

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Corsa



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/02). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



50/2 Best.-Nr.: 01/01015/0201 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCANN-ERICKSON BCA

Lebenskünstler verstehen es, um Dinge
gebeten zu werden, die sie gerne machen.




Einführung	5
Komfort/Innenraum	10
Sicherheit	16
Umwelt und Technik	18
Fahrwerk und Motoren	20
Corsa	24
Corsa Eco	26
Corsa Fresh	28
Corsa Elegance	30
Corsa Sport	32
Corsa GSi	34
Sonderausstattungen	38
Audio	40
Zubehör	42
Ausstattungsübersicht	44
Farben und Polster	46
Technische Daten	50
Technik von A bis Z	52
Service	54






CORSA



Eine sorgfältige Verarbeitung und modernes, spannungsvolles Design wie zum Beispiel die hoch ange-setzten Heckleuchten verleihen dem Corsa seinen unverwechselbaren Auftritt.



Die Juwelform der Scheinwerfer führt stilvoller die prägnante Linienführung der Motorhaube fort. Neu ist auch die Technik: H7-Scheinwerfer sorgen für eine optimierte Ausleuchtung der Straße.



Geteilte Freude ist doppelte Freude.

Setzen Sie Ihre Wertvorstellungen in die Praxis um.

Ergonomisch geformte
und leicht erreichbare
Bedienelemente,
übersichtliche Anzeigen
und das markante
3-Speichen-Lenkrad
definieren den neuen
Stil des Cockpits.

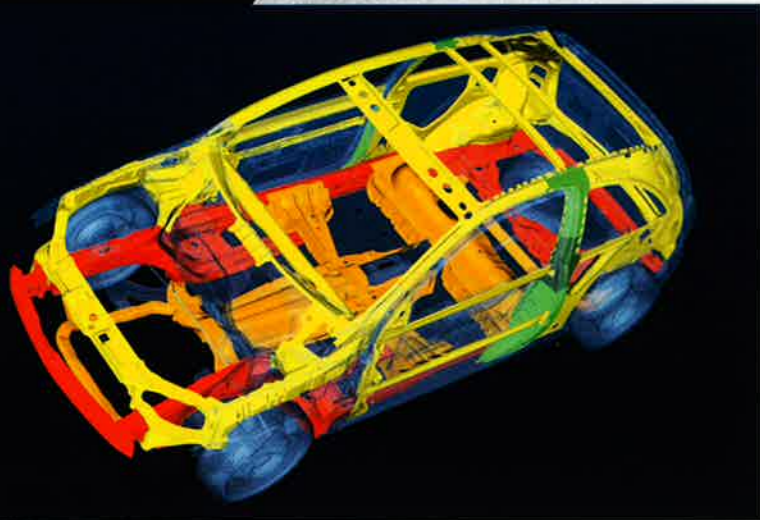
Es geht doch immer wieder darum, Wunsch und Wirklichkeit miteinander in Einklang zu bringen. Der Corsa erfüllt so einige Idealvorstellungen: Sein Innenraum ist modern und niveauvoll gestaltet und besteht aus qualitativ hochwertigen Materialien. Die umfangreiche serienmäßige Ausstattung wird Sie überraschen. Und damit Sie sich im Corsa gut aufgehoben fühlen, ist sein Raumangebot besonders großzügig bemessen. Haben Sie etwas Sperriges zu transportieren? Dann klappen Sie einfach die Rücksitzlehne um. So entsteht viel zusätzlicher Laderaum.





Die wahre Geschichte des Don Juan liegt darin,
dass er nur Beute, niemals Jäger war.





Vom Computer berechnet: die Sicherheitskarosserie mit hoher Verwindungstiefe, energieabsorbierenden Zonen und exakt definierten Lastpfaden.



Full Size Kopfairbags der neuesten Generation auf beiden Fahrzeugseiten sorgen bei einer seitlichen Kollision für zusätzlichen Schutz der Front- und Fondpassagiere (Sonderausstattung).





Die Seitenairbags vorn reduzieren beim Seitenaufprall das Verletzungsrisiko.

PRS: das Pedal Release System. Im Falle eines Frontalaufpralls löst es Brems- und Kupplungspedal aus der Lagerung und schützt damit Füße und Beine weitgehend vor Verletzungen.

Mehr Sicherheit für Kopf und Nacken durch die aktiven Kopfstützen vorn. Bei einem Heckaufprall gleiten sie selbsttätig nach vorn.

Sie haben ein Recht auf Schutz. Fordern Sie es ein.

Zur Philosophie des Corsa gehört, Sie in jeder Situation bestmöglich zu schützen. Daher haben ihm seine Konstrukteure viele technische Raffinessen mit auf den Weg gegeben, die ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit gewährleisten. So zeichnet sich der neue Corsa durch eine hervorragende Straßenhaftung aus, die durch die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung unterstützt wird. Ein kurzer Bremsweg und ABS  entschärfen Situationen, in denen ein Hindernis auftaucht. Hoch  angesetzte Rückleuchten stellen sicher, dass dem Hintermann Ihr Bremsmanöver nicht entgeht. Zur passiven Sicherheit trägt eine besonders verwindungssteife Karosserie mit energieabsorbierenden Zonen und exakt definierten Lastpfaden bei. Seitenaufprallschutz, Front- und Seitenairbags vorn, aktive Kopfstützen vorn, Pedal Release System und Teleskoplenksäule sowie auf Wunsch seitliche Kopfairbags minimieren das Verletzungsrisiko im Innenraum.

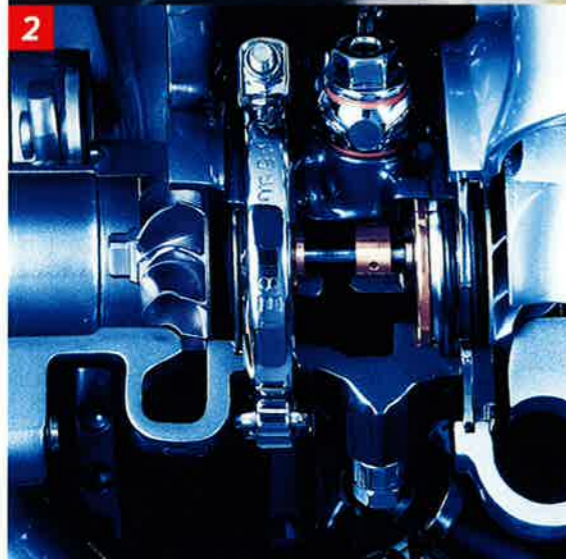


Die hoch angesetzten Rückleuchten werden von nachfolgenden Verkehrsteilnehmern besonders gut wahrgenommen und leisten so einen Beitrag zur aktiven Sicherheit.

