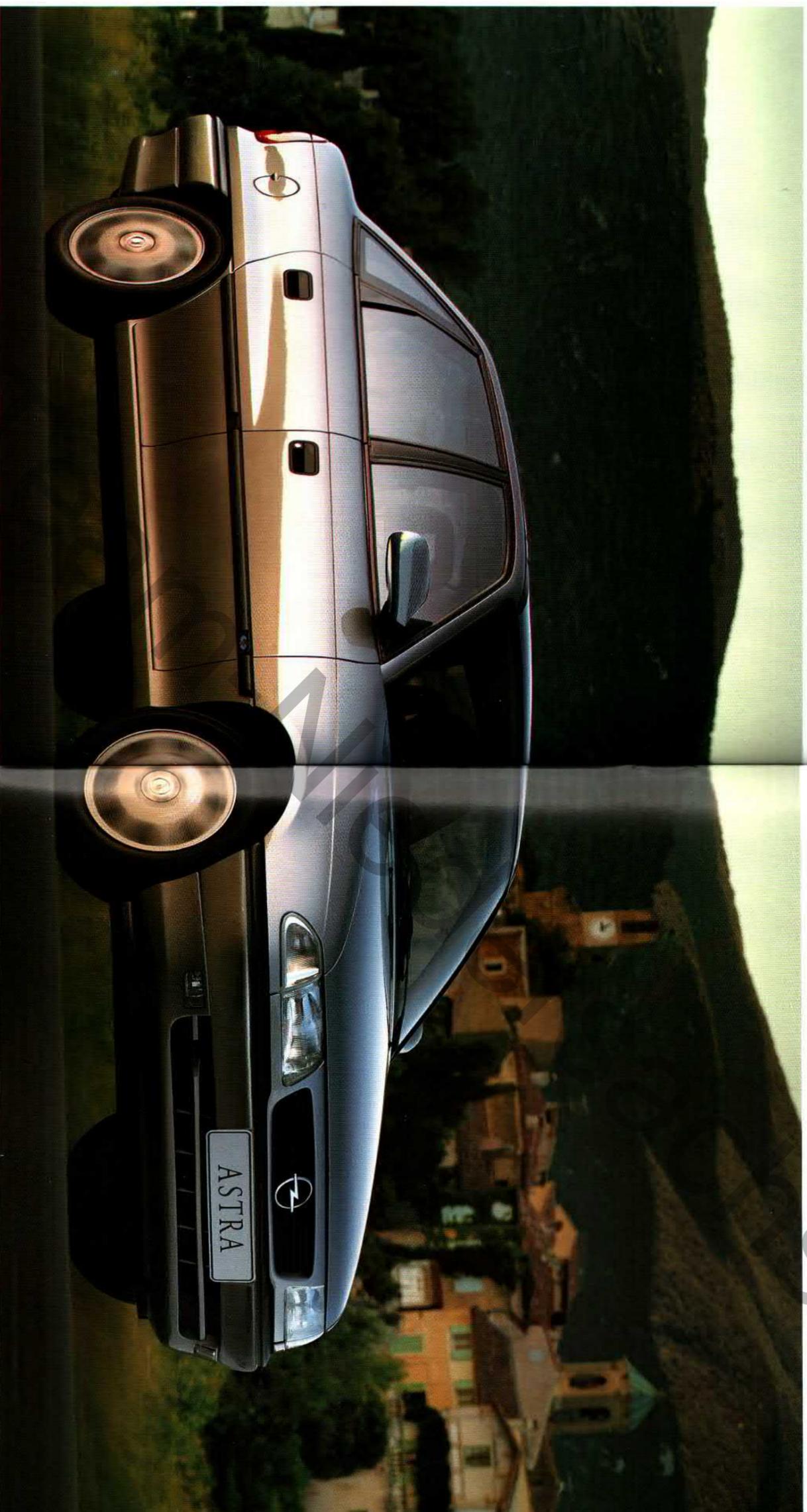


*So rollen Sie schick
und sicher ins Astra-
Fahrvergnügen: mit
14-Zoll-Leichtmetall-
rädern.*

*Elektrisches
Schiebe-/Hebedach
Sonderausstattung.*

ASTRA STYLE. MEHRWERT FÜR MEHR KLASSE.

Die Wiederentdeckung
der klassischen
Komfort-Limousine:
der Astra Style als
Viertürer.



Das intelligente Astra-
1.6-ECOTEC-Trieb-
werk mit 16 Ventilen
und zwei oberliegenden
Nockenwellen.

Der Astra Style macht auf jeden
einen starken Eindruck: Auf die, die
ihn fahren dürfen. Und auf alle, die
ihm nachschauen. Denn an diesem
Auto, das es mit 4 und 5 Türen und
als stützvollen Caravan gibt, stimmt ein-
fach alles. Technik und Design harmo-
nieren vollkommen. Alles zielt darauf,

Ihnen und Ihren Fahrgästen selbst
weite Reisen möglichst angenehm zu
machen. Kein Wunder bei dieser Kom-
fort- und Komplettausstattung:

