

**CORSA**  
 Meistverkaufter  
 Kleinwagen  
 1994, 1995, 1996



# CORSA

## FARBEN POLSTER

### LACKIERUNG

-  Caschlanerweiß 1, 2, 3, 4
-  Apfelgrün 1, 3, 4
-  Atlantischblau 3, 4
-  Schwarz 2, 3, 4

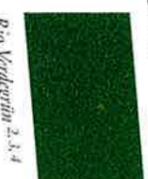
### BRILLANT-LACKIERUNG\*

-  Magnarot 1, 2, 3, 4

### ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNG\*

-  Brokatgelb 2, 3, 4
-  Starsilber 1, 2, 3, 4

### ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNG\*

-  Marsellrot 3, 4
-  Arkadblau 2, 3, 4
-  Polarnochblau 1, 3, 4
-  Rio Verdegryn 2, 3, 4
-  Nautilusblau 3, 4
-  Lindgrün 2, 4
-  Graphit 4

- 1 City
- 2 Eco
- 3 Saug
- 4 Abwange
- Gegen Mehrpreis



Ball 1, 2



Puzzle Grau 3



Naxos 4

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/97). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben werden, soweit möglich, nur annehmend wieder. Geräte und Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebote, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rueschbahn



# city

# ecco

# swing

# advantage

*Haben Sie Lust auf eine Auto-Überraschung?* Bitte sehr.

Der Opel Corsa ist der gewitzte Auto-Typ mit Chic, Charme und einer gehörigen Portion Frechheit. Dafür hat er von Opel diese Talente mitbekommen: raffinierte Technik, munteres Motor temperament und dynamisches Design. Er ist ein wen-

diges Auto ohne Überlänge, das in der Wirtschaftlichkeit,

Sicherheit, Motorisierung und Umweltverträglichkeit ganz groß rauskommt. Wenn Sie also ein intelligentes Auto fahren wollen, bei Ihrem freundlichen Opel Händler warten vier echte Trendsetter auf Sie. Und alle heißen Corsa.



*Für Einsteiger und als Zweitwagen ist der 3-türer ideal. Sieh mal an, was man alles für wenig Geld bekommt:*

- 1.2-Motor, 33 kW/45 PS
- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Rundumschutz-System
- Aktiver-System mit Höhenverstellung vorn und hinten
- 5-Gang-Getriebe
- von innen einstellbare Außenspiegel
- Heckschreiberwischer
- Umhufschalter
- Blinkleuchten, seitlich



- Ökonomie plus Ökologie gleich Corsa Eco. Günstig in der Anschaffung und kraftstoffsparend. Besonders im 1.5TD mit Spezialgetriebe. Der 3-türer bringt alles mit, was Autofahrer sicherer und komfortabler macht:
- 1.0-12V-ECOTEC-Motor, 40 kW/55 PS
- Heckspoiler
- Stahlräder 5x13
- gangflächige Radabdeckungen
- verbrauchsmindernde Reifen
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- höheninstellbarer Fahrersitz
- Triple-Info-Display
- Seitenschutzleisten
- Kofferraumbelastung



*Der bringt Swing ins Leben. Durch 3 oder 5 Türen kommen Sie bequem in den Corsa-Konfortraum. Der Corsa Swing ist groß genug als Erstwagen, aber auch sparsam genug als Zweitwagen. In jedem Fall fahren Sie entspannt und sicher:*

- 1.2-Motor, 33 kW/45 PS
- Wärmeschutzverglasung
- asymmetrisch geteilte, unklappbare Rückstühle
- Servolenkung
- in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- Radio Grundig CAR 200
- zwei Kopfsitzeln vorn, drei hinten



*Tennisfans wissen sofort, was das Sondermodell Corsa Advantage bedeutet. Alle Vorteile in Preis und Ausstattung beim Corsa-Käufer. Hier Ihre Vorteilstabelle:*

- 1.2-Motor, 33 kW/45 PS
- ABS (Anti-Blockier-System)
- Schiebedach
- Radio Blaupunkt CAR 300 mit Triple-Info-Display
- Servolenkung
- in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Außenspiegel
- Zentralverriegelung (nur 3-türer)



