

CORSA



MCCANN ERICSSON



CORSA
Meistverkaufter
Kleinwagen
1994, 1995, 1996

250/2 Best.-Nr.: 01/01015/9707 Auf umweltfreundlichem, chloriertem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (7/97). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 



OPEL 



Wer aufgeweckte Autos bauen will, muß im Denken hellwach und seiner Zeit voraus sein. Mit dieser Einstellung wurden von Opel schon immer Autokonzepte entwickelt. Weil aber jedes Autozeitalter auch seine ganz spezifische Ingenieursgeneration hat, sind jetzt bei Opel Menschen am Werk, die genauso modern denken wie Sie, unsere heutigen Kunden. Wie Sie denken sie an Wirtschaftlichkeit. Wie Sie streben sie nach mehr Umweltverträglichkeit. Wie Sie wollen

sie Kraftstoff sparen. Wie Sie verlangen sie Fahrspaß. Und wie Sie möchten sie, daß das Auto die Lebensfreude steigert. Diese Suche nach dem Auto-Ideal merken Sie jedem Opel an. Den ganz großen wie auch dem Opel Corsa. Denn der steckt so voller Ideen, Spaß und Mobilität, daß Sie selbst sagen werden: „Ein so schickes und intelligentes Auto können nur junge, aufgeschlossene Konstrukteure erfinden.“ Womit Sie vollkommen recht haben.



Opel – Philosophie	3	Umwelt	17	Corsa Advantage	26	Polster	35.1
Komfort	10.1	Modellübersicht	19	Sonderausstattungen	28	Ausstattung	36
Corsa-Konzept	11	Corsa City	20	Audio	30	Technik	40
Sicherheit	12	Corsa Eco	22	Zubehör	32	Service	44
Motoren	14	Corsa Swing	24	Farben	34		









Darf's ein bisschen mehr Spaß beim Autofahren sein?

Auf diese Frage haben anspruchsvolle Autokäufer in den vergangenen Jahren so klar und eindeutig geantwortet, daß

der Corsa heute mit Abstand der meistverkaufte Wagen seiner Klasse ist. Kein Wunder

bei dem hohen Kom-

fortniveau, der Vielseitigkeit und der Mobilität, die dieser unwiderstehliche Opel bietet.

Schließlich ist der Corsa eigentlich viel mehr als ein Auto. Nämlich ein vollkommen individueller Lebensstil mit viel Charme,

Chic, Witz und einer

gehörigen Portion Frech-

heit. Dafür haben ihm

die Opel Ingenieure

diese einzigartigen Talen-

te mitgegeben: ausgereifte Fahrwerks- und Antriebstechnik, munteres Motortemperament und dynamisches Design.

Er ist ein wendiges, handliches und flexibles Auto, das in der Wirtschaftlichkeit, Sicherheit, Umweltverträglichkeit

und im Fahrkomfort ganz groß rauskommt. Unterm Strich ist der Corsa ganz einfach die schönste Form, intelligent zu fahren. Das spüren vor allem diejenigen, die den Corsa

lenken dürfen, in entscheidenden Punkten: an der satten Straßenlage, an der perfekten Ergonomie, an der Fahrkultur, der Laufruhe und an

seiner Spritzigkeit.

Das alles summiert

sich zu einem

Superfeeling, das

es eben nur ein-

mal gibt. Aber

dafür in jedem Corsa. Wenn Sie also

auch Ihren Spaß an einem besonders

intelligenten Auto haben wollen, beim

freundlichen Opel Händler erwarten Sie

die verführerischsten Corsa-Modelle

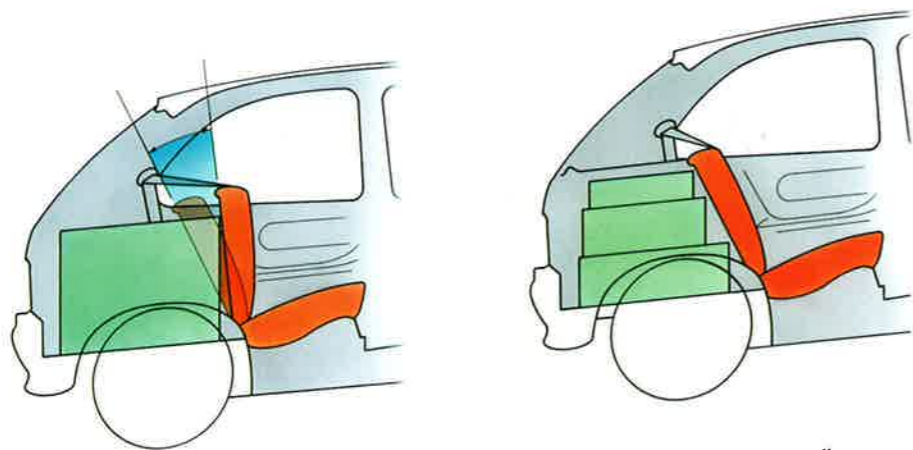
in den schönsten Farben und in attraktiven Ausstattungsvarianten zu einer vergnüglichen Probefahrt.

Aber sehen Sie sich bitte ein wenig vor, denn irgendwann packt's alle.



Machen Sie sich auf ein paar Auto-Überraschungen gefaßt.
 Checken Sie einfach mal gründlich durch, was andere nicht haben. Was aber der Corsa bietet: Zu seinen vielen Pluspunkten zählen vor allem die hohe Fahrkultur, der entspannende Komfort, das ausgereifte Sicherheitskonzept und das schwing-

volle Styling. Da herrscht große Klasse durch und durch, bis hin zum frischen Design der hochwertigen Polsterstoffe. Der Opel Corsa ist in allen Dimensionen großzügig. Besonders dort, wo es darauf ankommt: im Innenraum. Wer mit dem Corsa on Tour ist, kann allerhand Gepäck mit auf die Reise



