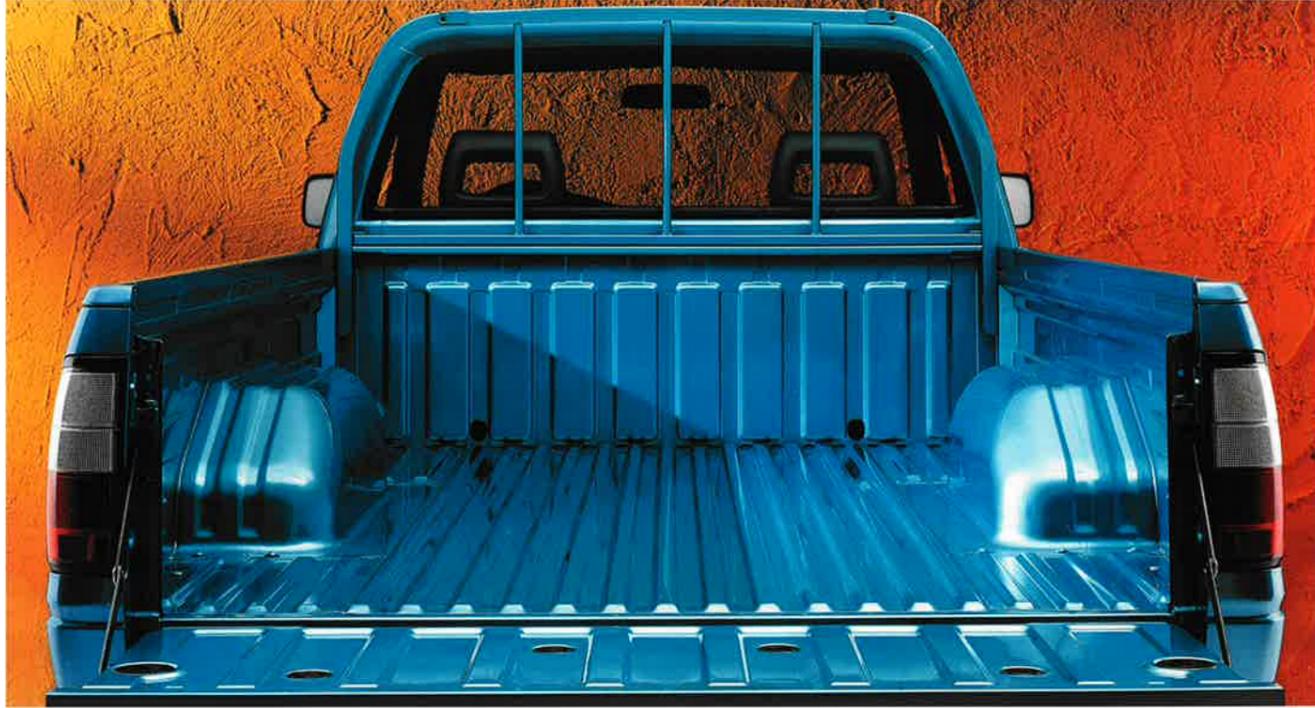


# CAMPO



MCCANN-ERICKSON



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

50/1 Best.-Nr.: 01/20050/0101 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

**OPEL** 

**OPEL** 

## DER OPEL CAMPO: MIT NORMALKABINE SPRENGT ER JEDE PICK-UP-NORM.



Der Opel Campo ist durch und durch ungewöhnlich, weil er als Kleinlaster, Geländewagen und komfortabler PKW zugleich fungiert. Mit ihm hat Opel der Pick-up-Klasse den absoluten Maßstab für Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Fahrspaß gegeben. **Und das gleich dreifach:**