1 Die 4-Ventil-Technik der ECOTEC®-Motoren mit zentral platzierter Zündkerze verhilft zu einem perfekten Ausgleich zwischen hoher Leistung und sparsamem Verbrauch.



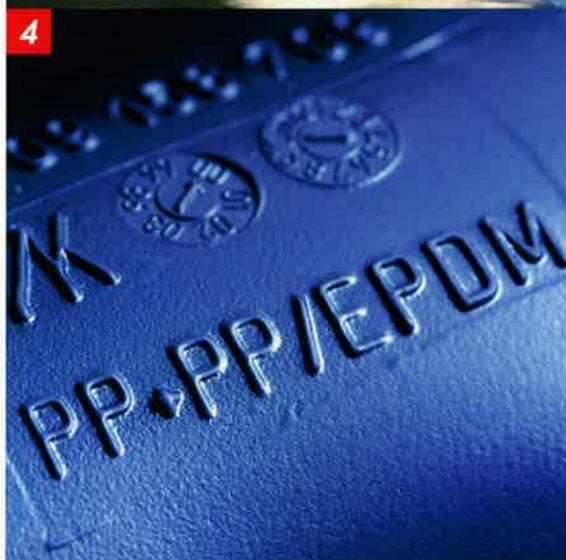
2 Diesel-Technologie vom Feinsten: Direkteinspritzung, Turbo-Aufladung, 4-Ventil-Technik und beim 1.7 DTI zusätzlich Ladeluftkühlung ergeben einen Durchschnittsverbrauch von 4,7 l/100 km.



3 Weiterkommen auch mit dem Geld: Die ECOTEC®-Benzinmotoren des Corsa verbrauchen wenig Kraftstoff und sind aufgrund der besonders niedrigen Emissionswerte zeitlich begrenzt von der Kfz-Steuer befreit.



4 Recycling hat Vorfahrt! Der Corsa besteht zu einem großen Teil aus Materialien, die sich einfach wieder verwerten lassen bzw. bereits recycelt wurden. Die klare Materialkennzeichnung erleichtert die sortenreine Wiederverwertung.



Wer die Welt liebt, schützt sie auch.

Zu einem bewussten Leben gehört eine bewusste Einstellung zur Umwelt. Dieser Grundsatz spiegelt sich im Corsa wider. So verfügt der Corsa über diverse Bauteile aus recycelten Materialien. Die Werkstoffe, aus denen er besteht, lassen sich einfach wieder verwerten. Lacke auf Wasserbasis, wie sie beim Corsa verwendet werden, sind nicht nur in der Herstellung umweltfreundlicher als herkömmliche Lacke: Beim Auftragen in der Lackiererei entstehen keine gesundheitsschädlichen Dämpfe. Die Klimaanlage schont die Atmosphäre – sie kommt ohne FCKW aus.

Einen besonderen Anteil an der guten ökologischen Bilanz des Corsa haben seine ECOTEC®-Benzinmotoren und die besonders sparsamen Turbodiesel-Direkteinspritzer. Sie glänzen durch ein hervorragendes Verhältnis zwischen Leistung, Verbrauch und Schadstoffemissionen.



Alle korrosionsgefährdeten Teile des Corsa sind voll verzinkt und damit optimal gegen Durchrostung geschützt. Das garantieren wir 12 Jahre!

Das im Corsa ECO serienmäßige Easytronic®-Getriebe überlässt Ihnen die Wahl zwischen dem Komfort eines automatisch geschalteten 5-Gang-Getriebes und dem Spaß einer manuellen sequenziellen Schaltung ohne lästiges Kuppeln. Und ist dabei sogar noch besonders verbrauchsgünstig.





Fahrkultur beginnt beim Fahrwerk.

Kopfsteinpflaster, Schotter, Schlaglöcher: An schlechten Straßen führt manchmal kein Weg vorbei. Kein Problem für den Corsa! Denn das DSA-Fahrwerk ist für die sichere und komfortable Straßenlage zuständig. Die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung ermöglicht Ihnen, den Corsa in jeder Situation mühelos zu manövrieren. Denn sie hält den für das Steuern nötigen Kraftaufwand immer so gering wie möglich – je geringer die Geschwindigkeit, umso niedriger der Lenkwiderstand. Und da sie Energie nur bei Bedarf verbraucht, trägt sie auch zu einem effizienten Kraftstoffverbrauch bei.



Die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung stellt sich automatisch auf das jeweilige Tempo ein. Einparken wird so kinderleicht.



Der 1.0 12V ECOTEC®-Motor mit 43 kW (58 PS) erfüllt bereits die Euro 4-Norm und reduziert damit nicht nur die Schadstoffemissionen, sondern auch die Steuerlast.

Geben Sie Ihren Träumen einen kräftigen Schub.

Jeder, der etwas erreichen will, braucht ein klar umrissenes Ziel. Das gilt auch für technische Entwicklungen. Opel hat mit dem ECOTEC®-Prinzip sein Ziel erreicht: kraftvolle, elastische Motoren zu entwickeln, die dank moderner Technik die Umwelt durch günstige Verbrauchswerte und einen besonders geringen Schadstoff-Ausstoß entlasten. Noch verbessert werden die Emissionswerte durch eine neue Generation von Katalysatoren, die ohne lange Aufwärmphasen auskommen. Die 4 Benziner und 2 Turbodiesel-Direkteinspritzer, zwischen denen Sie beim Corsa wählen können, erfüllen nicht nur strenge Emissionsnormen – sie zeichnen sich überdies durch Laufruhe und Vibrationsarmut aus.



Überrascht durch seine eindrucksvolle Leistungsentfaltung und seinen geringen Verbrauch: der 1.7 DTI Turbodiesel-Motor mit Direkteinspritzung und 55 kW (75 PS).



Die Entscheidung ist wundervoll,
aber noch wundervoller ist das Erlebnis.



Corsa

Vergleichen Sie Ihre Wunschliste mit der serienmäßigen Ausstattung des Corsa – Sie werden überrascht sein, wie viel er zu bieten hat!



Corsa Eco

Genießen Sie uneingeschränkten Komfort und Alltagstauglichkeit ohne Aufpreis im sparsamsten Benziner seiner Klasse.



Corsa Fresh

Die Details, die den Corsa Fresh bereichern, sind ebenso zweckmäßig wie bequem. So entspricht der Corsa Fresh auch besonderen Ansprüchen.