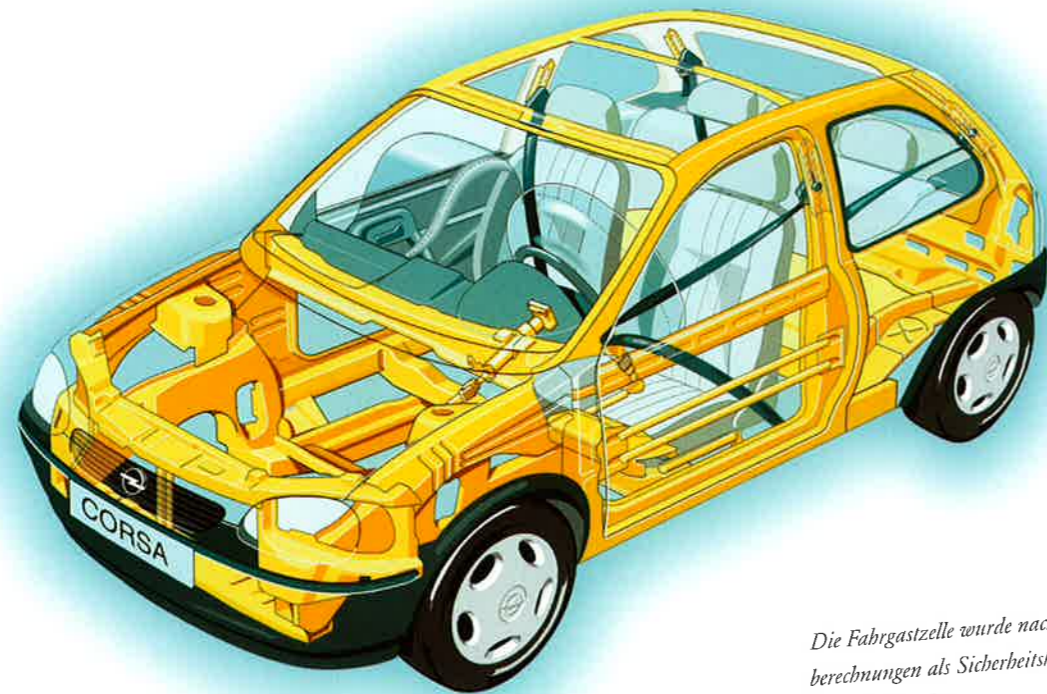
Flexibilität ist nur eine Frage der Einstellung. Mit wenigen Handgriffen verstellen Sie die Neigung der Rückenlehne, um den Gepäckraum beliebig zu variieren.

nehmen. Natürlich ist auch er mal so beladen, daß nichts mehr reinpaßt. Aber das dauert. Und die Leute, die mitfahren, haben immer noch genug Platz für Kopf und Beine. So wird eine Corsa-Fahrt zu einem Vergnügungstrip für alle. Mit seinem intelligenten Raumkonzept bietet der Corsa eben mehr Volumen, als er von außen erwarten läßt. Doch hier gibt es noch einiges mehr zu staunen: Der Neigungswinkel der

hinteren Rückenlehne ist vierfach einstellbar. Und beim Swing läßt sie sich sogar asymmetrisch teilen und umklappen. So kann man ruck, zuck den Laderaum erweitern und mehrfach variieren. Der Corsa ist flexibel und vielseitig auf der ganzen Länge. Daher paßt er auch so gut zu jungen Familien, aktiven Menschen und ausgelassenen Singles, die gern immer und überall Corsa-mobil sind.



Viel Sicherheit, chic verpackt. Beim Innenleben des Opel Corsa geht es nicht um Eleganz, sondern um Sie. Deshalb verbirgt sich unter dem dynamischen Corsa-Design ein Käfig mit Knautschzonen und Stabilisierungselementen für optimalen Insassenschutz. Das Fahrwerk ist durch eine geänderte Geometrie richtungsstabiler und spurtreuer. Durch verbesserte Dämpfung an der Vorderachse wurde die Lenkervibration



Die Fahrgastzelle wurde nach vielen Computerberechnungen als Sicherheitskäfig mit verstärkten Seiten konstruiert.

reduziert und der Abrollkomfort gesteigert. Auf Wunsch gibt es den Corsa auch mit ABS (serienmäßig im Corsa Advantage). Serienmäßig sind selbstverständlich die dritte Bremsleuchte und Airbags für Fahrer und Beifahrer. Für noch mehr passive Sicherheit sorgen das Rundumschutzsystem mit Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und das Aktivgurtsystem mit höhenverstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten. Die vorderen Gurte sind zusätzlich mit pyrotechnischen Gurtschloßstraffern ausgerüstet. Für das Vergnügen am Auto muß man die Sicherheit sehr ernst nehmen. Da verstehen wir keinerlei Spaß.

Zu Ihrem Schutz holen die beiden Opel Full Size Airbags blitzschnell tief Luft. Mit 67 l für den Fahrer und 100 l für den Beifahrer sind sie fast doppelt so groß wie die Euro-Airbags.



Power für Fun & Action. Jedem Fahrer den Corsa, den er mag. Und jedem Corsa den Motor, der ihn fix voranbringt. Deshalb gibt es für den Opel Corsa sechs ausgereifte Triebwerke, jedes ist auf seine Art dynamisch und leistungsstark.

Der Basismotor 1.2 mit 33 kW/45 PS macht den Anfang. Doch diese Power lässt sich steigern: bis zum 1.4 16V ECOTEC mit 66 kW/90 PS. Ganz neu, ganz frisch, ganz raffiniert ist das allerjüngste Mitglied in der ECOTEC-Familie, der



Nur drei Zylinder, aber mit 4 Ventilen pro Zylinder ein ganz starker Motor-Typ. Leicht, spritzig, geschmeidig, sparsam und wartungsarm: der neue 1.0 12V ECOTEC.

innovative Dreizylinder mit 1.0 Liter Hubraum in Vierventil-Technik. Dieser schlanke 1.0-12V-ECOTEC-Motor mit 40 kW/55 PS wiegt extrem wenig, was zusätzlich dem Verbrauch zugute kommt: 5,7 Liter auf 100 km (nach 93/116/EG für Corsa ECO). Damit haben Sie die Wahl unter vier Benzinern.

Komplett wird das stattliche Motorenprogramm durch zwei Corsa-Dieseln, den 1.7 D (44 kW/60 PS) und den 1.5 TD (49 kW/67 PS). Mit diesen sechs Power-Packs kommt viel Fahrfreude auf. Das gefällt sogar Ihrem Geldbeutel, weil Opel seinen Motoren längst das Kraftstoff-Sparen beigebracht hat.



Modernes ECOTEC-Triebwerk in 4-Ventil-technik und mit elektronischem Motormanagement. 1.4 16V mit 66 kW/90 PS.



1.5-Turbodiesel (49 kW/67 PS) mit hoher Elastizität und so eindrucksvollen Beschleunigungswerten, daß man sich dieselmäßig wundern kann.



