

# MOVANO

TRAGKRAFTSPRITZENFAHRZEUG



Abb. zeigt Sonderausstattungen.



OPEL ZERTIFIZIERTE AUFBAUTEN

## BEREIT FÜR JEDEN EINSATZ.

Die Fahrgestelle des Opel Movano bieten einen robusten Leiterraum mit breiten Auflageflächen und vorbereiteten Befestigungspunkten – ideale Voraussetzungen also für die kostengünstige Montage von Sonderaufbauten.

Seine Doppelkabine bietet in der zweiten Reihe Platz für vier weitere Insassen mit zusätzlichem Stauraum unter den Sitzen. Immer an Bord: perfekte Ergonomie, höchster Komfort und hervorragende Sichtverhältnisse. Dazu kommen leistungsfähige Bremsen sowie moderne passive und aktive Sicherheitstechnologien und Fahrerairbag serienmäßig.



## DURCHSTARTEN AB WERK.

### Motor und Getriebe:

- 2.3 BiTurbo Diesel, 120 kW (163 PS), 4,5 t, Euro VIc
- Heckantrieb
- Doppelbereifung
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Serviceintervall: 40.000 km/zwei Jahre

### Serienausstattung, unter anderem mit:

- Lackierung: Feuerrot/RAL 3000
- Full Size Frontairbag für Fahrer
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Lenksäule höhenverstellbar
- vollwertiges Stahl-Reserverad
- elektrische Fensterheber vorn
- Trennwand mit Fenster
- Kraftstoffbehälter, 80 Liter

### Sonderausstattung, zum Beispiel:

- Wasserstandheizung
- Einzelsitz Beifahrerseite
- Entfall Geschwindigkeitsbegrenzer
- Entfall Fahrtenschreiber
- Vorrüstung für Allradantrieb
- zweite Batterie
- CAN-Bus-Schnittstelle für Umbauten
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Außenspiegel mit verlängertem Arm
- Nebelscheinwerfer

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



## AUFBAU VON DEN PROFIS.

Der folgende Opel Movano L3H1 wurde mit einem TSF-Aufbau der Brandschutztechnik Görlitz GmbH ausgestattet und mit zahlreichen Spezialkomponenten versehen – inklusive eines besonders leichten und kompakten Allradsystems für große Nutzlast bei hervorragendem Fahrverhalten.

### Fahrzeugdaten:

- Kabine: 1 + 5 Personen
- Motorleistung: 120 kW (163 PS)
- Fahrzeugabmessungen: 6.193 x 2.470 x 2.650 mm
- zulässiges Gesamtgewicht: 4,5 t
- Radstand: 3.682 mm
- Werkstoff: Aluminium
- Korrosionsschutz: eloxierte Oberfläche
- Farbe: lackiert oder beklebt
- Form: individuell, nach den Erfordernissen des Fahrgestells

### Aufbaukomponenten:

- Ausbau nach DIN 14530-16
- abklipbare TS-Lagerung
- vier Pressluftatmer auf stufenlosem Auszug
- Rundumkennleuchten, Form B2, in LED-Technik
- Starktonhorn
- Frontblitzer von STANDBY
- Designelemente mit integriertem Heckblitz
- Zwischenböden mit glattem Aluminiumblech

### Antrieb:

- Allradantrieb (4x4) mit zuschaltbarer Vorderachse
- Untersetzungsstufe 1 : 1,42 („Geländegang“ für besonders langsames Fahren bzw. Anfahren mit großen Lasten oder an Steigungen)
- Aktivierung von Allrad und Untersetzung per Tastendruck im Cockpit
- Fahrdynamikregelung mit ESP® bleibt im Normalbetrieb erhalten

### Innovationen:

- im Galerieprofil versenkte Umfeldbeleuchtung (LED)
- Gewichtseinsparung durch leichtere Konstruktion und leichtere Konstruktionselemente
- CAN-Bus-Technologie im Bereich der kleinen Lösch- und Alarmfahrzeuge



ZERTIFIZIERTE  
AUFBAUTEN

KONTAKT:  
Brandschutztechnik Görlitz GmbH  
Dr.-Kahlbaum-Allee 15  
02826 Görlitz

ANSPRECHPARTNER:  
Herr Andreas Neu, Herr Friedrich Neu  
Tel.: 03581 654-0, Fax: 03581 654-180  
info@btg-goerlitz.com

**BTG**  
BRANDSCHUTZTECHNIK GÖRLITZ GMBH