Corsa Elegance

Das Leben ist ein Fest – feiern Sie es jeden Tag mit einer Extraportion Luxus. Im Ambiente des Corsa Elegance wird jede Fahrt zu einer sinnlichen Erfahrung.



Corsa Sport

Dass der Corsa Sport für intensives Fahrvergnügen steht, sieht man ihm sofort an – innen wie außen. Ein starker Begleiter für eine aufregende gemeinsame Zeit!



Corsa GSi

Kraft verlangt nach Ausdruck! Im Corsa GSi verbinden sich Leistung und Format zu einer beeindruckenden Persönlichkeit.

Alle Modelle sind als 3- oder 5-Türer lieferbar.



Corsa. Das Leben ist für viele Überraschungen gut.



Ökonomisch oder sportlich – der Drehzahlmesser hilft Ihnen, im optimalen Drehzahlbereich des Motors zu bleiben.

Daneben ist die Service-Intervall-Anzeige zu sehen, wieder eine praktische Neuerung im Corsa.

Radio ist Sonderausstattung.



Auch der Innenraum des Handschuhfachs ist genau durchdacht. So ermöglichen spezielle Halter, dass Becher und Stifte stets griffbereit sind.

Sie haben Lust auf angenehme Überraschungen? Dann schauen Sie sich die reichhaltige Serienausstattung des neuen Corsa an. Details wie die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, die Lüftung mit Aktivkohlefilter und die Wärmeschutzverglasung machen aus Mobilität ein Vergnügen.

Das können Sie im Corsa serienmäßig erwarten:

- ⊙ Karosserie mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung
- ⊙ ABS
- ⊙ Full Size Frontairbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- ⊙ aktive Kopfstützen vorn
- ⊙ 2 Kopfstützen hinten
- ⊙ Rücksitzlehne 2-stufig arretierbar und umklappbar
- ⊙ Pedal Release System (auskuppelnde Pedale)
- ⊙ elektrische Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
- ⊙ Drehzahlmesser
- ⊙ Service-Intervall-Anzeige
- ⊙ Wärmeschutzverglasung
- ⊙ Aktivkohlefiltersystem
- ⊙ Stoßfänger in Wagenfarbe
- ⊙ seitliche Schutzleisten
- ⊙ Außenspiegel von innen einstellbar und klappbar



Damit man nicht nur im Corsa gut aussieht, ist in der Sonnenblende sowohl auf Fahrer- als auch Beifahrerseite ein Make-up-Spiegel.

Die vollflächigen Radabdeckungen des Corsa unterstreichen seine sportlich-dynamische Erscheinung.





Corsa Eco. Sparen ohne Aufpreis.

Sie wollen sparen, ohne zu verzichten? Nichts leichter als das – mit dem neuen Corsa Eco. Sein 1.0 12V ECOTEC®-Motor, das innovative Easytronic®-Getriebe und aerodynamischer Feinschliff machen ihn mit einem Gesamtverbrauch von 4,9 l/100 km (nach MVEG) zu einem der sparsamsten Benziner überhaupt. Mit dem Corsa Eco wurde so erstmals in einem Benziner dieser Fahrzeugklasse die 5-Liter-Marke im Gesamtverbrauch unterschritten. Auch der CO₂-Emissionswert von nur 118 g/km ist rekordverdächtig.

Zusätzlich zur Basisversion des Corsa können Sie sich auf folgende serienmäßige Extras freuen:

- Easytronic®, das automatisierte 5-Gang-Schaltgetriebe (siehe auch S. 50)
- rollwiderstandsoptimierte Reifen der Größe 175/65 R14 mit speziellen ganzflächigen Radabdeckungen
- Tieferlegung der Karosserie um 10 mm
- Schwellerabdeckungen
- Heckspoiler

Traumduo: Sein 1.0 12V ECOTEC®-Motor und die innovative Opel Easytronic® bilden im Corsa Eco eine ideale Kombination. Denn der Automatik-Modus wurde so programmiert, dass der Motor immer im verbrauchsgünstigsten Bereich läuft.



Feinarbeit: Aerodynamische Optimierungen wie z. B. ein Heckspoiler und Seitenschweller wirken sich verbrauchs-mindernd aus.



Flottes Sparwunder: Der hocheffiziente 1.0 12V ECOTEC®-Motor mit 43 kW (58 PS) beschleunigt den Corsa Eco in 18,5 Sek. auf 100 km/h.



Glattflächige Radabdeckungen und rollwiderstandsarme Reifen im Format 175/65 R14 runden die Energiesparmaßnahmen ab.



Corsa Fresh. Darf es auch etwas mehr sein?

Anpassungsfähigkeit ist eine Tugend. Das gilt ganz sicher für ein Auto. Aus diesem Grund richtet sich der Corsa Fresh nach Ihren Bedürfnissen: So können Sie den Fahrersitz Ihren Körpermaßen ideal anpassen. Mit seiner geteilt umklappbaren Rücksitzlehne beweist der Corsa Fresh, dass er Ihnen auch mit seinem flexiblen Stauraum entgegenkommt.

Das dürfen Sie im Corsa Fresh zusätzlich erwarten:

- ⊗ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- ⊗ höhenstellbaren Fahrersitz
- ⊗ Rücksitzlehne $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$ geteilt umklappbar
- ⊗ Leseleuchte vorn, beim 5-Türer auch hinten
- ⊗ Brillenhalter
- ⊗ Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- ⊗ Stahlräder $5\frac{1}{2}$ J x 14 mit Reifen der Größe 175/65 R14
- ⊗ Mittelkonsole im Aluminium-Dekor
- ⊗ Schwellerabdeckungen



Radio ist Sonderausstattung.



Spezifische Radabdeckungen geben dem Corsa Fresh die besondere Note.



Bequemlichkeit auf Knopfdruck: Die Zentralverriegelung des Corsa Fresh lässt sich über eine Fernbedienung betätigen.



Corsa Elegance. Zu außergewöhnlichen Zielen gehört ein außergewöhnliches Auto.



Behagliche Wärme oder erfrischende Temperaturen und immer die richtige Luftfeuchtigkeit: Mit der FCKW-freien Klimaanlage bleibt das Wetter draußen.

Verleihen Sie Ihren hohen Ansprüchen an Stil und Funktionalität Gestalt. Mit dem Corsa Elegance. Details wie Leichtmetallräder, Nebelscheinwerfer und Lederlenkrad betonen sein Niveau, ohne aufdringlich zu wirken. Und damit Sie sich rundum wohl fühlen, verwöhnen Sie die Klimaanlage und das Radio CDR 2005 mit Lenkrad-Fernbedienung.

