

CAMPO



McCANN-ERICKSON



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

9/94 - 60/2 Best.-Nr.: 20050 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.



DAS ARBEITSLEBEN IST SCHWER: NIMM'S LEICHT MIT DEM CAMPO.

Der moderne Arbeitsalltag stellt immer mehr Ansprüche an ein Automobil: Belastbar muß das Fahrzeug sein, komfortabel, geräumig, ausdauernd und oft sogar geländetauglich.

Speziell für diese Anforderungen wurde der Opel Campo entwickelt. Er ist PKW, Geländewagen und Kleinlaster in einem und überzeugt als zuverlässiger, ausdauernder Pick-up. Ein Multitalent, das durch sein praktisches Handling on road und off road überzeugt.

Den Opel Campo gibt es in drei Ausführungen: mit Normalkabine, Mannschaftskabine und als Sportsab. Je nach Modell-Variante ist er mit 2.3-l-Benzinmotor, 2.5-l-Dieselmotor oder als 3.1-l-Turbodiesel erhältlich.

Alle Modell-Versionen mit Benzinmotor sind serienmäßig mit einem geregelten 3-Wege-Katalysator ausgestattet.

Egal in welcher Version Sie ihn wählen: Jedes der Opel Campo-Modelle läßt sich praktisch und sicher be- und entladen. Denn der Campo hat eine besonders niedrige und breite Ladekante. Sehr robust sind die Wände im Ladebereich. Sie sind aus doppeltem Stahlblech gefertigt.



Mit Normalkabine ausgestattet, bietet der Campo eine große Ladekapazität. Mühelos transportiert er bis zu 1 t Nutzlast. Eine starke Hilfe für den Arbeitstag – ob als 2.3-l-Benziner mit 72 kW (98 PS) und einem maximalen Drehmoment von 177 Nm bei 2600 min⁻¹ mit Hinterradantrieb oder als 2.5-l-Dieselmotor (56 kW/76 PS).



Der Opel Campo mit Normalkabine hat einen besonders großen Laderaum von 2,30 m Länge und 1,53 m Breite, was eine Ladefläche von 3,51 m² ergibt.

DER CAMPO. EINE INVESTITION, DIE SICH AUSZAHLT.

Der Opel Campo mit Mannschaftskabine bewährt sich on road wie off road. Als ein Auto, das nicht nur Materialtransporte packt, sondern auch für bequeme Personenbeförderung geeignet ist.

5 Sitzplätze bietet der Campo mit Mannschaftskabine und verfügt serienmäßig über 4 Türen. Damit weist diese Version einen erheblich vergrößerten Fahrgastraum auf – bei gleichzeitig 1,51 x 1,53 m Ladefläche.

Auf bequemen Sitzen reisen Fahrer und bis zu vier Mitfahrer so komfortabel wie in einem PKW.

Der 5sitzer von Campo ist mit 2.5-l-Dieselmotor erhältlich, wahlweise mit Hinterradantrieb oder zuschaltbarem Allradantrieb.

Lastabhängige Bremskraftverteilung sowie innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und großdimensionierte Trommelbremsen hinten sorgen für optimale Sicherheit.

Wie alle Opel Campo-Versionen ist auch die Ausführung mit Mannschaftskabine serienmäßig mit einem komfortablen und optimal abgestimmten 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

Keine Frage, wer den Opel Campo fährt, hat gut investiert. In einen Geschäftspartner, der rund um die Uhr Qualitätsarbeit für Sie leistet. Eine Investition, die sich auszahlt.



Hinter dem attraktiven Äußeren stecken viel Komfort und erstaunliche Robustheit. Z. B. sind die Wände im Ladebereich aus doppelwandigem Stahlblech gefertigt.

Die Innenausstattung des Opel Campo bietet PKW-Niveau. Auch Sonderausstattungen, wie z. B. das komfortable 3-Speichen-Lenkrad, sind auf Wunsch erhältlich.



DER CAMPO.
EIN WAGEN, DER SPASS MACHT.



Der geräumige Opel Campo ist nicht nur für den Berufsalltag, sondern auch für Freizeit und Hobby wie geschaffen.