Der erste der drei Campo-Typen hat die große Normalkabine mit zwei Komfortsitzen für entspanntes Fahren. Das Vergnügen beginnt sogar schon vor der Abfahrt: Durch die breite, niedrige Ladekante lässt er sich bequem be- und entladen. Mit 2,30 m Länge und 1,53 m Breite bietet er eine riesige Ladefläche

von 3,51 qm, auf die Sie bis zu 1 Tonne Nutzlast packen können. Die schleppt der Campo mit seinem 2.5-l-Turbodiesel, Direkteinspritzer, 74 kW (100 PS), mühelos weg. Und weil seine Wände im Ladebereich aus doppeltem Stahlblech sind, ist er für ein langes Pick-up-Leben gerüstet. Genauso robust sind das

Sicherheitsfahrwerk mit lastabhängiger Bremskraftregelung und der kerngesunde Motor. Damit Ihr Handwerk und Ihr Job wirklich goldenen Boden haben, gibt es den Campo mit dieser Ausstattung:

- 2.5 DTI-Motor, 74 kW (100 PS)
- 5-Gang-Synchrongetriebe
- Servolenkung

*Normalkabine: verfügbar als 4x2 (mit anderen Rädern).*

- höhenstellbares Lenkrad
- Drehzahlmesser
- Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Rammschutzträger in den Seitentüren
- Radioantenne und Digitaluhr

*Seitliche Stoßschutzleisten und Stoßfänger hinten Sonderausstattung.*

# DER OPEL CAMPO: DER CAMPO SPORTSCAB, ARBEITSTIER UND FREIZEIT-PARTNER IN EINEM.



Der Opel Campo ist durch und durch ungewöhnlich, weil er als Kleinlaster, Geländewagen und komfortabler PKW zugleich fungiert. Mit ihm hat Opel der Pick-up-Klasse den absoluten Maßstab für Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Fahrspaß gegeben. **Und das gleich dreifach:**

Der nächste bitte: Der Opel Campo als SportsCab ist nicht nur in der Welt der Arbeit zu Hause, sondern fährt mit Ihnen auf den Sportplatz oder über alle Berge in den schönsten Schnee. Denn mit dem während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h zuschaltbaren No-Stop-Allradsystem (Sonderausstattung)

und seinem elastischen Turbodiesel 2.5 DTI mit 74 kW (100 PS) kommt er dort noch durch, wo andere oft stecken bleiben. Mit zwei umklappbaren Zusatzsitzen und der Ladefläche von 1,85 m Länge und 1,53 m Breite fahren 4 Personen samt ihren sportlichen Siebensachen ins Weekend und durch jedes Offroad-Abenteuer.

*SportsCab: verfügbar als 4x2 bzw. 4x4.*



*Durch das zuschaltbare 4x4-No-Stop-Allradsystem wird die Motorkraft zusätzlich auf die Vorderräder übertragen, damit Sie selbst auf schlechten und ruppigen Wegen zügig vorankommen.*

*Seitliche Stoßschutzleisten und Stoßfänger hinten Sonderausstattung.*

## DER OPEL CAMPO: DIE MANNSCHAFTSKABINE FÜR EIN STARKES FÜNFER-TEAM.



Der Opel Campo ist durch und durch ungewöhnlich, weil er als Kleinlaster, Geländewagen und komfortabler PKW zugleich fungiert. Mit ihm hat Opel der Pick-up-Klasse den absoluten Maßstab für Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Fahrspaß gegeben. **Und das gleich dreifach:**

Das Campo-Modell Nummer 3 hat 4 breite Türen und Platz für 5. In diesem erheblich vergrößerten Fahrgastraum kommen Profis bequem auf Montage oder zur Arbeit im Wald und auf der Heide. Für die Materialien, Werkzeuge oder Geräte, die sie für ihren Job brauchen, ist auf der Pritsche reich-

lich Platz. Denn mit 1,51 m in der Länge und 1,53 m in der Breite bietet sie immer noch mehr Ladefläche als mancher Konkurrent. Plus den Vorteil, dass der Campo eben von Opel ist. Das wirkt sich in der Qualität und der Wirtschaftlichkeit aus. Und darauf kommt es bei einem Pick-up, der im Dauereinsatz ist, vor allem an.