Beim Corsa Elegance kommen zur Ausstattung des Corsa Fresh u. a. folgende attraktive Ausstattungsmerkmale hinzu:*

- Klimaanlage, FCKW-frei, einschließlich Umluftschaltung
- elektrische Fensterheber vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Lenksäule höheneinstellbar
- Lederlenkrad
- Radio CDR 2005 mit Lenkradfernbedienung
- Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur
- Taschen an den Vordersitzrücken (nur mit Polster Arena)
- 4 Leichtmetallräder 6J x 15 im 10-Speichen-Design mit Reifen der Größe 185/55 R15
- Nebelscheinwerfer, in Frontspoiler integriert

*Beim Corsa Elegance wurde auf das sportliche Aluminium-Dekor in der Mittelkonsole verzichtet.

Die Leichtmetallräder des Corsa Elegance im 10-Speichen-Design unterstreichen seinen eleganten Auftritt.



Ebenso individuell wie der Fahrstil sind auch die Körpermaße des Fahrers. Das höheneinstellbare Lenkrad des Corsa Elegance lässt sich entsprechend anpassen.



Lassen Sie die Technik für sich arbeiten: Der Corsa Elegance verfügt über elektrische Fensterheber vorn und elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.





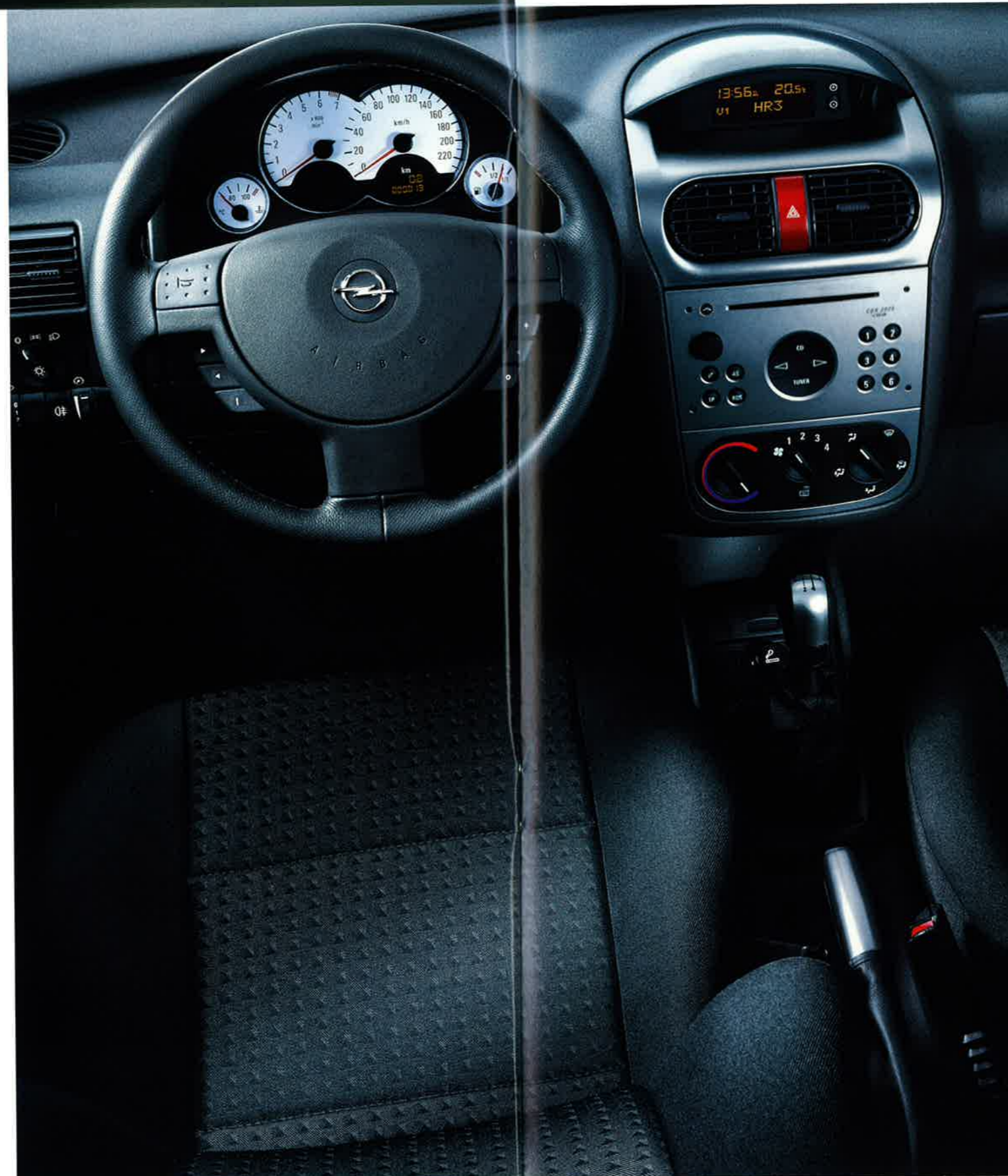
Corsa Sport. Spontan bei jeder Gelegenheit.

Sport ist ein Gefühl. Eine Bewegung. Und ein Corsa. Sein Sportfahrwerk mit um 20 mm tiefer gelegter Karosserie verschafft Ihnen einen unvergleichlich intensiven Fahrspaß. Seine Sportsitze, das Sportlenkrad, die weißen Instrumenteneinsätze und der Alu-Look des Innenraums lassen Sie leicht vergessen, dass Sie ein anderes Ziel haben als die Fahrt selbst.

Der Corsa Sport verfügt u. a. über folgende

Ausstattungsmerkmale:

- ⊗ Sportfahrwerk mit 20 mm tiefer gelegter Karosserie (außer bei 1.2 l 16V-Motor)
- ⊗ Sportsitze vorn
- ⊗ höheninstellbaren Fahrersitz
- ⊗ Sport-Lederlenkrad
- ⊗ Aluminium-Dekor im Innenraum
- ⊗ Sport-Schaltknäuf
- ⊗ weiße Instrumenteneinsätze
- ⊗ Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur
- ⊗ Brillenhalter
- ⊗ Leseleuchte vorn (beim 5-Türer auch hinten)
- ⊗ Schwellerabdeckungen
- ⊗ Heckspoiler
- ⊗ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung



Der dezente Heckspoiler verbessert die Aerodynamik des Corsa Sport, ohne aufdringlich zu wirken.



Die sportlichen Reifen der Größe 185/55 R15 und das ausdrucksstarke Design der speziellen ganzflächigen Radabdeckungen betonen die Dynamik des Corsa Sport.