Speziell auf Hobby und sportliche Aktivitäten zugeschnitten ist der Campo SportsCab. Denn diese Version ermöglicht flexiblen Einsatz für zwei oder auch mal vier Personen. Die Zusatzsitze im Fond sind einfach umklappbar und bieten im ungenutzten

Zustand zusätzlichen Stauraum. Der Laderaum von 1,85 m Tiefe und 1,53 m Breite bietet jederzeit Platz für Sportgeräte, Reisegepäck oder was immer Sie zu Ihrem Spaß dabeihaben möchten.



Der Opel Campo garantiert durch ein leicht bedienbares 5-Gang-Getriebe und die Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern vorne ein sicheres und effektives Fahrverhalten.

Für einen Pick-up ist der Campo sportlich geschnitten. Mit kräftigen, markanten Stahlrädern und anspruchsvoll konzipierten Details. Steigen Sie ein: Der Campo bietet viel Komfort. Modern und übersichtlich ist das Cockpit gestaltet, mit zweckmäßigen Armaturen und einfach erreichbaren Bedienelementen.

Den Campo SportsCab können Sie wahlweise als 2.3-l-Benziner (72 kW/98 PS) mit Hinterradantrieb oder als 2.5-l-Diesel (56 kW/76 PS) mit Hinterrad- oder zuschaltbarem Allradantrieb erhalten. Oder mit dem durchzugsstarken 3.1-l-Turbodieselmotor und

Allradantrieb. Dieser Motor mit 80 kW (109 PS) zeichnet sich bei einem maximalen Drehmoment von 255 Nm bei 2000 min⁻¹ besonders durch sein spurtfreudiges Temperament und seine starke Antriebskraft aus. Vier Varianten, die ausreichend Power für lange und harte Einsätze bieten.

Die körpergerecht geformten Sitze mit integrierten Rahmenkopfstützen ermöglichen bequemes und entspanntes Fahren. Die Scheibenwischer sind nicht reflektierend und teilweise versenkt. Als Sonderausstattung sind z. B. das sportliche 3-Speichen-Lenkrad, Lenkrad-Höheneinstellung und Drehzahlmesser lieferbar.



Praktisch und bequem ist der komfortable Innenraum. Zusätzlich können durch Umklappen 2 Zusatzsitze genutzt werden.

CAMP O

FARBEN

NOVEMBER 1994

Lackierungen



52 Cremeweiß



56 Radianrot



16 Regattablau



49 Stahlgrau-Metallic¹⁾



53 Hellsilber-Metallic¹⁾



63 Jagdgrün-Mika²⁾

¹⁾ Zweischicht-Metallic-Lackierung, gegen Mehrpreis

²⁾ Zweischicht-Mineral-Effekt-Lackierung, gegen Mehrpreis

Eventuelle Farbabweichungen der Abbildungen gegenüber den Originalfarben sind drucktechnisch bedingt.

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörtartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.



Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (11/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
Ausgabe November 1994

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Gedruckt auf Recyclingpapier aus 100% Altpapieranteilen ohne optische Aufheller.



AUSSTATTUNGEN

| Technik | Normalkabine | Sportscab | Mannschaftskabine |
|---|--------------|-----------|-------------------|
| Hinterachse mit schlupfabhängiger Differentialsperre, halb freitragend, Achslast: 1680 kg (4x2-Modelle gegen Mehrpreis) | ○ | ● | ● |
| Servolenkung (4x2-Modelle gegen Mehrpreis) | ○ | ● | ● |
| Zuschaltbar: 4x4-Antrieb mit Geländereduktion | - | ○ | ○ |
| Innenausstattung | | | |
| Aschenbecher/Zigarettenanzünder, einschiebbar, Armaturenbrett | ● | ● | ● |
| Automatikgurte, 3-Punkt, vorn | ● | ● | ● |
| Automatikgurte 3-Punkt sowie ein Beckengurt hinten | - | - | ● |
| Bodenbelag, Vinyl | ● | ● | ● |
| Handschuhfach, abschließbar | ● | ● | ● |
| Heckscheibenheizung | - | ● | ● |
| Horn: Einzelhorn | ● | ● | ● |
| Innenbeleuchtung, Türkontaktschalter | ● | ● | ● |
| Innenspiegel: Sicherheitsspiegel, abblendbar | ● | ● | ● |
| LeerlaufEinstellung (nur Diesel), Drehknopf am Armaturenbrett | ● | ● | ● |
| Sitze: verstellbare Einzelsitze, Schalenform, mit Rahmenkopfstützen, Knit Vinyl, mit Vorrichtung am Beifahrersitz für den Einstieg in den rückw. Raum beim Sportscab-Modell | ● | ● | ● |
| Sonnenblende, Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| Warnanzeige für Bremsflüssigkeitsstand | ● | ● | ● |
| Warnanzeige für Unterdruck (bei Diesel) | ● | ● | ● |
| Außenausstattung | | | |
| Außenspiegel an Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| Halogenscheinwerfer, rechteckig | ● | ● | ● |
| Rückleuchten-Kombination, Blinker, Rücklicht, Bremslicht, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer, vertikal angebracht | ● | ● | ● |
| Scheiben: Windschutzscheibe aus Verbundglas, Türscheiben aus Sicherheitsglas | ● | ● | ● |
| Stoßstange mit Lufteinlaß, schwarz/dunkelgrau lackiert | ● | ● | ● |
| Unterbodenbehandlung: Teroson-Unterbodenschutz/Hohlraumversiegelung | ● | ● | ● |
| Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe, 2 Stufen plus Intervallschaltung | ● | ● | ● |