*Der Opel Corsa. Irgendwann packt's alle. Es*

erwischt Sie spätestens dann, wenn Sie gründlich durchchecken, was andere nicht haben. Was aber der Corsa bietet: Zu seinen Pluspunkten zählen vor allem der entspannende Komfort, das schwungvolle Styling und der elegante Innenraum. Da herrscht große Klasse durch und durch. Alles ist auf Chic getrimmt, besonders das frische Design der hochwertigen Polsterstoffe. Der Opel Corsa ist nun mal in allen Dimensionen großzügig. Das sieht man, das mag man, das spürt man sofort. Da fühlen sich vier Personen absolut wohl. Und wer den Corsa lenken darf, der erlebt seine perfekte Ergonomie, die satte Straßsenlage und viel Spritzigkeit. Ein Superfeeling, das es nur einmal gibt. Aber dafür in jedem Corsa.

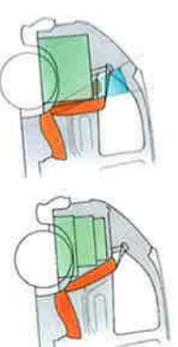
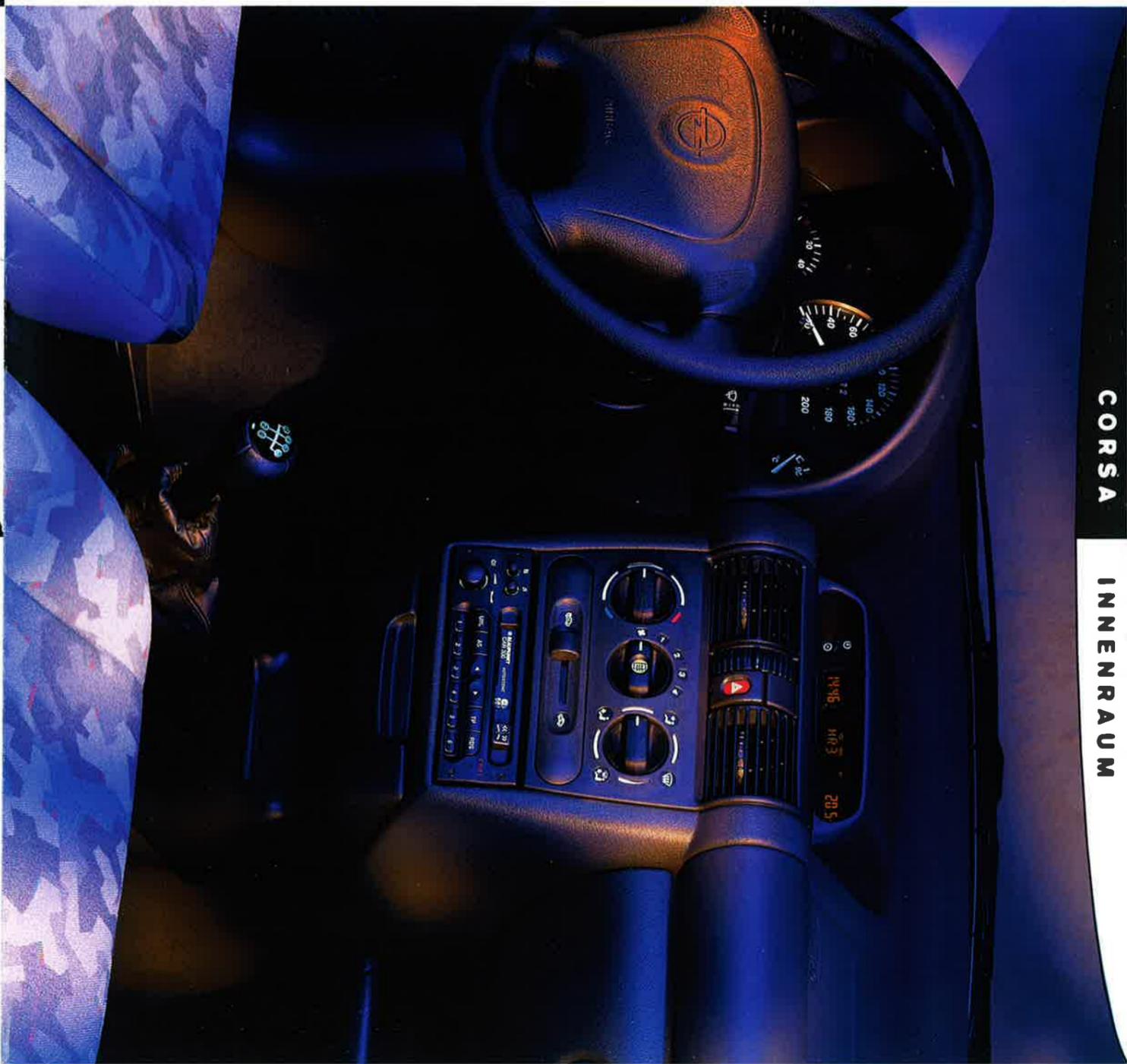
**CORSA**