Verführt zum Hingucken, Fühlen und Anfassen: der Innenraum des Corsa Sport mit Sportsitzen, Sport-Lederlenkrad, Sport-Schaltknäuf, Alu-Dekor und weißen Instrumenteneinsätzen.

Radio CDR 2005 mit Lenkradfernbedienung ist Sonderausstattung.



Corsa GSi. Bringen Sie Ihre Leidenschaft auf die Straße.

Denken Sie in außerordentlichen Dimensionen: Leistung, Hightech, ein Charakter, der sich entschieden durchsetzt. Im Corsa GSi werden diese Wesenszüge erlebbar. Sein 1.8 16V ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS) gibt Ihnen Spielraum in jeder Situation. Die Traktionskontrolle TC Plus und Scheibenbremsen rundum verleihen Sicherheit im Grenzbereich. Klimaanlage und das Radio CDR 2005 verfeinern das Erlebnis Corsa GSi.



Die Ausstattung des Corsa GSi erweitert die des Corsa Sport um folgende Merkmale:

- 1.8 16V ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS)
- Traktionskontrolle TC Plus
- Scheibenbremsen rundum
- Klimaanlage, FCKW-frei, mit Umluftschaltung
- Radio CDR 2005 und Lenkradfernbedienung
- Geschwindigkeitsregler
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Leichtmetallräder der Größe 6 J x 15 im 7-Speichen-Design und Reifen der Größe 185/55 R15
- Nebelscheinwerfer, in Frontspoiler integriert
- Türaußengriffe in Wagenfarbe
- abgedunkelte Rückleuchten



Ideal auf langen Autobahnetappen: der automatische Geschwindigkeitsregler.



Niederquerschnittreifen 185/55 auf 15"-Leichtmetallrädern im 7-Speichen-Design wirken edel und bringen die Leistung des starken GSi optimal auf die Straße.



Lichtblick an trüben Tagen: Die Nebelscheinwerfer leisten einen Beitrag zur aktiven Sicherheit.



Die FCKW-freie Klimaanlage schafft ein optimales Innenraumklima unabhängig von der Außentemperatur.



Mit dem Leben ist es ganz einfach.
Man nehme vor allem nur das Beste.



Die Sonderausstattungen. Denn Sie wissen, was Sie wollen.

Jeder Mensch ist einmalig. Und jeder Mensch hat das Bedürfnis, seine Welt nach seinem individuellen Geschmack und seinen besonderen Wünschen zu formen. Auch sein Auto. Mit den Sonderausstattungen können Sie Ihren ganz persönlichen Corsa gestalten. Ob Sie besonderen Wert auf geschmackliche Details wie Farben und Polster legen, ob Ihnen technische Feinessen für noch mehr Sicherheit oder Spaß am Fahren besonders wichtig sind oder ob Ihnen der Sinn nach einer außergewöhnlich komfortablen Ausstattung steht: Mit dem Corsa lassen sich Ihre Wünsche und Vorstellungen verwirklichen. Damit er ebenso einmalig wird wie Sie!



Zwei in einem: Mit der Easytronic® können Sie je nach Laune und Bedarf zwischen automatisch geschaltetem 5-Gang-Getriebe und manueller sequenzieller Schaltung wählen – immer ohne zu kuppeln (serienmäßig im Corsa Eco).



Himmlische Aussichten im Corsa mit dem transparenten Schiebe-/Ausstelldach. Kinderleicht zu bedienen, entweder manuell oder wie hier elektrisch betätigt.



Fast schon Cabrio-Feeling: das große, elektrisch zu betätigende Faltdach mit Windabweiser in Wagenfarbe.



Rundum wohl temperiert in jeder Jahreszeit: mit der FCKW-freien Klimaanlage, die auch in der kühleren Jahreszeit dank Innenraum-Entfeuchtung gute Dienste leistet.

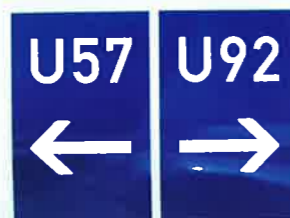


Wenn Sie es auch beim Klima besonders komfortabel mögen, ist die Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorwahl erste Wahl.



Wenn Sie's besonders bequem mögen: das Automatik-Getriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen.

Radios und Navigationssysteme. Gehen Sie auf Empfang.



Siemens Stereo-
CD-Radio NCDR 2011
mit integriertem
Navigationssystem

und monochromem
Graphic Info Display,
4 x 20 Watt, 6 Laut-
sprecher u. v. m.

Wer sich für einen Corsa entscheidet, ist auf dem richtigen Weg. Das werden vor allem jene Menschen dankbar bestätigen, die sich in fremden Gegenden zurechtfinden müssen. Denn das integrierte Navigationssystem der Radios NCDR 2011 und NCDC 2015 leitet Sie sicher und bequem zum Ziel. Und damit auch lange Fahrten immer genug Kurzweil bieten, können Sie aus einer Vielzahl von Stereo-Kombinationen mit Radio, CD- und Kassettenspieler auswählen. Unterhalten Sie sich während der Fahrt lieber mit einem guten Freund? Oder brauchen Sie schnell Hilfe? Kein Problem, selbst wenn er tausende Kilometer entfernt ist: Das integrierte D-Netz-Telefon mit Mobilitätsservice OnStar im NCDC 2015 sowie im CCRT 2008 und CART 2007 macht's möglich. Für mehr Bequemlichkeit und Sicherheit sorgt die Lenkradfernbedienung, über die alle Geräte ab CAR 2004 verfügen.

Siemens
Stereo-CD-Radio
NCDC 2015
mit integriertem
Navigationssystem,
integriertem 4-fach-
CD-Wechsler sowie
integriertem D-Netz-
Telefon mit Freispre-
cheinrichtung und Mobi-
litätsservice OnStar –
Ihre Informations- und
Kommunikationszentr-
ale, die Sie je nach

Bedarf als Leitsystem,
Pannen-Management,
Reiseführer oder als
Auskunft für aktuelle
Verkehrsinformationen
nutzen können. Per
Knopfdruck setzen Sie
sich mit einem persön-
lichen Ansprechpart-
ner in Verbindung, der
Ihnen bei allen Fragen
hilft. Sieben Tage in
der Woche. Rund um
die Uhr.



Blaupunkt
Stereo-Cassetten-Radio
CAR 2003,
4 x 7 Watt,
6 Lautsprecher,
integriertes Ablagefach.



Philips
Stereo-Cassetten-Radio
CAR 2004,
4 x 20 Watt,
6 Lautsprecher,
6 Stationstasten u. v. m.



VDO
Stereo-Radio
CDR 2005 mit CD-Spieler,
4 x 20 Watt,
6 Lautsprecher,
6 Stationstasten u. v. m.