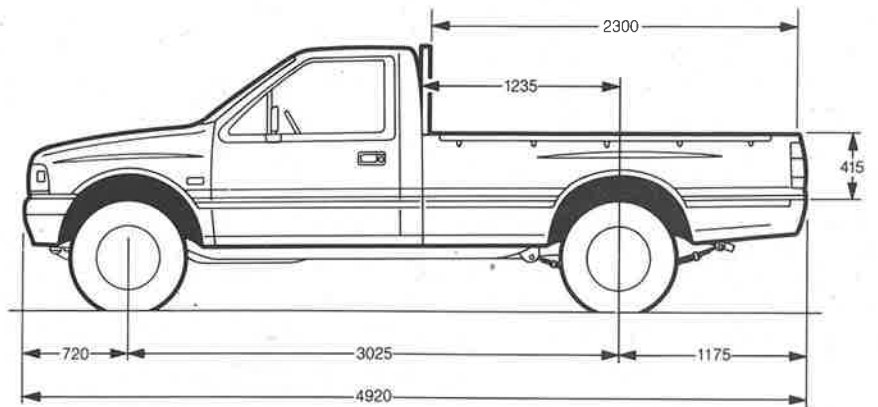
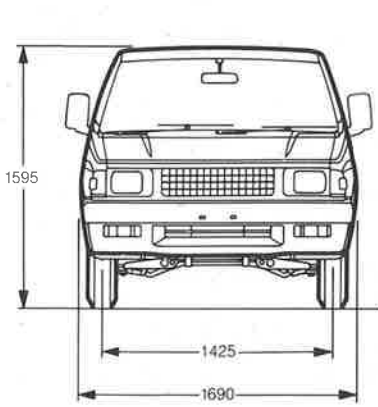
● = serienmäßig
- = nicht lieferbar
○ = Sonderausstattung

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

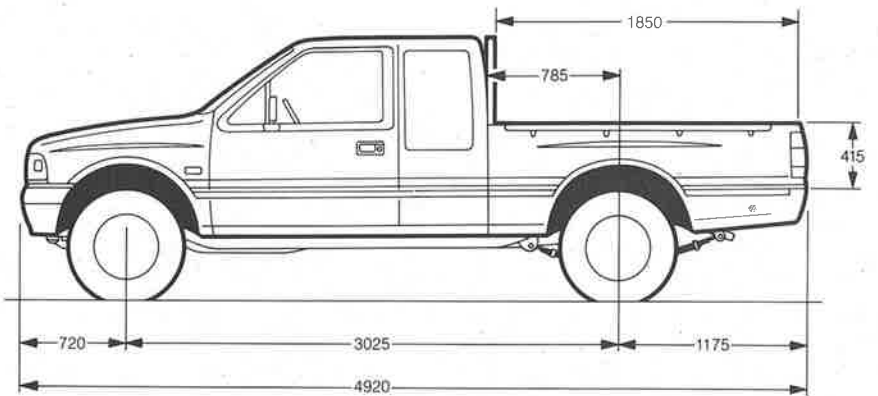
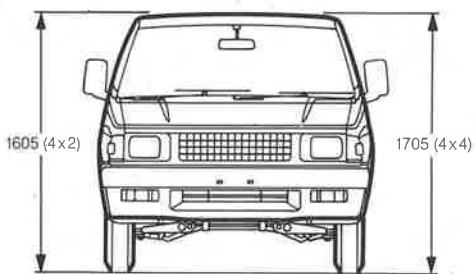
| Modell | Normalkabine | Sportscab | Mannschaftskabine |
|---|--------------|-----------|-------------------|
| Antrieb | 4x2 | 4x2 | 4x4 |
| Länge (mm) | 4920 | 4920 | 4920 |
| Breite (mm) | 1690 | 1690 | 1690 |
| Höhe (mm) | 1595 | 1605 | 1705 |
| Spurweite vorn (mm) | 1425 | 1425 | 1425 |
| Spurweite hinten (mm) | 1400 | 1400 | 1400 |
| Radstand (mm) | 3025 | 3025 | 3025 |
| Wendekreis (m) | 12.5 | 12.5 | 12.5 |
| Leergewicht bei Benzin (inkl. Fahrer, 75 kg) | 1390 | 1420 | - |
| Leergewicht bei 2.5-Diesel (inkl. Fahrer, 75 kg) | 1475 | 1505 | 1690 |
| Leergewicht bei 3.1-Turbodiesel (inkl. Fahrer, 75 kg) | - | - | 1770 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2550 | 2550 | 2650 |
| Nutzlast bei Benzin | 1160 | 1130 | - |
| Nutzlast bei 2.5-Diesel | 1075 | 1045 | 960 |
| Nutzlast bei 3.1-Turbodiesel | - | - | 880 |
| Max. Vorderachsbelastung | 980 | 980 | 1100 |
| Max. Hinterachsbelastung | 1680 | 1680 | 1680 |
| Anhängelast, gebremst | 1200*) | 1200*) | 1450**) |