Wir denken auch an die Welt, durch die Sie fahren. Das hat zwei Gründe: Erstens haben auch unsere Ingenieure ein sehr persönliches und eigennütziges Interesse daran, daß Rohstoffe, Natur und Atmosphäre geschont werden. Und zweitens möchten wir verständlicherweise, daß Sie mit einem

Opel die Umwelt in Schutz nehmen. Dafür bietet Ihnen der Corsa die besten Voraussetzungen. Er ist das konsequente Ergebnis unseres Umweltengagements. Es hat schon viele vorbildliche und nachahmenswerte Lösungen hervorgebracht, damit sich Mensch, Natur und Auto besser vertragen. So sind



bei uns FCKW-haltige Treibmittel bei der Herstellung von Formteilen und als Kältemittel in Klimaanlage seit vielen Jahren out. Die Opel Wasserlack-Technologie hat den Lösungsmittelgehalt auf 5 % bei Grundlacken und auf 12 % bei Metallic-Basislacken gesenkt. Brems- und Kupplungsbeläge, Motor- und Auspuffdichtungen sind seit langem asbestfrei. Alle Bauteile des Corsa sind codiert, so daß sie sortenspezifisch ins Recycling

gelangen. Den jüngsten Beweis unserer praktischen Umweltpolitik können Sie ja mal probefahren: den neuen Dreizylinder-Motor 1.0 12V ECOTEC, der durch Servicefreundlichkeit und niedrigen Kraftstoffverbrauch viel Geld spart. Und wo weniger Kraftstoff sauberer verbrannt wird, ist die Schadstoffemission geringer, und die Luft bleibt reiner. Diese Logik gefällt der Umwelt. Und Ihnen doch sicher auch?

city



Der leichte Einstieg in die Corsa-Klasse. Der City mit drei Türen zum geldbeutel- und familienfreundlichen Preis.

eco

Dieser 3türer heißt zu Recht Corsa Eco: ökonomisch in Anschaffung und Unterhalt. Ökologisch durch geringen Kraftstoffverbrauch und durch niedrige Schadstoffemission.



swing



Beim Corsa Swing haben Sie die Wahl zwischen 3 und 5 Türen. Und jede Menge Mittelklassen-Komfort, der viel Entspannung ins Autofahren bringt.

advantage

Mit dem Sondermodell Corsa Advantage sind Sie absolut im Vorteil. Denn in Preis und Ausstattung ist der Top-Favorit kaum zu schlagen.





In diesem schicken Innenraum ist gut reisen. Frisch und munter wie der ganze Corsa City ist auch das lebhaftige „Ball“-Design der Sitzbezüge.

Rein in den City und ab in die Stadt. Mit diesem dreitürigen Corsa sind Reisen ins Weekend genauso vergnüglich wie kurze Shopping-Fahrten. Er hat alles an Sicherheit, Komfort, Dynamik und Flexibilität, was ihn zum vernünftigen Erst- oder Zweitwagen macht. Nur in einem wichtigen Punkt ist er ganz klein, nämlich im Preis. Sehen Sie selbst, was man beim Corsa City für wenig Geld alles bekommt: ● 1.2-Motor, 33 kW/45 PS ● 5-Gang-Getriebe ● Opel Full Size Airbag

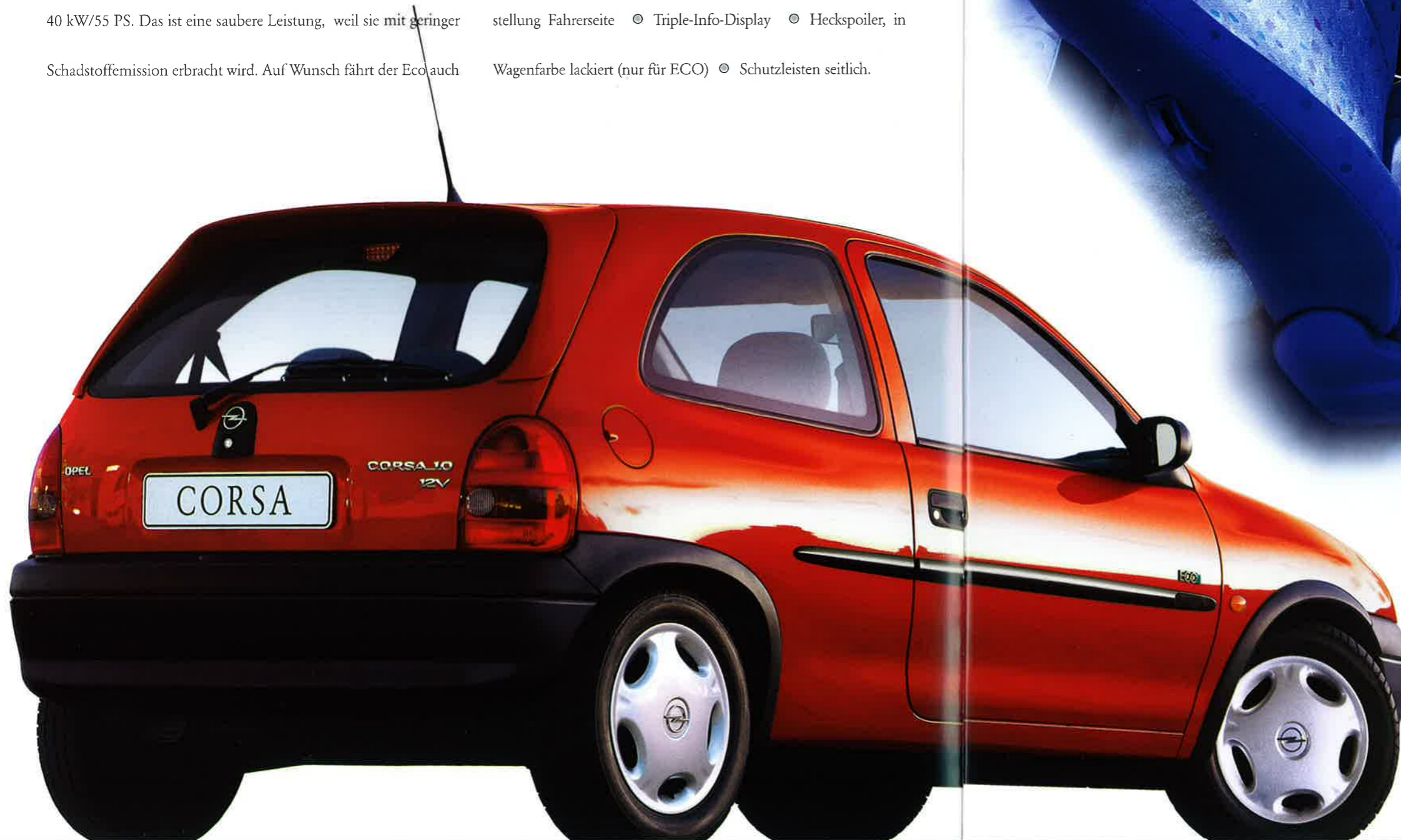
auf Fahrer- und Beifahrerseite ● Rundumschutzsystem ● Aktivgurtsystem mit Höheneinstellung vorn und hinten, Gurtschloßstraffer vorn ● Außenspiegel, von innen einstellbar ● Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe ● Blinkleuchten seitlich ● Wegfahrsperrung elektronisch ● Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung ● Rücksitzlehne, umklappbar ● Sicherheitsschlösser ● dritte Bremsleuchte.