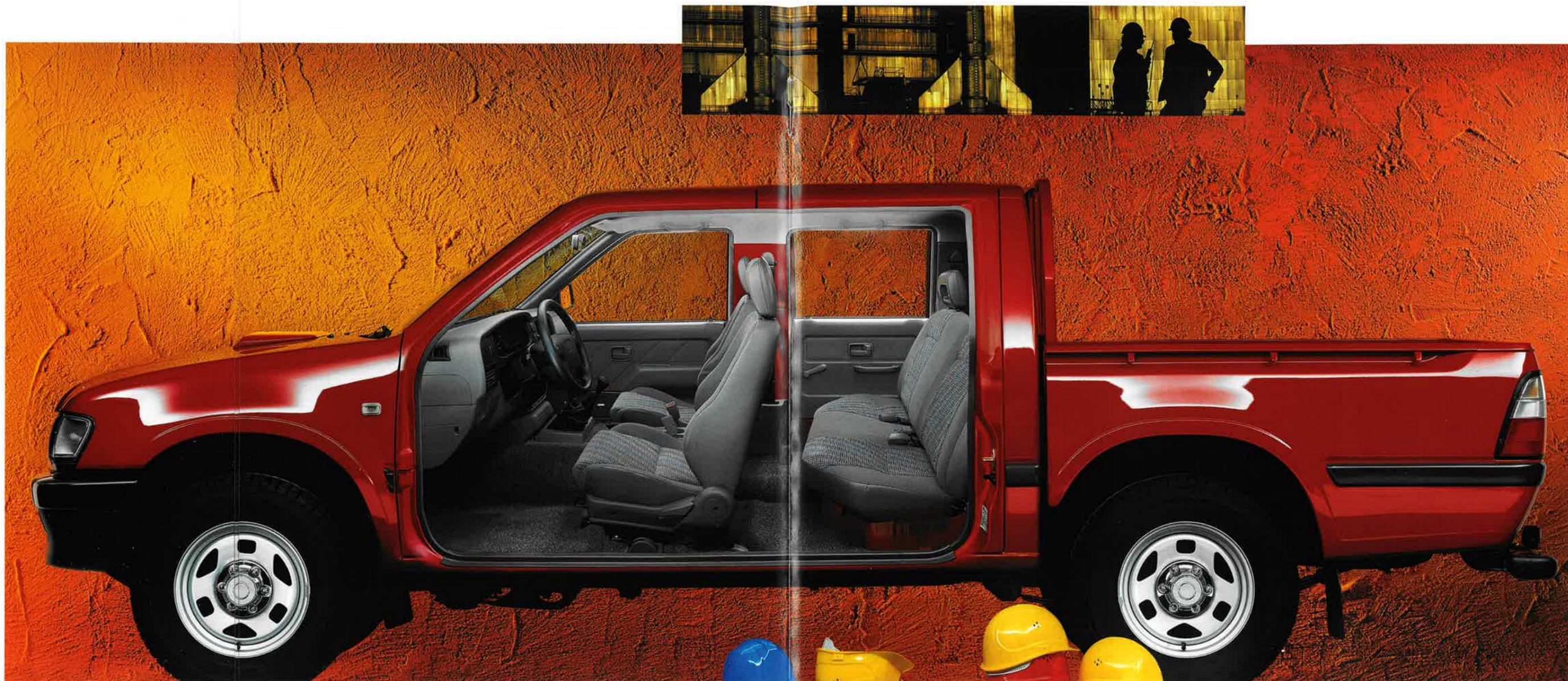
Wichtiger Garant für die Opel Zuverlässigkeit ist das enge Opel Service-Netz und der 2.5 DTI Ausdauer-Diesel. Den Campo gibt es auch mit dem zuschaltbaren No-Stop-Allradsystem, so dass Sie Ihre Arbeitseinsätze auch im unwegsamen Gelände fahren können. Und der 63 Liter fassende Kraftstofftank

*Mannschaftskabine: verfügbar als 4x2 bzw. 4x4.*

ermöglicht einen großen Aktionsradius. Damit ist der Mannschaften-Campo bei allen Ihren Aktivitäten ein zuverlässiger Geschäftspartner. Und nach der Arbeit Ihr vielseitiger Freizeit-Partner.