**KOMFORT**



**CORSA**

**INNENRAUM**



*Große Türen und viel dahinter. Wer mit dem*

Corsa on Tour ist, kann allerhand mit auf die Reise nehmen. Natürlich ist auch der geräumige Corsa mal so beladen, daß nichts mehr reinklappt. Aber das dauert. Und die, die mitfahren, haben immer noch genug Platz für Kopf und Beine. Mit seinem intelligenten Raumkonzept bietet der Corsa innen mehr Volumen, als er von außen erwarten läßt. Und noch mehr zum Staunen: Der Neigungswinkel der Rückenlehne ist vierfach einstellbar. Beim Swing läßt sie sich sogar asymmetrisch teilen und umklappen. So kann man ruck, zuck den Laderaum erweitern und mehrfach variieren. Der Corsa ist vollkommen flexibel. Daher paßt er so gut zu aktiven Menschen und jungen Familien, die gern immer und überall Corsa-mobil sind.

*Viel Sicherheit, die verpackt.* Unter dem dynamischen

Für passive Sicherheit sorgt das Rundumschutz-System mit

Corsa-Design steckt ein Sicherheitskäfig mit aus-

Doppel-Stahlrohrverankerungen in den Seitenrüren.

gereiften Komponenten für maximalen Insassen-



Hinzu kommen höheninstellbare Sicherheitsgurte

schutz. Das Fahrwerk ist durch eine geänderte Geometrie

vorn und hinten. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechni-



*Die Fahrgastzelle wurde nach vielen Computerberechnungen als Sicherheitskäfig mit verstärkten Seiten konstruiert.*

noch richtungsstabiler und spurtreuer. Durch verbesserte

schen Gurtstroßstraffern ausgerüstet. Viel Luft holen die

Dämpfung an der Vorderachse werden Lenkdravibrationen

großen Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer. Für

reduziert und der Abrollkomfort gesteigert. Auf Wunsch gibt es

den Spaß am Auto muß man die Sicherheit sehr ernst

den Corsa auch mit ABS (serienmäßig bei Corsa Advantage),

nehmen. Ist doch logisch.



*Viel Luft - viel Schutz: Die Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer sind fast doppelt so groß wie die üblichen Euro-Airbags.*



**CORSA**

**MOTOREN**

*Modernes ECOTEC-Triebwerk mit 4-Ventiltechnik und elektronischem Motormanagement: 1,4 16V mit 66 kW/90 PS.*



*1,5-TurboDiesel (49 kW/67 PS) mit hoher Elastizität und eindrucksohlen Beschleunigungsarten.*



*Power für Fun & Action.* Den Opel Corsa gibt es mit

dem günstigen Verbrauch zugute kommt: unter 6 Liter auf

sechs dynamischen Triebwerken. Der Basismotor 1,2 mit

100 km. Damit haben Sie die Wahl unter 4 Benzinern, die Sie

33 kW/45 PS macht den Anfang. Doch das läßt sich steigern:

zügig voranbringen. Das gilt natürlich auch für diese beiden



*Das ist der Name: leicht, stark, spritzig, sparsam, wartungsarm: der 1,0 12V ECOTEC mit drei Zylindern und 12 Ventilen.*

bis zum 1,4 16V ECOTEC mit 66 kW/90 PS. Ganz frisch in

Corsa Diesel: für den 1,7D (44 kW/60 PS) und den 1,5TD

der ECOTEC-Familie ist der innovative Dreizylinder mit

(49 kW/67 PS). Mit diesen sechs Power-Packs kommt viel

1,0 Liter Hubraum in Vierventil-Technik. Dieser neue 1,0-12V-

Fahrfruede auf. Das gefällt sogar Ihrem Geldbeutel, weil Opel

ECOTEC-Motor mit 40 kW/55 PS wiegt extrem wenig, was

Motoren schon frühzeitig das Kraftstoff-Sparen gelemt haben.