Sie wollten doch schon immer sparsamer leben. Dann ist der Corsa Eco der intelligenteste Anfang: mit kleinem Preis und großer Wirtschaftlichkeit, ohne Komfortverzicht. Dieser 3türer ist serienmäßig mit dem neuen Kraftstoff-Sparmotor ausgerüstet, dem 1.0 12V ECOTEC. Seine 3 Zylinder und 12 Ventile bringen 40 kW/55 PS. Das ist eine saubere Leistung, weil sie mit geringer Schadstoffemission erbracht wird. Auf Wunsch fährt der Eco auch



dieselwirtschaftlich: mit dem 1.5 TD (49 kW/67 PS), der mit optimierter Achsübersetzung nur 4,9 l auf 100 km verbraucht. Hier weitere Pluspunkte gegenüber der City-Ausstattung: ● 5-Gang-Sportgetriebe ● Stahlräder 5 J x 13 mit ganzflächigen Radabdeckungen ● verbrauchsmindernde Reifen ● Sitzhöhen-einstellung Fahrerseite ● Triple-Info-Display ● Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert (nur für ECO) ● Schutzleisten seitlich.



Angenehmes und schickes Ambiente rundum. Alle Materialien sind bis in die Polsternähte perfekt verarbeitet. Damit Sie auf den bequemen Sitzen im „Ball“-Muster viele tausend Kilometer Ihren Corsa- und Eco-Spaß haben.



Viel Komfort und Platz für Bein und Kopf von fünf Personen. Und jedem seine Kopfstütze. Der Innenraum ist ein einziges „Puzzle“. So heißt nämlich das Muster des strapazierfähigen Bezugsstoffes.

Mit neuem Swing durch den Tag. Dieser Corsa sorgt für mehr Fahrspaß bei jedem Trip, jedem Stadtbummel, jeder Urlaubsreise und bei der täglichen Fahrt zur Arbeit. Mit seiner Ausstattung kommt er so souverän und attraktiv daher, daß Sie überall vorfahren können. Ob Sie ihn als 3- oder als 5türer wählen, hängt ganz von Ihrer Familienplanung und Ihren anderen Aktivitäten ab. In jedem Fall bekommen Sie mit

dem Swing das Auto, das Ihre hohen Ansprüche an Komfort und Funktionalität voll und ganz erfüllt. Hier die Swing-Extras,

die es zusätzlich zum Corsa Eco gibt: ● 1.2-Motor, 33 kW/45 PS
● Wärmeschutzverglasung, grüngetönt ● Rücksitzlehne, asymmetrisch geteilt und umklappbar



● Servolenkung ● Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert
● Radio CAR 200, Grundig ● drei Kopfstützen hinten.



Genießen Sie das Feeling eines Matchwinners. Tennisfans wissen sofort, was das Sondermodell Corsa Advantage bedeutet: alle Vorteile in Preis und Ausstattung beim Corsa-Käufer. Denn beim 3- und 5türigen Advantage folgt ein As dem anderen. Für Drive, Dynamik und Kondition sorgt der elastische 1.2-Motor mit 33 kW/45 PS. Bis auf die hinteren Kopfstützen bietet der Advantage serien-



mäßig alles, was schon den Swing auszeichnet, plus viele Extras: Matchbälle: ● Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt ● Schiebe-/Hebedach, transparent, manuell betätigt ● Radio CAR 300, Blaupunkt ● Leichtmetallräder 5 1/2 x 14, wahlweise im 3- oder im 5-Speichen-Design, mit Bereifung 165/65 R14 ● Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert ● Zentralverriegelung (nur 5türer).



Das ist Komfort, den man gleich mag. Auf den Sitzen im „Navajo“-Polsterdesign fühlen sich 5 Personen absolut wohl. Und wer den Corsa lenken darf, erlebt perfekte Ergonomie.

Immer diese Sonderwünsche. Warum auch nicht? Schließlich kann man sich ja ein bißchen verwöhnen, indem man seinem Corsa noch einen Schuß mehr Individualität, Flair oder Komfort gibt. Welches Corsa-Modell Sie auch wählen, mit ein paar Sonderausstattungen aus unserem umfangrei-

chen Programm läßt sich jedes noch zusätzlich aufwerten. Suchen Sie sich doch in dieser Ideenliste aus, was so alles zu Ihnen und zu Ihrem Corsa passen könnte: ● ABS ● der richtige Antrieb durch ein umfangreiches Motorenprogramm ● Drehzahlmesser ● Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen



Mit dem Lederlenkradkranz haben Sie den Corsa sportlich im Griff. Der Drehzahlmesser zeigt Ihnen, ob Sie richtig auf Touren sind.



Das Leichtmetallrad „Komfort“ im eleganten 8-Speichen-Design unterstreicht das Styling Ihres Corsa. Damit sieht er stark aus und liegt satt auf der Straße.



Klimaanlagen sind kein Privileg der Oberklasse mehr. Denn mit einer FCKW-freien Klimaanlage bleiben Sie auch im Corsa zu jeder Jahreszeit völlig cool und entspannt.

- und 3 Fahrprogrammen ● Klimaanlage, FCKW-frei
- Schiebe-/Hebedach, transparent, manuell betätigt
- Wärmeschutzverglasung, grüngetönt ● Diebstahlwarnanlage ● Servolenkung ● Fensterheber, elektrisch, vorn ● Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Zentralverriegelung ● Telefoneinbau-Vorrüstung
- Lederlenkradkranz ● Leichtmetallräder 5 1/2 J x 14 im

8-Flachspeichen-Komfort-Design ● eine große Auswahl von Stereo-Cassetten-Radiogeräten oder CD-Player mit Triple-Info-Display. Einiges ist in dem von Ihnen gewählten Corsa bereits serienmäßig. Über weitere Sonderausstattungs-Details lassen Sie sich von Ihrem freundlichen Opel Händler beraten. Denn Wünsche sind dafür da, daß sie erfüllt werden. Also, wünschen Sie.



Alles Gute kommt von oben: Licht, Luft und Sonne – durch das transparente Schiebe-/Hebedach. Eine ideale Ergänzung zur Opel Klimaanlage.

Auf Wunsch können Sie das Schalten der Opel 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen überlassen. Eine integrierte Wählhebelsperre verhindert das unbeabsichtigte Anfahren aus der Parkposition.



Das robuste Canvas-Dach legt sich auf Knopfdruck in Falten. Damit ist der Corsa nach oben vollkommen offen und wird so zum erfrischenden Beinabe-Cabrio.