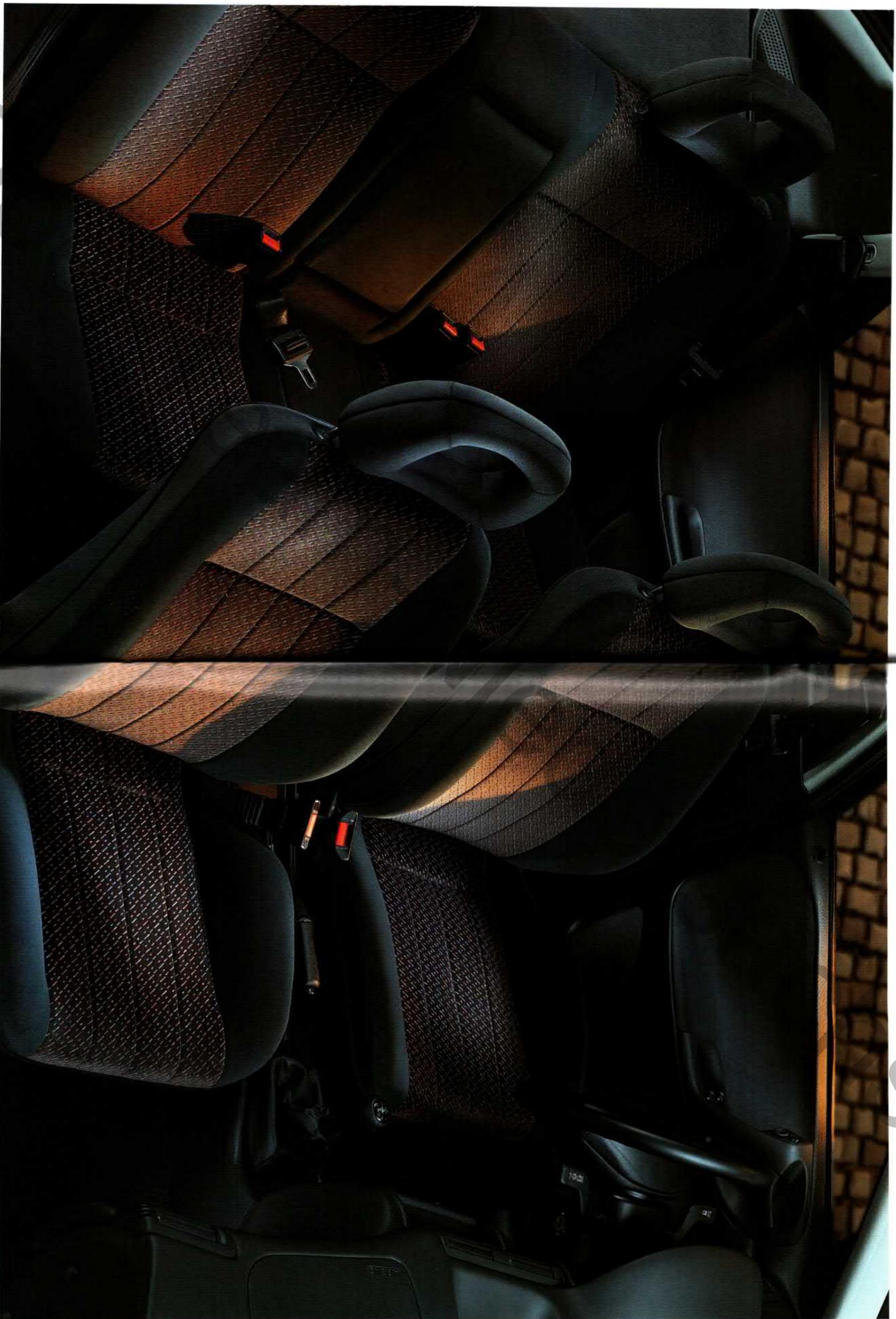
- elastischer 1.6-Motor (55 kW/75 PS)
- Klimaanlage
- Wärmeschutzverglasung, grüngetönt
- 14-Zoll-Leichtmetallräder

- Mittelarmlehne hinten, mit
Durchlademöglichkeit
- Kopfstützen hinten
- Lederlenkrad
- Velourspolster „Twinkle“
- Zentralverriegelung
- elektrisch einstell- und beheizbare
Außenspiegel
- elektrische Fensterheber vorn
- Radio CAR 300
- lackierte Stoßfänger mit
integrierten Nebelscheinwerfern
- Laderaumabdeckung
(nur bei Caravan)

DER VELOURS-STOFF, AUS
DEM DAS AMBIENTE IST: „TWINKLE“.



*Serienmäßig gute Luft
und ideale Raumtem-
peratur mit der
FCKW-freien Klima-
anlage.*