Philips
Stereo-Cassetten-Radio
CCR 2006 mit integrier-
tem 4-fach-CD-Wechsler,
4 x 20 Watt,
6 Lautsprecher,
6 Stationstasten u. v. m.



Philips
Stereo-Cassetten-Radio
CART 2007, 4 x 7 Watt,
mit integriertem
Dualband-Telefon,
Freisprecheinrichtung,
Mobilitätsservice
OnStar u. v. m.



Philips
Stereo-Cassetten-Radio
CCRT 2008, 4 x 7 Watt,
mit integriertem
Dualband-Telefon,
Freisprecheinrichtung,
Mobilitätsservice
OnStar, integriertem
4-fach-CD-Wechsler
u. v. m.



Ihr Raum für persönliche Ergänzungen.

Sie bringen Ihre ganz eigene, individuelle Art mit – und der Corsa ein umfangreiches Angebot an Zubehör, in dem Sie sich bestimmt wiederfinden. Für die Fahrt in die Winterferien empfiehlt es sich, den Corsa mit Dachträger auszustatten. Für Reisen ans Meer ist der Corsa natürlich ebenfalls gut geeignet: Das Surfbrett passt genauso bequem aufs Dach wie die Skier. Natürlich können Sie auch den Innenraum des Corsa auf vielfältige Art aufwerten. Schauen Sie sich einfach mal an, welche Möglichkeiten Ihnen das Opel Zubehörprogramm eröffnet.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Zubehör-Spitzenprodukte, die speziell für Ihren Corsa entwickelt wurden.

OPEL  LINE



Die Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone, bestehend aus einer fahrzeugspezifischen Konsole, dem Basikit und einer handyspezifischen Halterung.



Die Opel Kindersicherheitswiege mit Transponder deaktiviert automatisch Beifahrerairbags, sobald diese auf dem Beifahrersitz befestigt sind. Voraussetzung ist die Sitzbelegungserkennungsmatte im Beifahrersitz (optional).



Das Opel Dachträger-System für den Corsa: Ein Basisträger für Aufbauten aller Art, z.B. für den Transport von Skiern, Snow- oder Surfboards und Fahrrädern.



Das perfekt aufeinander abgestimmte, intelligente Opel Dachträger-System. Ein Grundträger bildet dabei die Basis für eine Fülle von Aufbauträgern, denen eines gemeinsam ist: Sie nehmen alles mit – vom Ski und Snowboard über Fahrradträger bis hin zu geräumigen Dachboxen.



Leichtmetallräder aus dem OPEL i LINE-Zubehörprogramm, z.B. das Spectra-Rad (oben) oder das (links auf Seite 42) abgebildete Gamma-Rad, verleihen Ihrem Corsa die besondere Note.



Der praktische Reisebegleiter, passgenau auf den Kofferraum des Corsa abgestimmt, mit 2 abnehmbaren Seitentaschen.

Ausstattungsübersicht.



Damit man nicht nur im Corsa gut aussieht, ist in der Sonnenblende sowohl auf Fahrer- als auch Beifahrerseite ein Make-up-Spiegel.



Lassen Sie die Technik für sich arbeiten: Der Corsa Elegance verfügt über elektrische Fensterheber vorn und elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.

Modell	Corsa	Corsa Eco [®]	Corsa Fresh	Corsa Elegance	Corsa Sport	Corsa GSi
Ablagefächer:						
An beiden Türen vorn	●	●	●	●	●	●
Unter Instrumententafel Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Airbagsystem:						
Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:						
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten außen	●	●	●	●	●	●
Beckengurt hinten Mitte	●	●	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel:						
Anklappbar, Fahrerseite asphärisch gewölbt	●	●	●	●	●	●
Von innen einstellbar	●	●	●	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	○	●	○	●
Gehäuse in Wagenfarbe	-	-	●	●	●	●
Beleuchtung für Innenraum (mit Schalter und Türkontakten) und Gepäckraum (mit Türkontakt)	●	●	●	●	●	●
Bremsen:						
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn (bei 1.8 16V auch hinten)	●	●	●	●	●	●
3, Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
Brillenhalter	-	-	●	●	●	●
Aluminium-Dekor im Innenraum	-	-	●	-	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz	○	○	○	●	○	●
Geschwindigkeitsregler (nur bei 1.8 16V)	-	-	-	-	●	●
Getriebe			siehe Seite 50			
Heckspoiler	-	●	-	-	●	●
Instrumenteneinsätze weiß	-	-	-	-	●	●
Karosserie mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●	●	●
Vorrüstung für Kindersitz-Haltesystem „ISOFIX“ hinten außen	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage , FCKW-frei, einschließlich Umluftschaltung	○	○	○	●	○	●
Lenkung:						
Servolenkung elektrisch, geschwindigkeitsabhängig	●	●	●	●	●	●
Lenksäule höheneinstellbar	-	-	○	●	○	●
Lederlenkrad	-	-	○	●	-	-
Sport-Lederlenkrad	-	-	-	-	●	●
Leseleuchte vorn (bei 5-Türer auch hinten)	-	-	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Dosenhalter und Münzablage	●	●	●	●	●	●
Motor			siehe Seite 50			
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert	○	○	○	●	○	●
Radios:						
CAR 2004, Philips, Stereo-Cassetten-Radio, 4 x 20 Watt, mit Lenkradfernbedienung	○	○	○	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾
CDR 2005, VDO, Stereo-CD-Radio, 4 x 20 Watt, mit Lenkradfernbedienung	○	○	○	●	○	●