„Das klingt schon mal sehr gut: „Grundig R 100“ - Radiogerät in Stereo mit Senderdisplay und 6 Stationstasten.“



„Grundig CAR 200“ mit 2 x 7 Watt. Dazu schneller Cassetten-Vorlauf, Verkehrsfunk und automatische Loudness-Schaltung.“



„Blaupunkt CAR 300“ mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung. Radio-Cassetten-Gerät mit Klangregelung und Diebstahlsicherung.“



„Philips CAR 400“: abnehmbares Bedienteil, integriertes Cassettendeck, Dolby „B“, Autoreverse, Telefonvorbereitung (Sonderausstattung).“



„Delco Electronics CDR 500“: Radio mit CD-Spieler, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, Telefonvorbereitung (Sonderausstattung) und abnehmbarem Bedienteil.“



So bringen Sie Ihren Corsa zum Klingen, Rappen und Swingen. Die Corsa-Radio-Hitparade ist in Technik, Qualität und Vielfalt einfach top. Zur Grundausstattung aller Geräte gehören Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk und

Diebstahlsicherung. Suchen Sie sich nebenan die Stereoanlage aus, die Ihren Corsa zum Konzertsaal, Jazzkeller oder zur Disco macht. Eine ganz besondere Sound-Option gibt es für den Corsa Swing und Advantage: das HiFi-System Philips CCR 600



(4 x 20 Watt) mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatischer Bandsortwahl, Dolby „B“, Autoreverse und Vorrüstung für CD-Wechsler. Da Corsa-Fahrer von Natur aus besonders mobil sind, bietet ihnen Opel die Mobilfunklösung aus einer Hand. Mit den Bausteinen von Opel Phoneway, die in Form, Funktion und

Material exakt auf den Corsa abgestimmt sind. Das Phoneway Mobil-Telefon sitzt ergonomisch optimal auf der Bedienthe-Konsole. Sie ermöglicht durch das eingebaute Mikrofon und über die Bordlautsprecher das Freisprechen, so daß Ihre Hände am Lenkrad, die Augen auf der Straße und Sie konzentriert bleiben, was auch immer man Ihnen gerade flüstert.

Wenn es den Corsa-Familien zu wohl wird, gehen sie aufs Dach. Bei aller Geräumigkeit, die der Corsa für Mitfahrer und ihr Gepäck bietet, irgendwann ist auch sein Ladevolumen erschöpft. Aber dann ist auf dem Dach immer noch ein Plätzchen frei, und mit dem speziellen Dachträger-System



Der modulare Opel Kindersitz läßt sich auf die Körpergröße und das Gewicht abstimmen. Von 9 kg Körpergewicht bis zum 12. Lebensjahr.

nung sein, Ihr Corsa könnte einen Schuß mehr Dynamik vertragen, gibt es eine Auswahl sportiver Leichtmetallräder im *OPEL i LINE-Design*. Wenn Sie Ihren Kids die große, weite Corsa-Welt zeigen wollen, brauchen Sie den Opel Kindersitz, in dem sie bequem und sicher aufgehoben sind. Zum Schluß noch ein Extra für die Corsa-Rückseite: Mit Ultraschall-

und ein paar Handgriffen rüsten Sie den Corsa für jedes Vergnügen um. Die Travelbox macht ihn zum Urlaubstransporter. Mit dem entsprechenden Zubehör wird er zum Bootswagen, zum Ski-Schlepper oder zum Fahrradtransporter. Die Vielseitigkeit des Corsa nimmt einfach kein Ende. Sollten Sie der Mei-



OPEL LINE

Das Markenzeichen für Top-Styling-Produkte, mit denen Ihr Corsa noch attraktiver wird. Z.B. mit diesem Leichtmetallrad im Twin-Spoke-Design.

Sensoren warnt Sie der Opel Parkpilot beim Rückwärtsfahren akustisch vor Hindernissen. Damit sind selbst kleine Parklücken kein Problem mehr. Dieses baut Ihnen jede Opel Werkstatt gern in Ihren Corsa ein. Und wenn Sie schon mal da sind, lassen Sie sich doch mal den kompletten Zubehör-Katalog zeigen. Er ist voller Vorschläge, um Sie auf neue Ideen zu bringen.