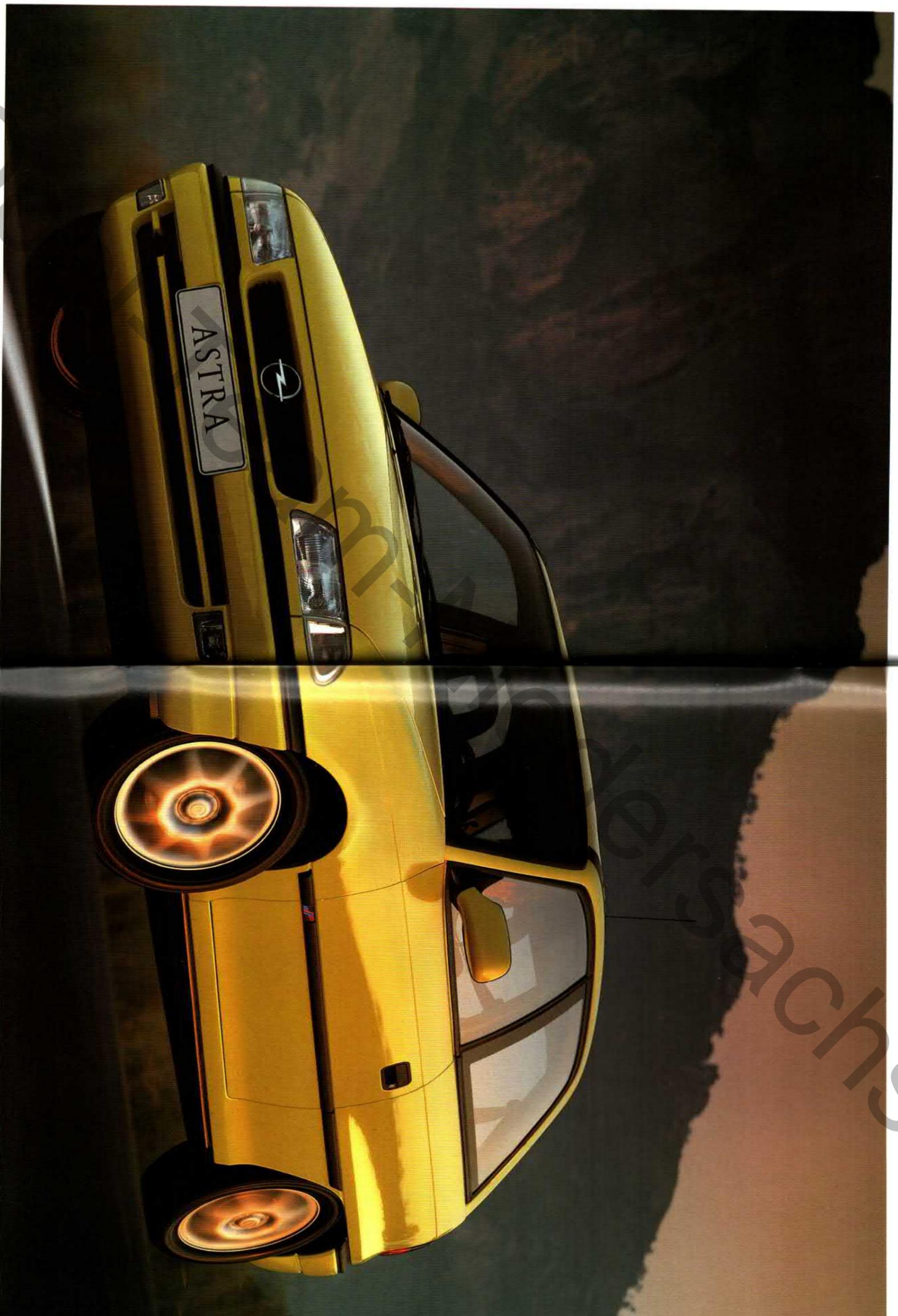


*Viel Raum zum
Wohlfühlen. Viel
Freiheit für Kopf und
Beine. Viel Komfort
für alle.*

DYNAMIK, DIE BEWEGUNG BRINGT:
ASTRA MOTION.



*Das Zeichen für sportive
und dynamische
Automobiltechnik.*



*Der Astra Motion
fährt serienmäßig auf
Leichtmetallrädern
5/5 Jx14.*

CARAVAN MIT GROSSEM SPORTSGEIST.

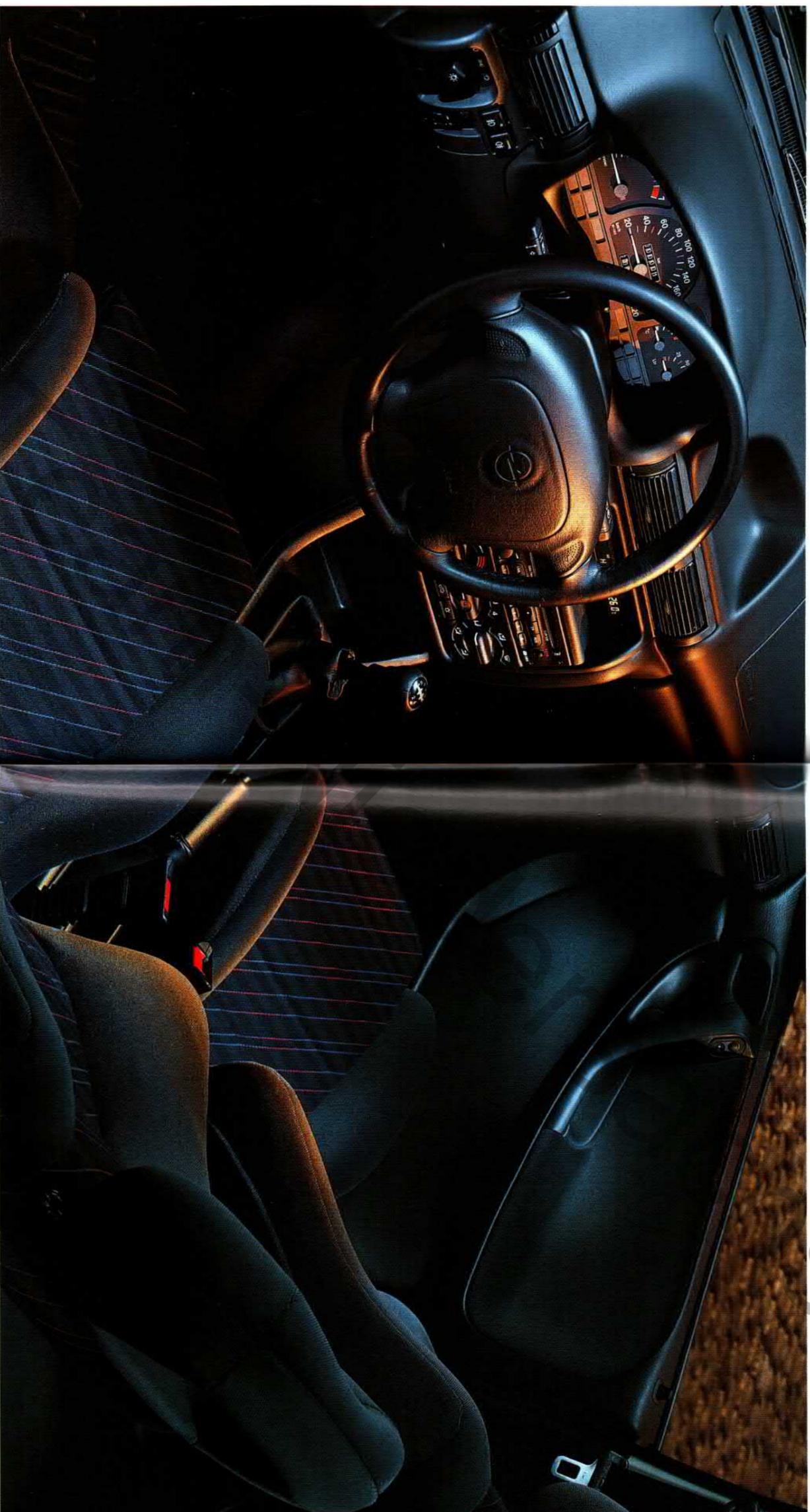


Leichtmetallräder
5 1/2 J x15 im 6-Form-
speichen-Design
Sonderausstattung.

BESTE FAHRKONDITION DURCH SPORTKOMFORT.