*Seitliche Stoßschutzleisten und Stoßfänger hinten Sonderausstattung.*

DER OPEL CAMPO: WER EINEN GUTEN JOB MACHT,  
SOLL AUCH BEQUEM FAHREN.



Der Opel Campo ist durch und durch ungewöhnlich, weil er als Kleinlaster, Geländewagen und komfortabler PKW zugleich fungiert. Mit ihm hat Opel der Pick-up-Klasse den absoluten Maßstab für Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Fahrspaß gegeben. **Und das gleich dreifach:**

Ein Blick in den Innenraum zeigt Ihnen, dass Sie mit der Mannschaftskabine des Opel Campo einen starken Kleinlaster mit PKW-Komfort, hochwertiger Innenausstattung und viel Kopf- und Beinfreiheit bekommen. Große Fenster sorgen für gute Rundumsicht. Nach hinten hält die serienmäßige

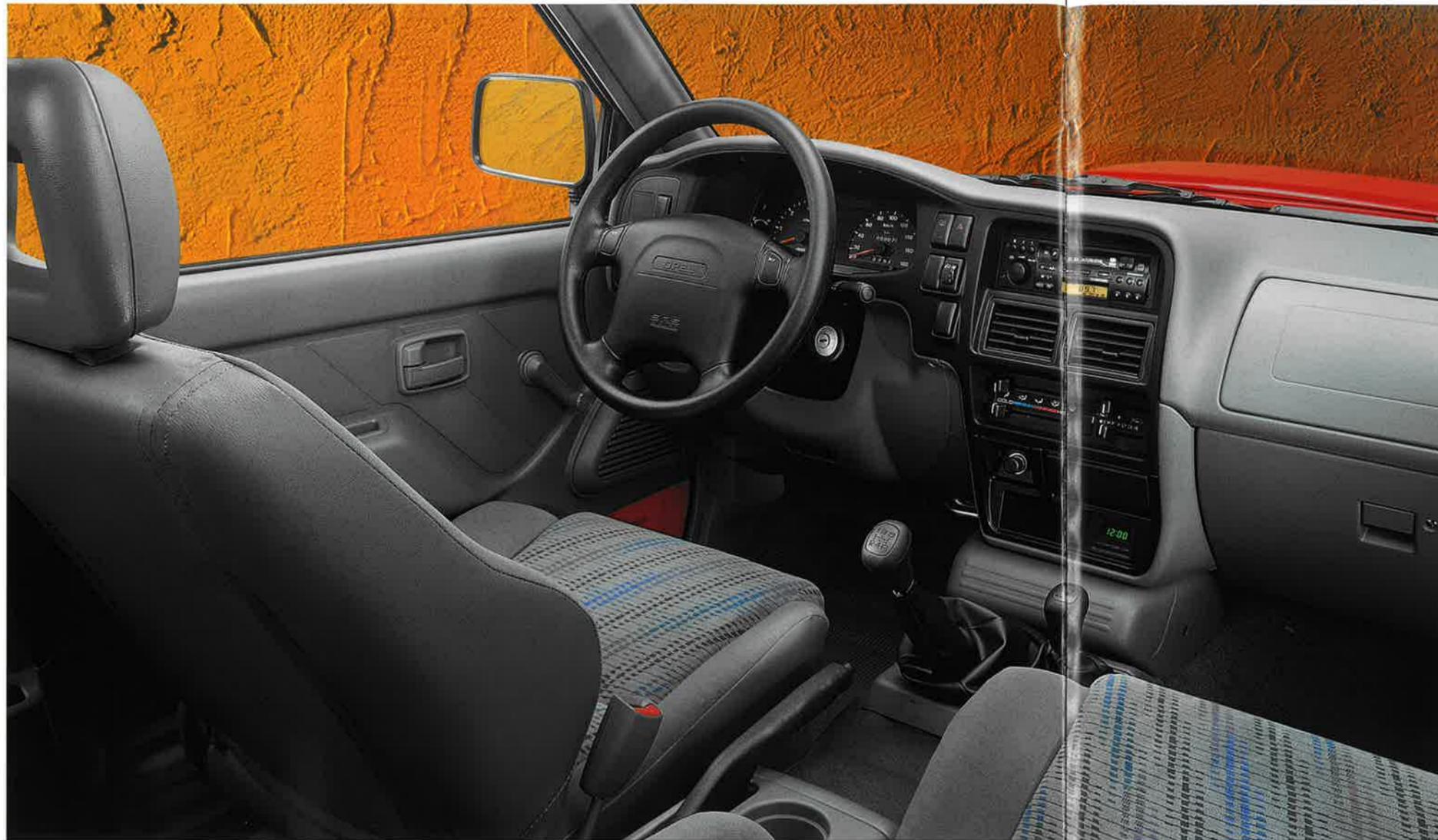
Heckscheibenheizung den Blick frei. Ebenso komfortabel ist der Campo Sportscab. Deshalb: Mit jedem Campo kommt Ihr Arbeitsteam oder Ihre Familie entspannt und bequem ans Ziel.