| Modell/Motorvarianten | 2.3-Liter-Benzinmotor | 2.5-Liter-Dieselmotor | 3.1-Liter-Turbodieselmotor |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Normalkabine 4x2 | x | x | - |
| Sportscab 4x2 | x | x | - |
| Sportscab 4x4 | - | x | x |
| Mannschaftskabine 4x2 | - | x | - |
| Mannschaftskabine 4x4 | - | x | - |

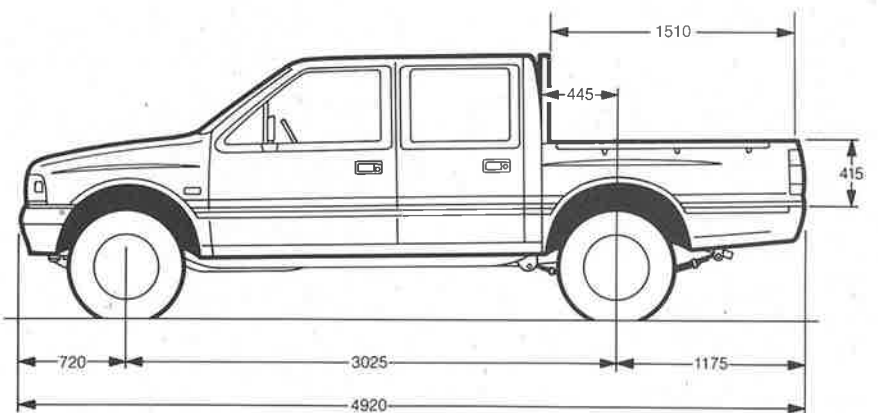
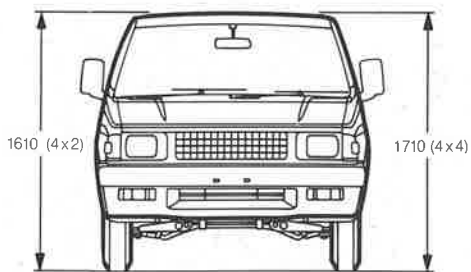
*) 1200 bis 12 % Steigung bzw. 1800 bis 8 % Steigung
**) 1450 bis 12 % Steigung bzw. 2000 bis 8 % Steigung