LACKIERUNG



Casablancaweiß



Apfelgrün



Atlantisblau

BRILLANT-LACKIERUNG*



Magmarot



Schwarz

ZWEISCHICHT-UNI-LACKIERUNG*

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNG*



Brokatgelb



Starsilber

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNG*



Marseillerot



Ardenblau



Polarmeerblau



Rio Verdegrün



Nautilusblau



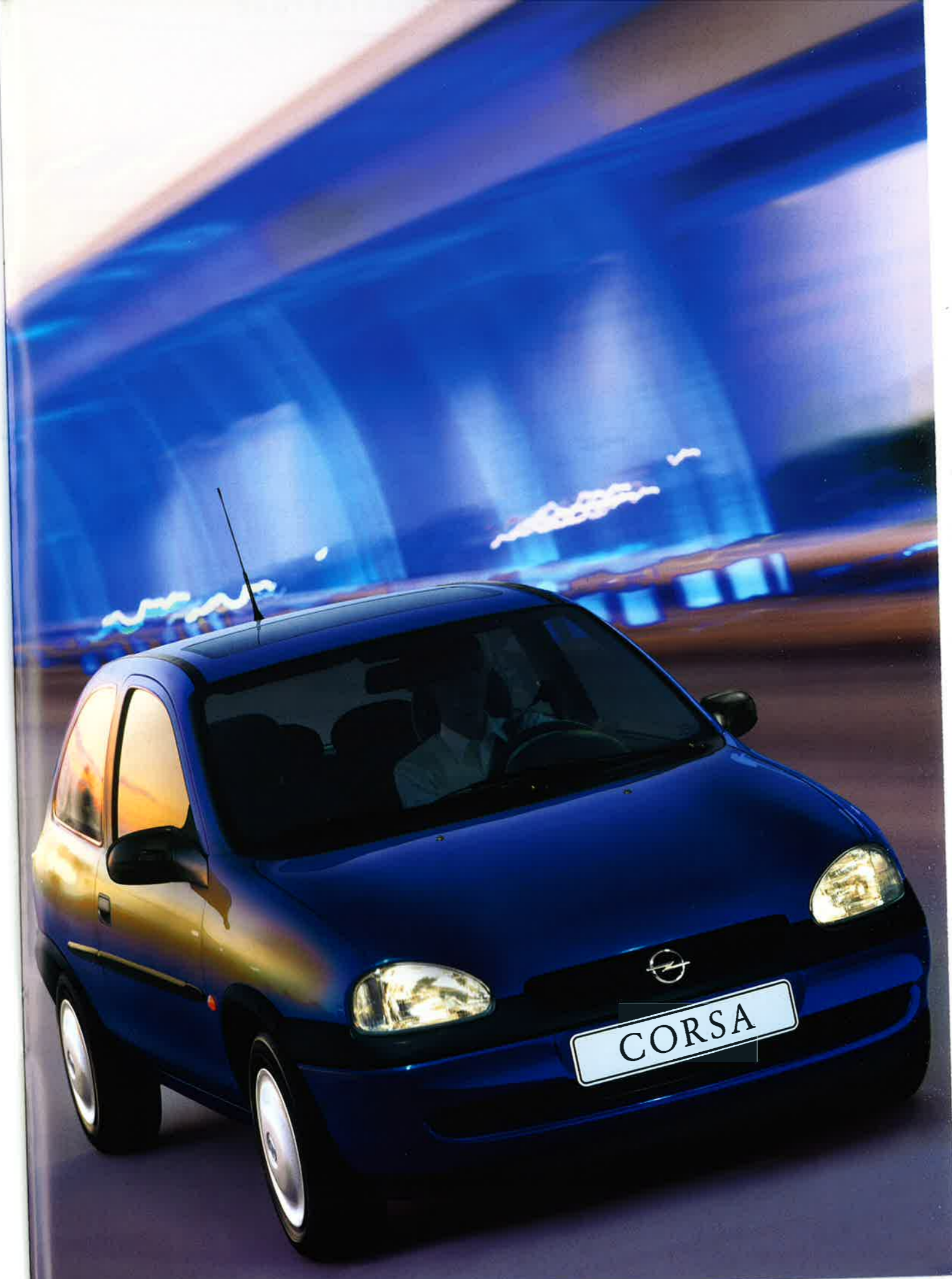
Lindgrün



Graphit

* Gegen Mehrpreis





Ball



Puzzle Grau



Navajo

Modell	City	Eco	Swing	Advantage
	Ball	Ball	Puzzle	Navajo
Polster	Grau	Grau	Grau	Anthrazit
Polsterfarbe				
Lackierung	•	•	•	•
Casablancaweiß	•			•
Apfelgrün			•	•
Atlantisblau			•	•
Brillant-Lackierung*	•	•	•	•
Magmarot			•	•
Zweischicht-Uni-Lackierung*		•	•	•
Schwarz			•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierung*		•	•	•
Brokatgelb	•	•	•	•
Starsilber			•	•
Zweischicht-Mineral-Effekt-Lackierung*			•	•
Marseillerot		•	•	•
Ardenblau	•		•	•
Polarmeerblau		•	•	•
Rio Verdegrün			•	•
Nautilusblau		•	•	•
Lindgrün			•	•
Graphit			•	•

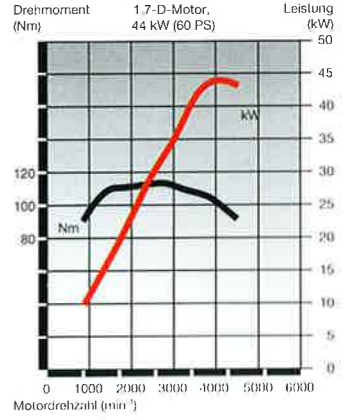
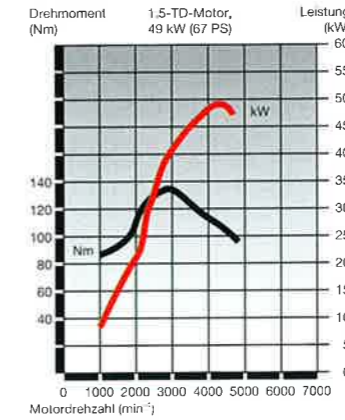
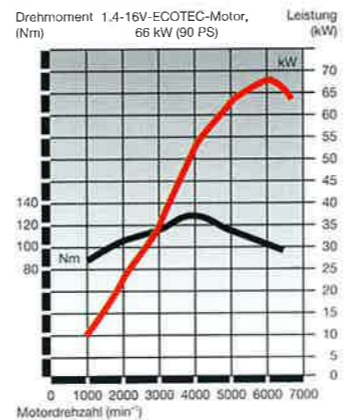
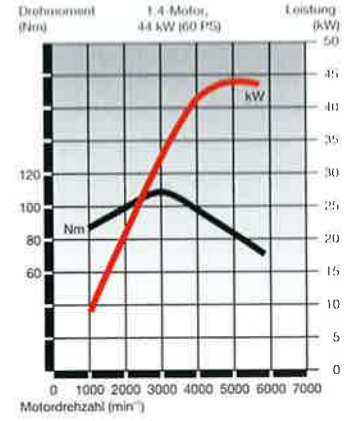
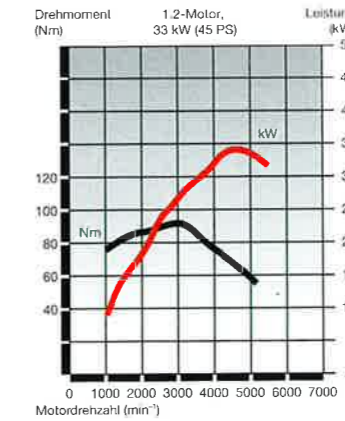
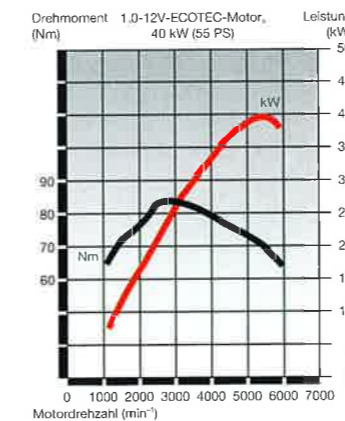
	City	Eco	Swing	Advantage
Technik				
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	○	○	○	●
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	●	●	●	●
Opel Full Size Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Schaltgetriebe ¹⁾ , 5-Gang	●	-	●	●
5-Gang, Sport	-	●	-	-
Servolenkung	-	○	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
Zentralverriegelung einschl. Heckklappe und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Heckklappe	-	○	○	● ²⁾
Innenausstattung				
Ablagefächer unter Instrumententafel Beifahrerseite und an beiden Türen vorn	●	●	●	●
Aktivgurtsystem: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik (Beckengurt hinten Mitte)				
Gurtschloßstraffer, vorn				
höhenstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn und hinten				
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●
Aschenbecher, vorn, beleuchtet	●	●	●	●
Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●	●	●
Beleuchtung für Gepäckraum	-	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●
Haltegriff für Beifahrer, vorn	-	-	●	●
2 Haltegriffe, hinten ²⁾	-	-	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●
Heizung: Mischluft mit 4stufigem Gebläse	●	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höhenstellbar	○	○	●	○
Lederlenkradkranz	-	-	○	○
Leuchtweitenregulierung für Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Sonnenblende, Beifahrer	-	-	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach	●	●	●	●
Radio CAR 200, Grundig: Stereo-Cassetten-Radio, 2 x 7 Watt (DIN), 2 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Auto Store, Verkehrsfunk (Travel Pilot), Triple-Info-Display	○	○	●	-
Radio CAR 300, Blaupunkt: Stereo-Cassetten-Radio, 4 x 7 Watt (DIN), 6 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes EDS-EON), Auto Store, schneller Vor-/Rücklauf der Cassette, Diebstahlcodierung, Triple-Info-Display	○	○	○	●
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Rücksitzlehne: umklappbar, 4stufig arretierbar	●	●	-	-
asymmetrisch geteilt, umklappbar, 4stufig arretierbar	○	○	●	●
Sitzhöhenstellung, Fahrerseite	○	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Triple-Info-Display für Uhrzeit, Datum bzw. Radiofrequenz und Außentemperatur	○ ³⁾	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	-	●	●	●
Zigarettenanzünder, beleuchtet	-	●	●	●

¹⁾ Bei Basismotorisierung.
²⁾ Nur für 5tüer.
³⁾ In Verbindung mit Radio CAR 200 bis CAR 400.