Modell	Corsa	Corsa Eco [®]	Corsa Fresh	Corsa Elegance	Corsa Sport	Corsa GSi
Räder und Reifen:						
Stahlräder 5 J x 13 mit Reifen 155/80 R13 (bei Benzinmotoren)	●	-	-	-	-	-
Stahlräder 5 1/2 J x 14 mit Reifen 175/65 R14	● ²⁾	●	-	-	-	-
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/55 R15	-	-	-	-	●	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 10-Speichen-Design mit Reifen 185/55 R15	-	-	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 7-Speichen-Design mit Reifen 185/55 R15	-	-	-	-	○ ³⁾	●
Radabdeckungen ganzflächig	●	●	●	●	●	●
Reserverad Stahl, vollwertig	●	●	●	●	●	●
Schutzleisten seitlich	●	●	●	●	●	●
Schwellerabdeckungen	-	●	●	●	●	●
Service-Intervall-Anzeige	●	●	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:						
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk						
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●	●	●
Stahlrohrverstärkung in den Türen	●	●	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●	●	●
Sitze:						
Aktive Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Fahrer	○	○	●	●	●	●
2 Kopfstützen hinten	●	●	●	●	●	●
Rücksitzlehne umklappbar, 2-stufig arretierbar	●	●	●	●	●	●
Rücksitzlehne 1/2 zu 2/3 geteilt umklappbar	○	○	●	●	○	●
Sportsitze vorn	-	-	-	-	●	●
Tasche an den Vordersitzrücken	-	-	-	● ⁴⁾	-	-
Sportfahrwerk mit 20 mm tiefer gelegter Karosserie (nicht bei 1.2 16V)	-	-	-	-	●	●
Sportschaltknopf (nur bei manuellem 5-Gang-Getriebe)	-	-	-	-	●	●
12-V-Steckdose, ww. Zigarettenanzünder und Ascher ohne Mehrpreis	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	●	●	●	●	●	●
TC Plus, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur bei 1.8 16V)	-	-	-	-	●	●
Türäußengriffe in Wagenfarbe	-	-	-	-	-	●
Wärmeschutzverglasung grün getönt	●	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe, Intervall für Frontscheibe einstellbar, intelligenter Heckscheibenwischer	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	○	○	●	●	●	●

● = Serie

○ = Sonderausstattung

- = nicht lieferbar

¹⁾ Wahlweise ohne Mehrpreis anstelle des serienmäßigen Radios CDR 2005

²⁾ Nur bei 1.7 DI und 1.7 DTI

³⁾ Serie bei 1.8 16V

⁴⁾ Nur mit Polster Arena

⁵⁾ Voraussichtlich lieferbar ab April 2002



Die dritte Kopfstütze und der mittlere Dreipunkt-Sicherheitsgurt hinten sind als Sonderausstattung lieferbar.



Bequemlichkeit auf Knopfdruck: Die serienmäßige Zentralverriegelung ab Corsa Fresh lässt sich über eine Fernbedienung betätigen.

Farben und Polster.



Stoff Orleans, Schwarz



Stoff Piazza, Rot



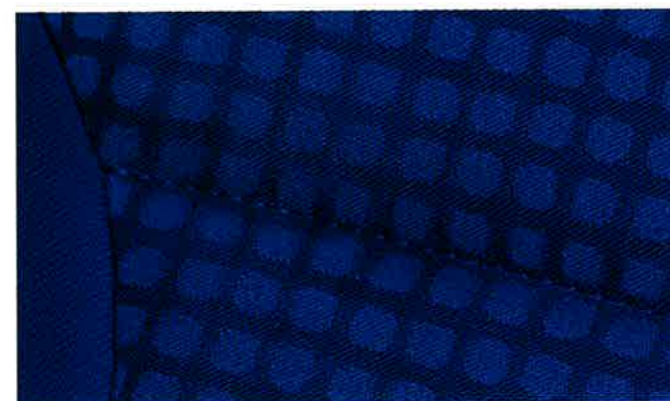
Velours Arena, Beige



Stoff Piazza, Schwarz



Velours Arena, Grau



Stoff Piazza, Blau



Stoff Censor, Grau



Casablancaweiß

Arubablau

Fiftesgrün

Magmarot (B)

Schwarz (U2)

Cityrot (M2)



Starsilber (M2)

Spacegrün (M2)

Petrolblau (M2)

Mintsilber (M2)

Breezeblau (M2)

Nepalgelb (Mi2)



Nocturnoblau (Mi2)

Rubensrot (Mi2)



Kryptongrün (Mi2)

Modell	Corsa		Corsa Eco		Corsa Fresh		Corsa Elegance			Corsa Sport	Corsa GSI		
	Orleans	Orleans	Orleans	Piazza	Blau	Rot	Schwarz	Beige	Schwarz	Blau	Rot	Schwarz	Schwarz
Polstername	Orleans	Orleans	Schwarz	Piazza	Blau	Rot	Schwarz	Beige	Schwarz	Blau	Rot	Schwarz	Schwarz
Polsterfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Blau	Rot	Schwarz	Beige	Schwarz	Blau	Rot	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Lackierungen													
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Arubablau	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	-	●	●
Fiftesgrün	●	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	●	-
Brillant-Lackierung¹⁾													
Magmarot	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	-	●	●
Zweischicht-Uni-Lackierung²⁾													
Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen³⁾													
Cityrot	●	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	●	-
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spacegrün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Petrolblau	●	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●
Mintsilber	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breezeblau	●	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen⁴⁾													
Nepalgelb	●	●	●	●	●	-	●	-	●	●	-	●	●
Nocturnoblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Rubensrot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Kryptongrün	●	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	●	-

● = Kombination möglich - = Kombination nicht möglich ¹⁾ Gegen Mehrpreis
 B = Brillant-Lackierung
 U2 = Zweischicht-Uni-Lackierung
 M2 = Zweischicht-Metallic-Lackierung
 Mi2 = Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierung



Technische Daten.