*Im variablen Fond des Sportscabs gibt es zusätzlichen Stauraum. Oder aber zwei Extraplätze, die Sie durch Umklappen der Zusatzsitze gewinnen. Das ist praktisch für eine Spritztour zu viert.*

*Seitliche Stoßschutzleisten und Stoßfänger hinten Sonderausstattung.*

# EINER DER SCHÖNSTEN UND STRESSFREIESTEN ARBEITSPLÄTZE: DAS KOMFORT-COCKPIT DES CAMPO.



	Normalkabine	Sportscab	Mannschaftskabine
Airbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Antenne	●	●	●
Aschenbecher einschiebbar und Zigarettenanzünder in Armaturentafel	●	●	●
2 Außenspiegel	●	●	●
Differenzial an der Hinterachse, schlupfabhängig und teilsperrend	○	○ <sup>1)</sup>	○ <sup>1)</sup>
Digitaluhr	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Getriebe	siehe Seite 14		
Handschuhfach abschließbar	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Türkontakten	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	-	-	●
Leerlaufdrehzahl per Drehknopf an Armaturentafel einstellbar	●	●	●
Lenkrad höhenstellbar	●	●	●
Motor	siehe Seite 14		
Rammschutzträger in allen Seitentüren	●	●	●
<b>Scheiben:</b>			
Windschutzscheibe aus Verbundglas	●	●	●
Türscheiben aus Sicherheitsglas	●	●	●
Heckscheibe beheizbar	-	●	●
Scheinwerfer Halogen, rechteckig	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
<b>Sicherheitsgurte:</b>			
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn	●	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik hinten außen	-	-	●
Beckengurt hinten Mitte	-	-	●
<b>Sitze</b>			
Einzelitze in Schalenform vorn, mit Rahmenkopfstützen	●	●	●
Beifahrersitz mit Vorrichtung zum Einstieg in den Fond	-	●	-
<b>Sonnenblende</b> für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
<b>Stoßfänger</b> vorn mit Lufteinlass und schwarz-grau lackiert	●	●	●
<b>Tageskilometerzähler</b>	●	●	●
<b>Tankdeckelentriegelung</b> von innen	●	●	●
<b>Unterbodenbehandlung</b> mit Teroson-Unterbodenschutz/Hohlraumversiegelung	●	●	●
<b>Warnanzeige</b> bei zu niedrigem Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●
<b>Wegfahrsperre</b>	●	●	●
<b>Wisch-/Waschanlage</b> mit Intervallschaltung für Frontscheibe	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar <sup>1)</sup> Serie in Verbindung mit Allrad-Antrieb (4 x 4)

In diesem sportiven, funktionalen und hochwertig ausgestatteten Cockpit fühlt man sich sofort wie zu Hause. Alles ist übersichtlich, alles ergonomisch durchdacht. So mag es der Profi. So macht es Opel. (Radio und Allradantrieb sind Sonderausstattungen.)