● = Serienausstattung
 ○ = Sonderausstattung
 - = nicht lieferbar

	City	Eco	Swing	Advantage
Außenausstattung				
Außenspiegel: Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	-	-	-
Blinkleuchten, zusätzlich seitlich	●	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
Heckklappenschloß mit Druckknopf, ohne Schlüssel entriegelbar	●	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	-	●	-	-
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Reifen: 145/80 R13, Räder: 5 J x 13	●	-	-	-
Reifen: 165/70 R13, Räder: 5 J x 13, mit ganzflächigen Radabdeckungen	-	●	●	-
Reifen: 165/65 R14, Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 14, im 3-Speichen-Design oder wahlweise im 5-Speichen-Design	-	-	-	●
Reserverad, Stahl	●	●	●	●
Rundumschutzsystem	●	●	●	●
Schiebe-/Hebedach, transparent, manuell betätigt	○	○	○	●
Schutzleisten seitlich	-	●	●	●
Sicherheitsschlösser mit Freilaufschloßzylinder in den Türen und der Heckklappe	●	●	●	●
Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert, vorn und hinten	-	-	●	●
Tankdeckel abschließbar ¹⁾	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grüngetönt	○	○	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●

● = Serienausstattung ¹⁾ Nicht in Verbindung mit Zentralverriegelung.
 ○ = Sonderausstattung
 - = nicht lieferbar





ABS:

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung, besonders auf nassen Straßen oder bei Schnee, lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung

zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR:

Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslaßventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.

Airbag:

Der Opel Full Size Airbag hat mit 67 l (Fahrerseite) bzw. 100 l (Beifahrerseite) ein besonders großes Volumen. Zusammen decken beide Airbags die

Instrumententafel vollständig ab. Sie sind integrierter Bestandteil des Corsa-Sicherheitssystems zum Insassenschutz.

Aktivgurt-System:

Bestandteil des Corsa-Sicherheitssystems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurte mit pyrotechnischen Gurt-schloßstraffern vorn und HöhenEinstellung auch auf den hinteren Sitzen.



Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Corsa hat 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. ein besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Crash-Sensor:

Der Corsa verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems, der pyrotechnischen Gurtstraffer und das Öffnen der Zentralverriegelung.



rotechnischen Gurtstraffer und das Öffnen der Zentralverriegelung.

ECOTEC-Motoren:

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblasung.

Elektrische Servolenkung:

Anstelle einer ständig angetriebenen Hydraulikpumpe kommt ein Hochleistungs-Elektromotor zum Einsatz. Er wird nur aktiviert, wenn Lenkunterstützung tatsächlich benötigt wird. Dadurch ergeben sich gegenüber einer hydraulischen Servolenkung Verbrauchsvorteile zwischen 2 und 5 Prozent. Die Lenkunterstützung wird abhängig von Geschwindigkeit und Motordrehzahl geregelt, dadurch sind leichtes Rangieren beim Einparken und guter Fahrbahnkontakt bei höhe-



ren Geschwindigkeiten gewährleistet (nur verfügbar mit 1.0-12V-ECOTEC-Motor).

Elektronisches Motormanagement:

Alle Corsa-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperr:

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperr des Corsa schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperr der 3. Generation alle Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperr.

Hydrolager:

Hydraulisch wirkendes Dämpfungselement an der Vorderachse des Corsa. Verbessert den Fahrkomfort und dämpft die Abrollgeräusche der Reifen. Außerdem werden Lenkradvibrationen durch nicht optimal ausgewuchtete Vorderräder weitgehend ausgeschlossen.

Hydrolifter:

Bestandteil des wartungsfreien Ventiltriebs beim 1.0-12V-ECOTEC-Motor. Sorgen für die automatische Einstellung des richtigen Ventilspiels.



LET:

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

Öko Ölfilterpatrone:

Spezieller Ölfilter beim 1.0-12V-ECOTEC-Motor des Corsa. Das Ölfiltergehäuse ist integrierter Bestandteil des Motors, es wird im Gegensatz zum herkömmlichen Ölfilter mit eigenem Gehäuse nur die Filterpatrone aus Papier ausgewechselt.

Reinluftfilter-system:

Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestand-



teil des Systems ist außerdem die Umlufschaltung, durch die z.B. bei Geruchsbelästigung Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

Rollenschlepphebel:

Werden beim 1.0-12V-ECOTEC-Motor des Corsa anstelle der sonst üblichen Tassenstößel eingesetzt. Sie reduzieren die Reibung im Ventiltrieb um 70 Prozent, dadurch ergeben sich deutliche Verbrauchsvorteile.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am Corsa mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

Triple-Info-Display:

Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur und der Radiofunktionen.