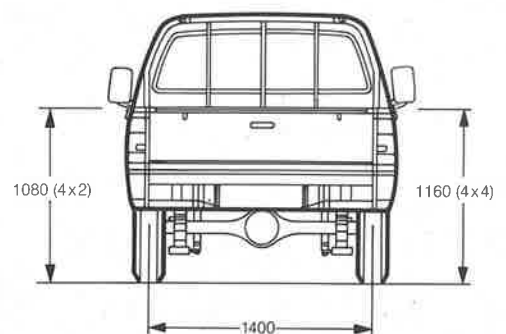
Normalkabine



Sportscab



Mannschaftskabine



FAHRWERTE

| Motoren | | 2.3-Liter-Benzinmotor mit geregelterm 3-Wege-Katalysator | 2.5-Liter-Dieselmotor | 3.1-Liter-Turbodieselmotor |
|--|----------------|--|-------------------------|----------------------------|
| Kraftstoff | | Normal bleifrei | Diesel | Diesel |
| Steigfähigkeit (%) | | 33 (4x2) | 30 (4x2)/55 (4x4) | 55 (4x4) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | | 140 | 125 | 140 |
| Füllmenge Kraftstofftank (l) | | Normalkabine: 75/Sportscab: 75/Mannschaftskabine: 53 | | |
| Getriebe | | 5-Gang-Synchrongetriebe | 5-Gang-Synchrongetriebe | 5-Gang-Synchrongetriebe |
| Umsetzungsverhältnisse (:1) | 1. Gang: | 3.785 (4x2) | 3.785 (4x4) 4.122 (4x2) | 3.767 (4x4) |
| | 2. Gang: | 2.171 (4x2) | 2.171 (4x4) 2.493 (4x2) | 2.248 (4x4) |
| | 3. Gang: | 1.413 (4x2) | 1.413 (4x4) 1.504 (4x2) | 1.404 (4x4) |
| | 4. Gang: | 1.000 (4x2) | 1.000 (4x4) 1.000 (4x2) | 1.000 (4x4) |
| | 5. Gang: | 0.855 (4x2) | 0.855 (4x4) 0.855 (4x2) | 0.809 (4x4) |
| | Rückwärtsgang: | 3.720 (4x2) | 3.720 (4x4) 3.720 (4x2) | 3.873 (4x4) |
| Vorschaltgetriebe (nur 4x4) Umschaltverhältnisse (:1) | | - | 2 Bereiche: 1.000/1.870 | 2 Bereiche: 1.000/2.283 |
| Elektrische Anlage | | | | |
| Batteriespannung (V) | | 12 | 12 | 12 |
| Batteriekapazität (Ah) | | 60 | 80 | 90 |
| Drehstromlichtmaschine (A) | | 45 | 50 | 50 |

| Motoren | | 2.3-Liter-Benzinmotor mit geregelterm 3-Wege-Katalysator | 2.5-Liter-Dieselmotor | 3.1-Liter-Turbodieselmotor |
|---|--|--|--|---|
| Bauart | | Wassergekühlter Viertakt- vierzylinder-Otto-Reihenmotor mit elektronischer Multi-Point-Einspritzung | Wassergekühlter Viertakt- vierzylinder-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung | Wassergekühlter Viertakt- vierzylinder-Diesel-Reihenmotor mit indirekter Einspritzung |
| Anzahl der Zylinder | | 4 | 4 | 4 |
| Bohrung (mm) | | 89,3 | 93,0 | 95,4 |
| x Hub (mm) | | x 90 | x 92 | x 107 |
| Hubraum in cm ³ | | 2.254 | 2.499 | 3.059 |
| Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹ | | 72 (98) 4.600 | 56 (76) 3.800 | 80 (109) 3.600 |
| Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | | 177 2.600 | 160 2.100 | 255 1.900 |
| Lenkung/Bauart | | Kugelumlauf lenkung, Teleskop-Lenksäule mit Lenkradschloß | | |
| Kupplung/Bauart | | hydraulische, asbestfreie Ein-Scheiben- Trockenkupplung mit Membranfeder | | |
| Durchmesser (mm) | | 215 | 225 | 250 |
| Bremsen | | hydraulische Zweikreisbremsanlage mit lastabhängiger Bremskraftregelung, Bremskraftverstärker | | |
| Betriebsbremsen: Vorderräder Hinterräder | | Scheibenbremsen, belüftet Trommelbremsen | | |
| Feststellbremse | | mechanisch auf Hinterräder | | |
| Vorderradaufhängung/Bauart | | Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Querlenker, Schraubenfeder und Stabilisator, doppelt wirkende Hydraulik-Teleskop-Stoßdämpfer | | |
| Reifen- und Felgenreöße (4x2) | | 185 R 14 C 8 PR (5 J x 14) | 185 R 14 C 8 PR (5 J x 14) | - |
| Reifen- und Felgenreöße (4x4) | | - | 205 R 16 104 (6 JJ x 16) | 205 R 16 104 (6 JJ x 16) |