<sup>1)</sup> Zweischicht-Metallic-Lackierung, gegen Mehrpreis

<sup>2)</sup> Zweischicht-Mineral-effekt-Lackierung, gegen Mehrpreis

Alpinweiß



Capeblau



Stahlsilber<sup>1)</sup>



Radiantrot



Tannengrün



Astralsilber<sup>1)</sup>



Sandgold<sup>2)</sup>

Falls die große Campo-Pritsche doch nicht ausreicht: Mit einer Anhängerkupplung sind Sie noch flexibler.



Zum Opel Campo gibt es Sonderausstattungen und Zubehör, die seine Vielseitigkeit noch steigern. Sagen Sie Ihrem freundlichen Opel Händler, welche Anforderungen Ihr Campo erfüllen muss. Er weiß Rat und hat Ideen.

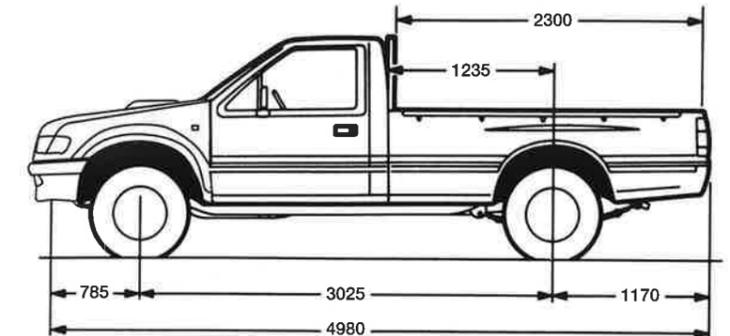
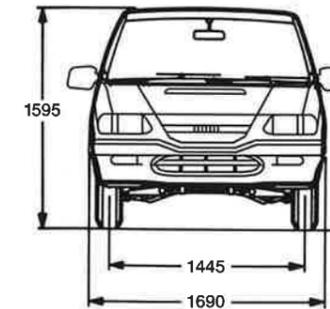
# HIER IHRE CAMPO-VORTEILE AUF KILOGRAMM UND ZENTIMETER GENAU.



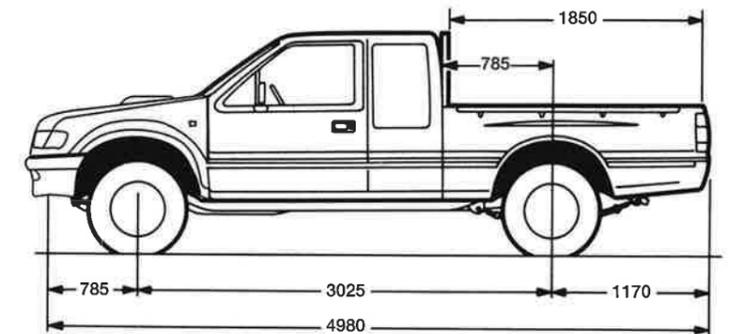
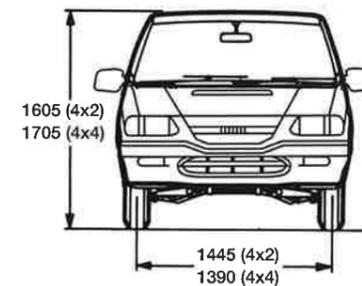
	Normalkabine		Sportscab		Mannschaftskabine	
	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x4
<b>Wagenabmessungen in mm</b>						
Länge	4980	4980	4980	4980	4980	4980
Breite (exkl. Außenspiegel)	1690	1690	1690	1690	1690	1690
Höhe (bei Leergewicht)	1595	1605	1705	1610	1710	1710
Radstand	3025	3025	3025	3025	3025	3025
Spurweite vorn / hinten	1445 / 1400	1445 / 1400	1390 / 1400	1445 / 1400	1390 / 1400	1390 / 1400
Bodenfreiheit	185	185	225	185	225	225
<b>Ladeflächenabmessungen in mm</b>						
Länge innen	2300	1850	1850	1510	1510	1510
Breite maximal	1530	1530	1530	1530	1530	1530
Breite zwischen den Radkästen	1065	1065	1065	1065	1065	1065
Höhe der Ladekante	665	665	745	665	745	745
<b>Wendekreis in m</b>						
	12,2	12,2	12,5	12,5	12,5	12,5
<b>Gewichte und Achslasten in kg</b>						
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1550	1575	1775	1610	1810	1810
Zulässiges Gesamtgewicht	2550	2550	2650	2550	2650	2650
Nutzlast	1000	975	875	940	840	840
Zulässige Vorder- / Hinterachslast	1100 / 1730	1100 / 1730	1200 / 1730	1100 / 1730	1200 / 1730	1200 / 1730
<b>Kraftstofftank-Füllmenge in l</b>						
	75	75	75	63	63	63