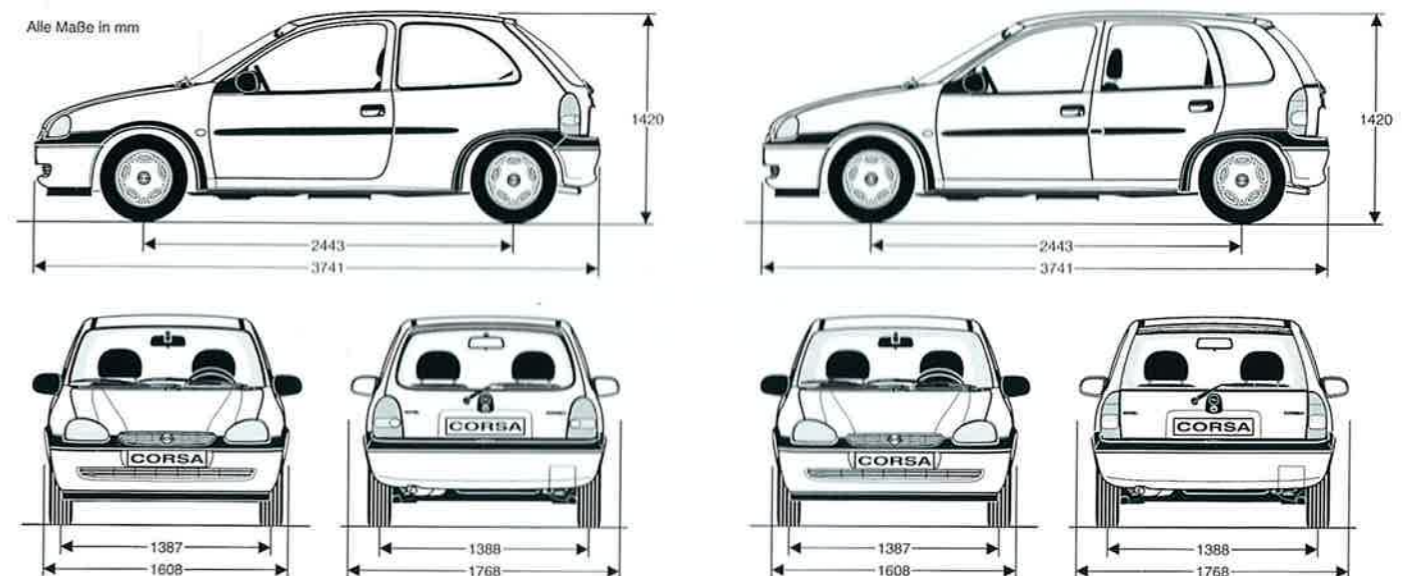


Motoren	1.0 12V ECOTEC mit Katalysator	1.2 mit Katalysator	1.4 mit Katalysator	1.4 16V ECOTEC mit Katalysator	1.5 TD mit Katalysator	1.7 D mit Katalysator
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	3	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	72,0	77,6	77,6	76,0	79,0
Hub in mm	78,6	73,4	73,4	73,4	82,0	86,0
Hubraum in cm ³	973	1195	1389	1389	1488	1686
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	40 (55)	33 (45)	44 (60)	66 (90)	49 (67)	44 (60)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5600	4600	5400	6000	4600	4400
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	82	88	106	125	132	112
Verdichtung	2800	2800	3000	4000	2600	2650
	10,1	10,0	9,6	10,5	22,0	22,0
Corso City 3türig	-	●	-	-	-	○
Corso Eco 3türig	●	-	-	-	○	-
Corso Swing 3-/5türig	○	●	○	○	○	○
Corso Advantage 3-/5türig	○	●	○	○	○	○
Getriebe/Achsübersetzung						
5-Gang-Getriebe	-	●/3,94	●/4,18	-	●/3,74 (Eco 3,35)	●/3,55
5-Gang-Sportgetriebe	●/3,74	-	-	●/3,74	-	-
Opel Automatik	-	-	○/4,12	○/4,12	-	-
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	36 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Kraftstoffverbrauch						
nach 80/1268 EWG in l/100 km						
5-Gang-Getriebe/Automatik						
im Stadtverkehr	6,1/-	7,4/-	8,4/8,8	8,5/9,7	6,2/- (Eco 5,4/-)	5,9/-
bei 90 km/h	4,3/-	4,8/-	5,1/5,7	5,3/5,5	4,2/- (Eco 3,6/-)	4,3/-
bei 120 km/h	6,2/-	6,7/-	7,0/7,5	7,2/7,3	6,0/- (Eco 5,4/-)	5,8/-
Kraftstoffverbrauch						
nach 93/116/EG in l/100 km						
5-Gang-Getriebe/Automatik						
Innerstädtisch	7,5/-	8,6/-	10,2/11,7	10,5/11,4	7,0/- (Eco 6,4/-)	7,0/-
Außerstädtisch	4,7/-	5,3/-	5,6/6,7	5,6/6,5	4,5/- (Eco 4,1/-)	4,3/-
Gesamt	5,7/-	6,5/-	7,3/8,5	7,4/8,3	5,4/- (Eco 4,9/-)	5,3/-
CO ₂ -Emission in g/km	136/-	154/-	172/201	175/196	143/- (Eco 130/-)	139/-
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang-Getriebe/Automatik	150/-	145/-	155/145	180/172	165/-	155/-
Beschleunigung						
von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-Getriebe/Automatik	18,0/-	19,5/-	15,0/19,0	11,0/13,5	14,0/-	16,5/-
Steigfähigkeit max. in %						
5-Gang-Getriebe/Automatik	37,5/-	42,5/-	57,0/42,0	59,5/45,5	>60,0/- (Eco 56,0/-)	48,5/-
Anhängelast						
bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst						
5-Gang-Getriebe	700/420	550/400	950/450	900/450	800/450 ¹⁾	800/450
Automatik	-/-	-/-	1000/450	1000/450	-/-	-/-

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar
¹⁾ Mit Corso Eco 1.5 TD ist kein Anhängerbetrieb möglich.

	City 3türig	Eco 3türig	Swing 3türig	Swing 5türig	Advantage 3türig	Advantage 5türig
Wagenabmessungen in mm						
Länge	3741	3741	3741	3741	3741	3741
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1608/1768	1608/1768	1608/1768	1608/1768	1608/1768	1608/1768
Höhe	1420	1420	1420	1420	1420	1420
Gepäckraumlänge am Boden						
maximal mit umgeklappter Rücksitzlehne	1134	1134	1134	1143	1134	1143
bis Rücksitzbank	668	668	668	668	668	668
Gepäckraumbreite am Radeinbau	988	988	988	988	988	988
Gepäckraumhöhe maximal	870	870	870	891	870	891
Radstand	2443	2443	2443	2443	2443	2443
Spurweite vorn	1387	1387	1387	1387	1387	1387
Spurweite hinten	1388	1388	1388	1388	1388	1388
Wendekreis in m	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode						
hinten Rücksitz bis Laderaumabdeckung	260	260	260	280	260	280
bis unters Dach bei umgeklappter Rücksitzlehne	1050	1050	1050	1150	1050	1150
Gewichte und Achslasten in kg						
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor						
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	945	930	965	995	965	995
Zulässiges Gesamtgewicht	1365	1350	1365	1395	1365	1395
Zulässige Vorderachslast	730	710	730	730	730	730
Zulässige Hinterachslast	700	700	700	700	700	700
Zuladung	420	420	400	400	400	400
Zulässige Dachlast ¹⁾	100	100	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	46	46	46	46	46	46
Reifen- und Rädergrößen						
Corso City	Stahlgürtelreifen 145/80 R 13 auf Rädern 5 J x 13					
Corso Eco, Corso Swing	Stahlgürtelreifen 165/70 R 13 auf Rädern 5 J x 13					
Corso Advantage	Stahlgürtelreifen 165/65 R 14 auf Leichtmetallrädern 5 1/2 J x 14					

¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
 Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen können den tatsächlichen Verbrauch geringfügig (bis zu 0,3 Liter pro 100 km) erhöhen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeiten erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeugs – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.



NEUWAGENGARANTIE:

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf

insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr.



Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel

Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen

Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE-UND ZUBEHÖR-SERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Irgendwann pacht's alle: Entweder verführt Sie der Corsa bei einer echten Probefahrt. Oder Sie surfen zu ihm ins Internet:

<http://www.opel.com>. Oder aber Sie erleben mit der Corsa-CD-ROM eine spannendes interaktives Abenteuerspiel. Hier gleich bestellen: Adam Opel AG, Corsa-CD-ROM, 47777 Krefeld (DM 9,- Schutzgebühr).

OPEL PHONEWAY.

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen



bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.