Der Drehzahlmesser gibt zuverlässige Informationen für weitschaffliches Fahren.



Mit der Wendigkeit und dem Temperament des Astra Motion können Sie Ihren persönlichen Fahrstil aktiv verwirklichen. Denn er ist ein Vergnügen in Dynamik, Styling und Komfort. Mit seinen Sportsitzen im neuen „Lightning“-Stoffdesign, mit

seinen breiten Reifen und den Stoßfängern in Wagenfarbe kommt er selbstbewußt und kraftvoll daher. Und so fährt er sich auch. Dafür sorgen seine 1,6-Maschine mit 55 kW (75 PS) und diese sportive Serienausstattung:

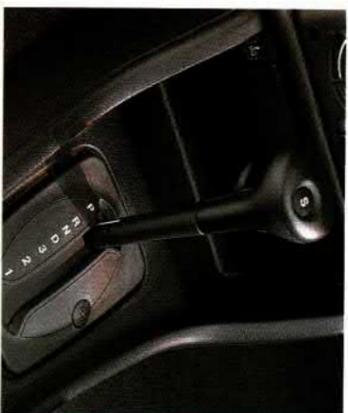
- Sportsitze vorn
- Drehzahlmesser
- 5-Gang-Sportgetriebe (nicht bei 1.7 TDS)
- Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch
- Radio Blaupunkt CAR 300 mit Triple-Info-Display
- Leichtmetallräder 5 1/2 J x 14 im 8-Speichen-Design
- Lederlenkrad
- Laderaumabdeckung (nur bei Caravan)
- Zentralverriegelung (nur bei Caravan)

SONDERAUSSTATTUNGEN, DIE IHREN ASTRA NOCH INDIVIDUELLER MACHEN.



Obwohl die Astra schon ab Werk fürs große Fahrergrünen besonders reich ausgestattet sind, haben wir uns mit einem umfangreichen Programm auf alle Sonderwünsche eingestellt.

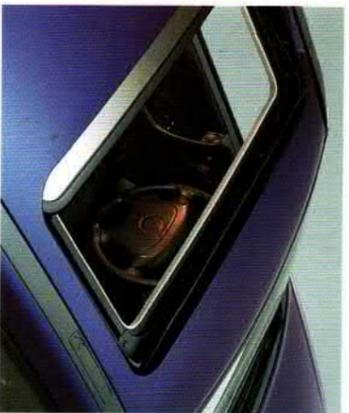
Damit können Sie den Astra Ihrer Wahl nach Belieben ausbauen, aufwerten und noch individueller gestalten.



Elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik mit drei Fahrprogrammen. (Mit Neutral Control bei 1,8 16V).



Besparen Sie einen kühlen Kopf. Mit einer FCKW-freien Klimaanlage.



Schiebe-/Hebedach, transparent, mit eingebaute Blinden und Entlüftungstellung.



Stellen Sie Ihren Astra auf sportliche Leichtmetallräder.



Zentralsperre mit Diebstahlsicherung. Verriegelt Türen, Tankdeckel und Kofferraum/Gepäckraum.

DER GUTE TON.



„Blaupunkt CAR 300“: Radio-Cassettengerät mit Klangregler und codierter Diebstahlsicherung. 4x 7 W Ausgangsleistung.

Vom Stereo-Cassetten-Radiogerät bis hin zum hochwertigen Audio- und Kommunikationssystem bietet Opel alles, was das Autofahrerherz begehrt. Insgesamt drei verschiedene Modelle stehen zur Wahl – von Herstellern mit klangvollen Namen wie Blaupunkt, Philips oder Delco. Zur Grundausstattung gehören unter anderem: Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk, Diebstahlcodierung und eine blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz. In vielen Modellen ist auch ein Telefon-Audio-Programm integriert, eine Freisprechanlage fürs Auto, die Telefonieren noch komfortabler und sicherer macht. Mehr



Zu den besonders Vorzügen des Radios „Philips CAR 400“ gehört das integrierte Cassettendeck mit Programm-Suchsystem, Dolby „B“ sowie das Telefon-Audio-Programm.

Stereo-Radio „Delco CDR 500“ mit Audio-Programm, über die Radio-Modelle in unserem ausführlichen Radio-Katalog.

MEHR ASTRA-VERGNÜGEN MIT ZUBEHÖR NACH MASS.



Grundlage für das vielseitige und sichere Dachträger-System ist der Basisträger, auf den sich verschiedene Spezialträger montieren lassen, wie z.B. diese windschnitlige Opel Sport-Box. Sie kann schnell und einfach auf dem Basisträger montiert werden.

Wer mit seinem Astra auf Reisen geht, will natürlich alles mitnehmen, was seine Familie unterwegs oder am Ziel zu Sport, Spiel und fürs Vergnügen braucht. Für jeden Zweck bietet Opel die Zusatzausstattung, die perfekt auf Ihren Astra zugeschnitten ist.

Hier sind einige Beispiele aus dem speziellen Opel Zubehör-Katalog, den Ihr freundlicher Opel Händler gratis für Sie bereithält.



Der Fahrradträger. Seine Handhabung ist einfach. Das Fahrrad wird bereits am Boden auf den Fahrradträger montiert und erst dann auf dem Basisträger befestigt.



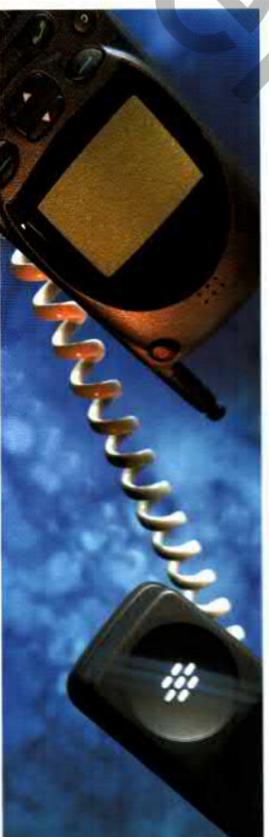
Zum Basisträger gibt es auch einen speziellen Surfboardträger mit Masthalter. Zwei Gurte mit Schnellerschlüssen sorgen für die richtige Lage, den festen Sitz und die schnelle Montage.