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

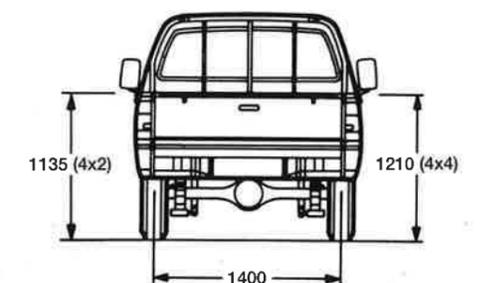
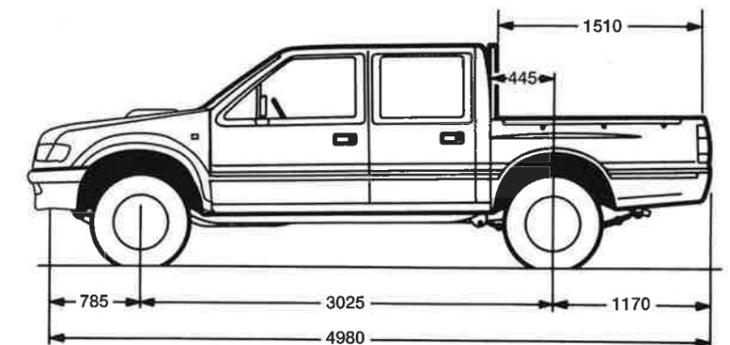
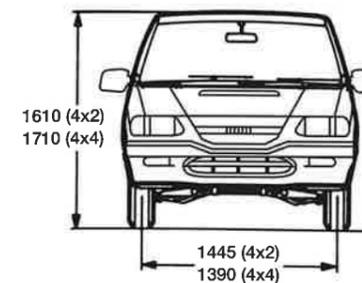
## Normalkabine