Opel Kindersitz. Der anpassungsfähige, modularer Sitz kann auf die Körpergröße und das Gewicht des Kindes abgestimmt werden. Für Kinder von 9 kg Körpergewicht bis zum 12. Lebensjahr.



Zusatzbremsleuchte. Der Bremsvorgang wird selbst bei größerer Distanz früher wahrgenommen.

Opel PHONEWAY bietet perfekte Mobilfunklösungen für alle Opel Fahrzeuge. Entweder mit einer Telefon-Vorberingung direkt ab Werk oder als komplette Nachrüstung zum Einbau durch Ihren Opel Händler. Sie erhalten alle Bausteine aus einer Hand. Egal für welche Lösung Sie sich entscheiden, sie ist in Funktion, Form, Oberfläche und Material perfekt auf Ihr Opel Fahrzeug abgestimmt.



OPEL i LINE

Dieses Markenzeichen steht für Top-Produkte, mit denen Sie Ihrem Astra Ihre ganz persönliche Note im Hinblick auf ein besonderes Fahrzeugsyling und Fahrkomfort geben können. Die hochwertigen OPEL i LINE-Produkte wurden speziell für den neuen Astra entwickelt. Sie passen sich harmonisch seinem Design an.



Aktiver OPEL i LINE-Lenkradanz aus Holz und Leder für das serienmäßige Opel Full-Size-Airbag-Lenkrad. Funktionale Eleganz, gepüffte Sicherheit.



Gelungenes Styling bis in die Räder: sportives Leichtmetallrad im Twin Spoke-Design mit Opel i LINE-Emblem.

AUSSTATTUNGEN.



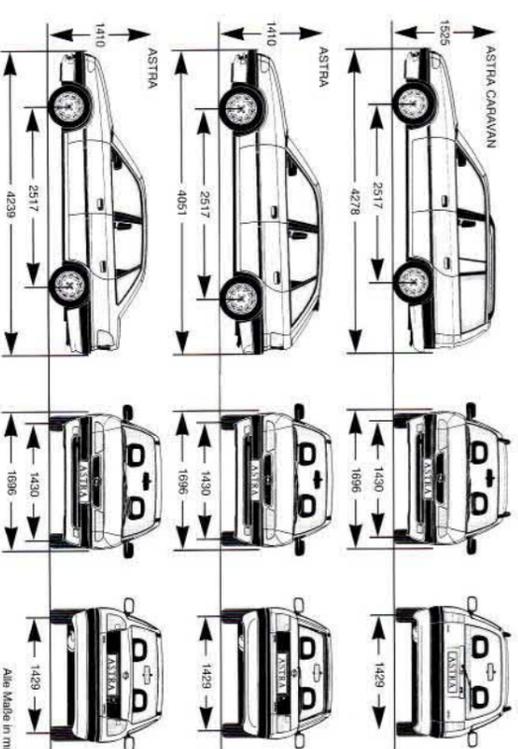
Technik	Astra	Astra Dream	Astra Style	Astra Motion
Antilockersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Servolenkung (ab 1,6-Motor, bei 4t. Limousine Serie)	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●	●
Zentralverriegelung (Serie bei Astra Style, Caravan Dream und Caravan Motion) einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahlsicherung	○	●	●	●
Innenausstattung				
Aktiv Gurtsystem: höhenverstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtstrafer vorn, Sitzrampen	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum/Kofferraum	●	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinerserve (serienmäßig bei 1,7-TDS-, 1,8-16V- und 2,0-16V-Motor)	○	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	○	○	●	○
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	●	○
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn (Style und Dream auch hinten)	●	●	●	●
Laderaumabdeckung (Caravan)	○	●	●	●
Laderaumnetz (Caravan)	●	●	●	●
Lenkradkranz in Leder	○	○	●	●
Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	-	●	●	-
Quarzuhr	●	●	●	●
Radio Blaupunkt CAR 300: 4 x 7 Watt (DIN), UKW, MW, LW, Klangregler, Stereo-Casseten-Radio mit Triple-Info-Display, RDS, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprechern, Diebstahlcodierung, Autostore, Stabantenne im Heck (Dachantenne bei Caravan sowie Limousine Motion)	○	●	●	●
Reinluftfiltersystem, Reinhafter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar	●	●	●	●
Schiebe-/Hebedach, transparent, elektrisch	○	●	○	●
Sitzhöheninstellung, Fahrerseite	○	●	●	●
Sportitze vorn	-	-	-	●
Triple-Info-Display: Zeit-, Datums-, Radio- sowie Temperatur-Anzeigen kombiniert	○ ¹	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grüngelbt	○	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel für Fahrerseite asphärisch geformt	●	●	●	●
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite von innen einstellbar (bei Style elektrisch und beheizt)	●	●	●	●
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert (außer Caravan)	-	-	-	●
Nebelscheinwerfer vorn, in Stoßfänger integriert	○	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	-	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar
¹ Bei werkseitig eingebautem Radio serienmäßig

MASSE UND GEWICHTE.

Wagenabmessungen in mm	Limousine		Caravan	
	3türig	4türig	5türig	5türig
Länge	4051	4239	4051	4278
Breite/Breite inkl. Außenspiegel	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852
Höhe (Caravan inkl. Dachreling)	1410	1410	1410	1525
Laderraumlänge in mm	1372	1583	1372	1685
Maximal (am Laderaumboden)	818	767	818	1104
Bis zur Rücksitzbank	995	977	995	1109
Laderaubbreite in mm	995	977	995	907
Am Radeinbau	868	-	868	-
Laderaubhöhe in mm	868	-	868	-
Gepäckraum-/Laderrauminhalt in l				
Ohne vorgeklappte Rücksitze bis Abdeckung (ECE-Meßmethode)	360	500	360	500
Mit vorgeklappten Rücksitzen bis unteres Dach (ECE-Meßmethode)	1200	1200	1200	1630
Gewichte in kg				
(Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)				
Leergewicht	980	1010	1000	1045
Zulässiges Gesamtgewicht	1500	1500	1500	1510 ²
Zulassung	520	490	500	465 ²
Zulässige Dachlast ¹	100	100	100	100
Füllmengen in l				
Kraftstofftank	52	52	52	50
Fahrgestell in mm				
Radstand	2517	2517	2517	2517
Spurweite vorn	1430	1430	1430	1430
Spurweite hinten	1429	1429	1429	1429
Reifen- und Rädergrößen				
Astra	Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13	Stahlräder: 5 1/2 J x 13		
Astra Dream	Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14	Stahlräder: 5 1/2 J x 14		
Astra Style	Stahlgürtelreifen: 175/65/R 14	Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 14		
Astra Motion	Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14	Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 14		
Astra Motion	Stahlgürtelreifen: 195/55 R 15 ²	Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 15 ²		

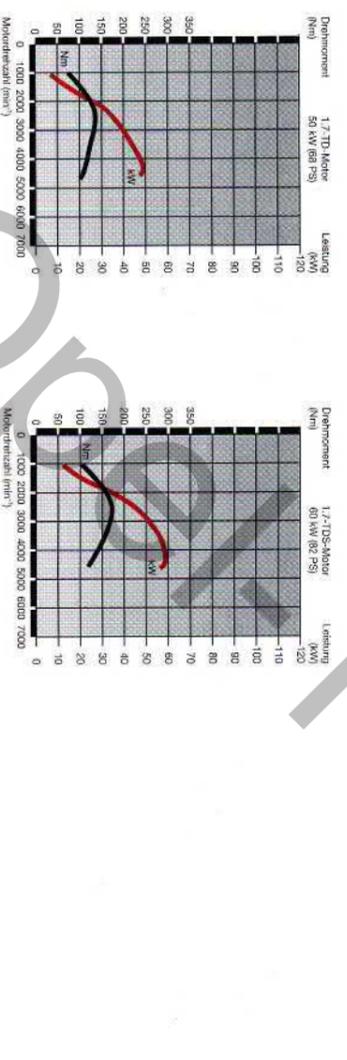
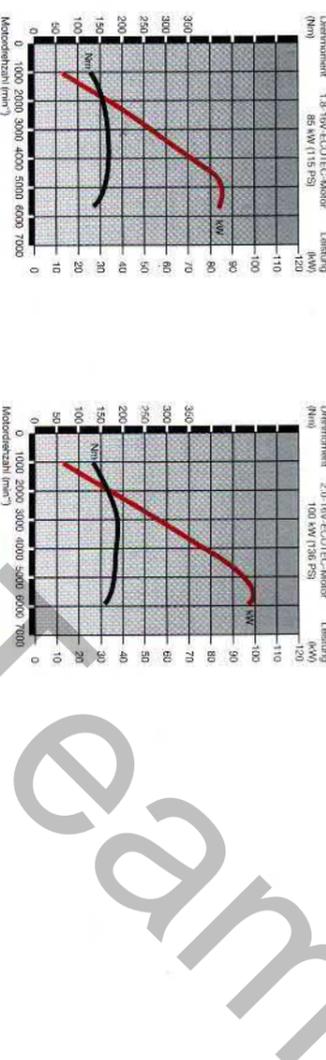
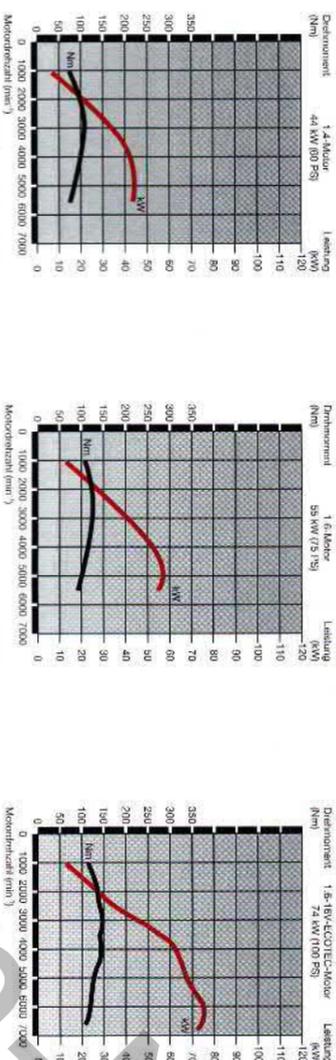
¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
² Bei 2,0-16V-Motor.



TECHNISCHE DATEN. FAHRWERTE.