## Sportscab



## Mannschaftskabine



Alle Angaben in mm

## MIT DIESEN CAMPO-LEISTUNGEN ZUVERLÄSSIG FAHREN UND BESSER WIRTSCHAFTEN.

Motor	2.5-DTI-Motor <sup>1)</sup> Turbodiesel mit Direkteinspritzung
Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung in mm	93,0
Hub in mm	92,0
Hubraum in cm <sup>3</sup>	2499
Max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	74 (100) 3800
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	226 2000
<b>Modelle</b>	
Campo Normalkabine 4x2	●
Campo Sportskab 4x2 / 4x4	●
Campo Mannschaftskabine 4x2 / 4x4	●
<b>Getriebe / Kupplung</b>	
5-Gang manuell	●
No-Stop-Allradsystem zuschaltbar (4x4)	○ <sup>2)</sup>
Übersetzungsverhältnis (:1) 4x2 und 4x4	1. Gang: 3,767 2. Gang: 2,248 3. Gang: 1,404 4. Gang: 1,000 5. Gang: 0,809 Rückwärtsgang: 3,873
Umschaltverhältnis Vorschaltgetriebe 4x4 (:1)	2 Bereiche: 1,00 / 2,05
Bauart der Kupplung	hydraulische, asbestfreie Ein-Scheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder
Durchmesser der Kupplungsscheibe in mm	240
<b>Bremsen</b>	hydraulische Zweikreisbremsanlage mit lastabhängiger Bremskraftregelung, Bremskraftverstärker
Vorn	Scheibenbremsen belüftet
Hinten	Trommelbremsen
Feststellbremse	mechanisch auf Hinterräder
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	
Batteriespannung in V	12
Batteriekapazität in Ah	80
Drehstromlichtmaschine in A	50
<b>Kraftstoffverbrauch</b> in l/100 km nach 93/116 EG, 4x2 / 4x4	
Innerstädtisch	9,0 / 9,7
Außerstädtisch	6,0 / 7,1
Gesamt	7,1 / 8,1
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	189 / 214
<b>Beschleunigung</b> 0-100 km/h in sec	24,6
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> in km/h	
4x2 / 4x4	140 / 135
<b>Steigfähigkeit max.</b> in %	
4x2 / 4x4	38,2 / 74,7
<b>Anhängelast bei 12% Prüfsteigung</b> in kg gebremst/ungebremst	
4x2	2000 / 750
4x4	2000 / 750
<b>Reifen- und Rädergrößen</b>	
Reifengröße (4x2 / 4x4)	195 R14 / 205 R16
Rädergröße (4x2 / 4x4)	5 1/2 JJ x 14 / 6 JJ x 16

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar <sup>1)</sup> Daten vorläufig <sup>2)</sup> Nur für Sportskab und Mannschaftskabine



Der 2.5 DTI Turbo-diesel-Direkteinspritzer. Durchzugsstark, elastisch, sparsam und ausdauernd. Der bringt Wirtschaftlichkeit und Gewinn ins Geschäftsleben.



Zuschaltbarer 4x4-Antrieb mit Geländereduktion. Gegen Aufpreis bei Mannschaftskabine und Sportskab erhältlich.

## DER OPEL SERVICE FÄHRT IMMER MIT. AUCH NOCH LANGE NACH DEM KAUF.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

### FINANZIERUNGSANGEBOTE

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### LEASINGANGEBOTE

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

### FUHRPARKMANAGEMENT

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### VERSICHERUNGSSERVICE

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### NEUWAGENGARANTIE

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

### MAJOR GUARD

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### MOBILSERVICE

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität im Pannenfalle auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120 000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Mobilservice wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gerne.

### 6 JAHRE GARANTIE

#### GEGEN DURCHROSTUNG

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektions-scheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

### 3 JAHRE GARANTIE FÜR

#### OPEL STARTERBATTERIE

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

### 1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG

#### FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND

#### ZUBEHÖR

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.



### TEILE UND ZUBEHÖRSERVICE

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

### EUROPAWEITER KUNDENSERVICE

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

### OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: [www.opel.de](http://www.opel.de) Besuchen Sie Opel im Internet.



# Änderung der Garantiebedingungen zum 1. November 2001

## **Neuwagengarantie**

Für alle Fahrzeuge ab Erstzulassungsdatum bzw. Endablieferungsdatum 1. November 2001 gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel PKW für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

## **Mobilservice**

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Service Plan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung erneuerbar. Auch ältere Fahrzeuge können jederzeit mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Händler informiert Sie gern.

## **Exclusive-Garantie** (formals Major Guard)

Mit dieser Reparaturkosten-Versicherung können Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf bis zu 5 Jahre verlängern. Bitte fragen Sie Ihren Opel Händler.

Adam Opel AG, Rüsselsheim, November 2001  
Bestell-Nummer 01/12080/0101

**OPEL** 