Motoren	1.4	1.6	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.7 TD ¹	1.7 TDS ¹
Kraftstoff	Katalysator ² Super bleifrei	Katalysator ² Super bleifrei	Katalysator ² ECOTEC	Katalysator ² ECOTEC	Katalysator ² Super bleifrei	Turbodiesel Katalysator ²	Turbodiesel Katalysator ²
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung	77.6	79	79	81.6	86	82.5	79
Hub	73.4	81.5	81.5	86	86	79.5	86
Hubraum	1389	1598	1598	1799	1998	1700	1686
Max. Leistung	44 (60)	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	50 (68)	60 (82)
	in kW (PS)						
Drehmoment	5200	5200	6200	5400	5600	4500	4400
	bei min ⁻¹						
	103	128	150	170	188	132	168
	bei min ⁻¹						
	2800	2600	3200	3600	3200	2400	2400
Verdichtung	9.4	9.6	10.5	10.8	10.8	22.0	22.0
Astra	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Astra Dream	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Astra Style	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Astra Motion	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Motoren	1.4	1.6	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.7 TD ¹	1.7 TDS ¹
Kraftstoff	Katalysator ² Super bleifrei	Katalysator ² Super bleifrei	Katalysator ² ECOTEC	Katalysator ² ECOTEC	Katalysator ² Super bleifrei	Turbodiesel Katalysator ²	Turbodiesel Katalysator ²
Achsübersetzung							
5-Gang-Sportgetriebe	-	3.74	3.55	3.57	3.45	-	-
5-Gang-Getriebe	4.18	3.74	4.12	3.74	3.74	3.55	3.57
Opel Automatik	-	4.12	4.12	2.81	2.81	-	-
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Dienstromlichtmaschine	55 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Kraftstoffverbrauch							
nach 80/1268 EWG in l/100 km							
5-Gang- ¹							
Sportgetriebe (Caravan)	8.6 (8.6)	8.4/8.7 (8.4/8.7)	8.4 (8.4)	9.2/9.4 (9.2/9.4)	9.9/10.1 (9.9/10.4)	7.0 (7.0)	6.7 (6.7)
Im Stadtverkehr	5.3 (5.7)	4.9/5.3 (5.3/5.7)	5.3 (5.7)	5.3/5.8 (5.7/6.2)	5.8/6.0 (6.0/6.2)	4.5 (4.9)	4.6 (5.0)
bei 90 km/h	6.9 (7.4)	6.5/7.0 (7.0/7.5)	7.0 (7.5)	6.9/7.4 (7.4/7.9)	7.4/7.6 (7.7/7.9)	6.2 (6.7)	6.4 (6.9)
bei 120 km/h	6.9 (7.2)	6.6/7.0 (6.9/7.3)	6.9 (7.2)	7.1/7.5 (7.4/7.8)	7.7/7.9 (7.9/8.2)	5.9 (6.2)	5.9 (6.2)
Euro mix	-	-	-	-	-	-	-
Opel Automatik (Caravan)	-	9.5 (9.5)	9.8 (9.8)	9.8 (10.1)	10.8 (10.8)	-	-
Im Stadtverkehr	-	5.8 (6.1)	5.8 (6.2)	5.7 (5.9)	5.7 (5.9)	-	-
bei 90 km/h	-	7.4 (7.8)	7.6 (8.1)	7.2 (7.5)	7.3 (7.6)	-	-
bei 120 km/h	-	7.6 (7.8)	7.7 (8.0)	7.6 (7.8)	7.9 (8.1)	-	-
Euro mix	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffverbrauch							
nach 93/116 EG in l/100 km							
5-Gang- ¹							
Sportgetriebe (Caravan)	10.5 (10.5)	10.0/10.3 (10.1/10.4)	10.7 (10.7)	12.1/12.3 (12.2/12.4)	12.2/12.1 (12.3/12.3)	8.5 (8.7)	7.5 (7.6)
Im Stadtverkehr	6.1 (6.3)	5.7/6.0 (6.0/6.3)	6.1 (6.3)	6.0/6.3 (6.3/6.6)	6.4/6.6 (6.6/6.9)	5.2 (5.4)	4.8 (5.1)
Übersiedel	7.7 (7.8)	7.3/7.6 (7.5/7.8)	7.8 (7.9)	8.2/8.5 (8.5/8.7)	8.5/8.6 (8.7/8.9)	6.4 (6.6)	5.8 (6.0)
Gesamt	-	11.7 (11.7)	12.7 (12.9)	13.0 (13.0)	13.7 (13.8)	-	-
Überland	-	6.5 (6.7)	6.9 (7.2)	6.7 (6.9)	7.1 (7.3)	-	-
Gesamt	-	8.4 (8.5)	9.0 (9.3)	9.0 (9.1)	9.5 (9.7)	-	-

Höchstgeschwindigkeit	1.4	1.6	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.7 TD ¹	1.7 TDS ¹
In km/h (Caravan)	160 (155)	188 (163)	185 (180)	200/200 (195/195)	207/207 (202/202)	164 (160)	173 (168)
5-Gang-/Sportgetriebe	-	160 (155)	173 (168)	193 (188)	200 (195)	-	-
Opel Automatik	-	-	-	-	-	-	-
Beschleunigung							
von 0 auf 100 km/h							
In s (Caravan)	16.5 (17.5)	14.5/14.5 (15.0/15.0)	11.5 (12.0)	9.5/9.5 (10.0/10.0)	9.0/9.0 (9.5/9.5)	16.0 (16.5)	13.5 (14.5)
5-Gang-/Sportgetriebe	-	16.5 (17.0)	13.5 (14.0)	11.5 (12.0)	10.5 (11.0)	-	-
Opel Automatik	-	-	-	-	-	-	-
Steigfähigkeit max. in %							
5-Gang-/Sportgetriebe (Caravan)	47 (44)	51.0/48.0 (48.0/46.0)	58.5 (55.5)	>60/>60 (>60/59.0)	>60/>60 (>60/59.0)	49.5 (47)	>60 (>60)
Opel Automatik	-	52 (49.0)	57 (54)	58 (55)	>60 (60)	-	-
Anhängelast in kg bei							
12% Prüfstiegung							
5-Gang-/Sportgetriebe (Caravan)	900 (850)	1000/1000 (950/950)	1200 (1200)	1200/1150 (1200/1100)	1200/1200 (1200/1200)	1000 (950)	1000 (950)
gebremst	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)	500 (550)
ungebremst							

¹ Besonders schadstoffarm
² Geregelter Katalysator
³ Diesel-Oxidations-Katalysator

Alle Werte beziehen sich auf Stürze Basis-Modelle (Fließheck) mit serienmäßiger Ausstattung
 = Serie = auf Wunsch, gegen Mehrpreis -- = nicht lieferbar

Sonderausstattungen können das Leergewicht erhöhen; sie können folglich den Kraftstoffverbrauch erhöhen und die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.



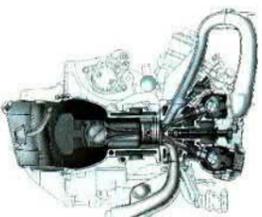
ABS
Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar. Bei allen Modellen serienmäßig.

AGR

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR

Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.



AKTIVGURT-SYSTEM

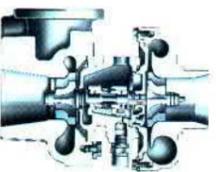
Bestandteil des Astra-Sicherheits-Systems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurt mit Gurtsaftren vorn und höhenstellbare Automatikgurt im Fond.

AUTOMATIKGETRIEBE

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Astra (Sonderausstattung mit 1,6-, 1,6-16V- und 1,8-16V-Motor) verfügt über 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winterprogramm. Damit läßt sich eine besonders wirtschaftliche oder eine besonders sportliche Fahrweise wählen, außerdem ein spezielles Anfahrverhalten im Winter. → Neutral Control.

BORDCOMPUTER

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnitstverbrauch. Die Anzeige erfolgt im → Multi-Info-Display, die Bedienung über den Schalter am Wischerhebel.



CHECK-CONTROL-SYSTEM

Überwacht die wichtigen Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im → Multi-Info-Display an, z.B. Motoröl-

stand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

CRASH-SENSOREN

Der Astra verfügt über mehrere Crash-Sensoren, die im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben haben: den Sensor zum Auslösen des Airbag-Systems, Sensoren in den Gurtsaftren und einen separaten Sensor, der die Zentralverriegelung öffnet.

DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

ECOTEC-MOTOREN

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung → AGR und → AIR-Frischluftinbläsung.

EINKLEMMSCHUTZ

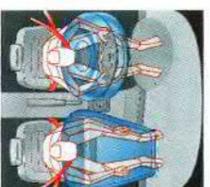
Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

ELEKTRONISCHES MOTORMANAGEMENT

Alle Astra-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsabgabe, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

FULL SIZE AIRBAG

Der Opel Full Size Airbag hat mit 67 l (Fahrersseite) bzw. 120 l (Beifahrersseite) ein besonders großes Volumen. Zusammen decken beide Airbags die Instrumententafel vollständig ab.



GASDRUCK-STOSSDÄMFER
Alle Astra sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

LADELÜFTKÜHLUNG

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei Turbo-Dieselmotoren. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

LET

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

MULTI-INFO-DISPLAY

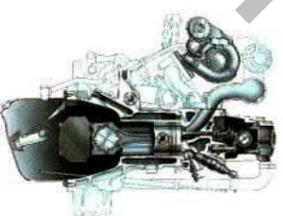
Digitalanzeige rechts neben dem Tachometer des Astra. Es zeigt – neben den Informationen des → Check-Control-Systems – die Informationen des → Bordcomputers an.

NEUTRAL CONTROL

Funktion des Automatikgetriebes beim Astra 1,8 16V, die bewirkt, daß das Getriebe beim Stillstand und getretener Bremse automatisch in Stellung „N“ schaltet (ohne daß sich die Wählhebel-Stellung verändert). Beim Loslassen der Bremse springt das Getriebe wieder automatisch zurück in den vorher gewählten Fahrbereich. Dies führt zu einer Verbesserung im Komfort durch weniger Geräusche und Vibrationen sowie zu Kraftstoffersparungen von bis zu 5% im Stop-and-go-Betrieb.

REINLUFT-FILTER-SYSTEM

Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung – durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.



RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM

Passive Sicherheitstechnik am neuen Astra mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

SICHERHEITSSCHLÖSSE

mit Freilauf-Schließzylinder in den Türen.

TECH 1

Diagnosegerät der Opel Werksstätten, mit dem wichtige Funktionen schnell und kostengünstig überprüft werden können. Die meisten beim Astra eingesetzten elektronischen Systeme – z.B. Motorsteuerung, Fensterheber, Automatik, Zentralverriegelung, Airbag-System – sind eigenständig fähig und zeigen über Tech 1 auch Fehler an, die nur einmalig auftreten sind.

TRIPLE-INFO-DISPLAY

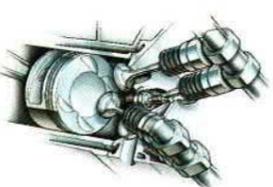
Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiofrequenz und Außentemperatur.

TURBODIESEL

Turbolader dienen in Verbindung mit der → Ladeluftführung zur Leistungssteigerung bei den Astra-Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

WEGFAHRSPERRE, ELEKTRONISCH

Die Opel Wegfahrsperre schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff in die Motorelektronik erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt durch das Einschalten der Zündung, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre.



FARBEN UND POLSTER.

LACKIERUNGEN

Casablancaweiß



Tizianrot



Atlantisblau



BRILLANT-LACKIERUNG¹

Magnarot



ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN¹

Novaschwarz



Brokatgelb



ZWEISCHICHT-MINERALEFFEKTLACKIERUNGEN¹

Palmennerblau



Rio Verdegrün



Champagner



Marsallerot



Nautiusblau

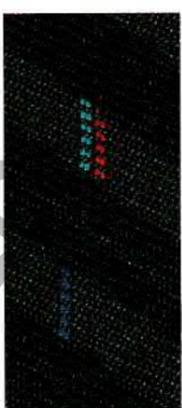


Antilope



¹ Gegen Mehrpreis

Anthrazit



RHINE Stoffe für Astra

Tiangrau



SPECTRUM Stoff für Astra Dream

Anthrazit



TWINKLE Veloursstoff für Astra Style

Anthrazit



LIGHTNING Stoff für Astra Motion

Anthrazit



= Kombination
 = nicht lieferbar
¹ Gegen Mehrpreis

	Astra		Astra Dream		Astra Style		Astra Motion	
	RHINE Stoffe	Tiangrau	SPECTRUM Stoff	Anthrazit	TWINKLE Veloursstoff	Anthrazit	LIGHTNING Stoff	Anthrazit
Lackierungen								
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•
Atlantisblau	•	•	•	•	•	•	•	•
Tizianrot	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillant-Lackierung¹								
Magnarot	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹								
Novaschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•
Brokatgelb	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineralerfekt-Lackierungen¹								
Nautiusblau	•	•	•	•	•	•	•	•
Palmennerblau	•	•	•	•	•	•	•	•
Rio Verdegrün	•	•	•	•	•	•	•	•
Champagner	•	•	•	•	•	•	•	•
Marsallerot	•	•	•	•	•	•	•	•
Antilope	•	•	•	•	•	•	•	•

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge.

Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT

MIETWAGENSERVICE.

Opel *rent* erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN

DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsschechheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL

STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.





OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr: Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutzpaket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel jetzt im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenwertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.

OPEL PHONEWAY.

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbautungen durchgeführt.