	1.0 12V ECOTEC®- Motor	1.2 16V ECOTEC®- Motor	1.4 16V ECOTEC®- Motor	1.8 16V ECOTEC®- Motor	1.7 DI 16V ECOTEC®- Turbodiesel mit Direkteinspritzung	1.7 DTI 16V ECOTEC®- Turbodiesel mit Direkteinspritzung
Schadstoffarm nach	Euro 4	Euro 4	Euro 3/D4	Euro 3/D4	Euro 3	Euro 3
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	3	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	72,5	77,6	80,5	79,0	79,0
Hub in mm	78,6	72,6	73,4	88,2	86,0	86,0
Hubraum in cm ³	973	1199	1389	1796	1686	1686
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	43 (58)	55 (75)	66 (90)	92 (125)	48 (65)	55 (75)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5600	5600	6000	6000	4400	4400
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	10,1:1	10,5:1	10,5:1	18,4:1	18,4:1
Modelle/Motoren						
Corsa	●	○	-	-	○	○
Corsa Eco	●	-	-	-	-	-
Corsa Fresh	●	○	○	-	○	○
Corsa Elegance	-	●	○	○	-	○
Corsa Sport	-	●	○	○	-	○
Corsa GSi	-	-	-	●	-	-
Getriebe						
5-Gang manuell	-	-	-	-	●	●
5-Gang-Sport manuell	●	●	●	●	-	-
Easytronic®	○ ²⁾	○	-	-	-	-
4-Stufen-Automatik	-	-	○	-	-	-
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	36 ³⁾	36 ³⁾	44 ³⁾	44 ³⁾	60	70
Drehstromlichtmaschine in A ⁴⁾	70	70	70	70	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100/EG, 5-Gang/Easytronic® bzw. Automatik/Eco						
3-Türer						
Innerstädtisch	7,2/6,9/6,5	8,2/8,0	9,8/11,2	11,2/-	5,8/-	5,8/-
Außerstädtisch	4,7/4,7/4,0	5,2/5,2	5,7/6,0	6,0/-	4,1/-	4,1/-
Gesamt	5,6/5,5/4,9	6,3/6,2	7,2/7,9	7,9/-	4,7/-	4,7/-
CO ₂ -Emission in g/km	135/132/118	151/149	173/190	190/-	127/-	127/-
5-Türer						
Innerstädtisch	7,2/6,9/6,5	8,2/8,0	9,8/11,3	11,2/-	5,8/-	5,8/-
Außerstädtisch	4,7/4,7/4,0	5,2/5,2	5,7/6,1	6,0/-	4,1/-	4,1/-
Gesamt	5,6/5,5/4,9	6,3/6,2	7,2/8,0	7,9/-	4,7/-	4,7/-
CO ₂ -Emission in g/km	135/132/118	151/149	173/192	190/-	127/-	127/-
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang/Easytronic® bzw. Automatik/Eco	155/155/157	170/170	180/170	202/-	162/-	170/-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang/Easytronic® bzw. Automatik/Eco	17,0/18,5/18,5	13,0/14,0	11,5/13,0	9,0/-	14,5/-	13,5/-
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst						
5-Gang	750 ⁵⁾ /450	1000 ⁵⁾ /450	1000/450	1200/500	1000/450	1000/450
Easytronic® bzw. Eco	750/450	1000/450	-/-	-/-	-/-	-/-
Automatik	-/-	-/-	1000/450	-/-	-/-	-/-
Reifen- und Rädergrößen						
Reifengröße	155/80 R13 ⁶⁾	155/80 R13	175/65 R14	185/55 R15	175/65 R14	175/65 R14
Rädergröße	5 J x 13	5 J x 13	5½ J x 14	6 J x 15	5½ J x 14	5½ J x 14

Maße & Gewichte

	Corsa 3-türig	Corsa 5-türig
Wagenabmessungen in mm		
Länge	3817	3817
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1955/1646	1955/1646
Höhe (bei Leergewicht)	1440	1440
Radstand	2491	2491
Spurweite vorn	1429	1429
Spurweite hinten	1420	1420
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)	10,45/10,05	10,45/10,05
Gepäckraumabmessungen in mm		
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1309	1309
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	637	637
Höhe der Ladekante	698	693
Gepäckraumhöhe maximal	857	857
Breite am Radeinbau	971	971
Öffnungshöhe	627	627
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	851	851
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode		
Nur Gepäckraum (bis Abdeckung)	260	260
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1060	1060
Gewichte und Achslasten in kg		
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor	-	-
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	980	1005
Zulässiges Gesamtgewicht	1405	1405
Zulässige Achslast vorn	725	725
Zulässige Achslast hinten	705	705
Zuladung	425	400
Zulässige Dachlast ⁷⁾	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	44	44

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

¹⁾ Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalbenzin möglich

²⁾ Serienmäßig im Corsa Eco

³⁾ In Verbindung mit Klimaanlage oder 4-Stufen-Automatikgetriebe Drehstromlichtmaschine 100 A

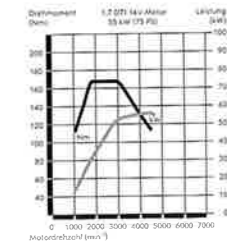
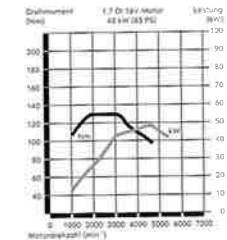
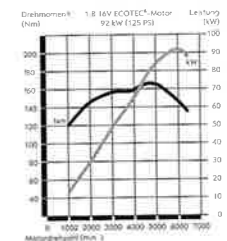
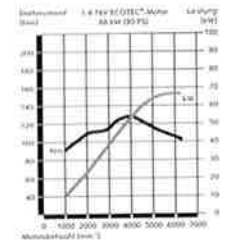
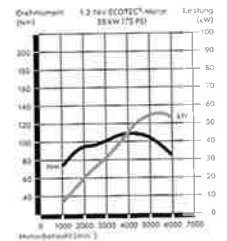
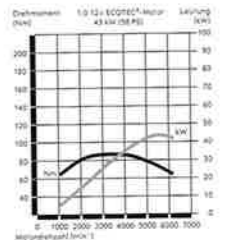
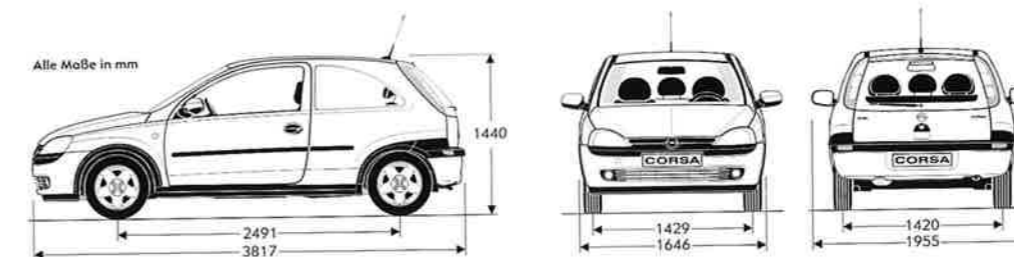
⁴⁾ In Verbindung mit Klimaanlage Batteriekapazität 55 Ah

⁵⁾ In Verbindung mit Klimaanlage minus 50 kg

⁶⁾ Beim Eco 175/65 R14

⁷⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Technik von A bis Z.

ABS:

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung, besonders auf nassen Straßen oder bei Schnee, lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR:

Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so dass der Katalysator schneller wirksam wird.

Airbag-System:

Zwei Full Size Frontairbags bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zusammen decken sie die Instrumententafel vollständig ab. Zusätzlich sind zwei Seitenairbags in die Vordersitze integriert und schützen Fahrer und Beifahrer bei einem seitlichen Aufprall. Kopfairbags der neuesten Generation (Sonderausstattung), die sich in Millisekunden bei einer seitlichen Kollision wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten, polstern die Köpfe der Passagiere ab und reduzieren gleichzeitig das Risiko von Verletzungen durch Glassplitter. Die Airbag-Sitzbelegungserkennung (Sonderausstattung) für den Beifahrersitz verhindert das Auslösen von Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder wenn ein Opel Kindersitz der neuen Generation mit entsprechender Transpondertechnik montiert ist.

Aktive Kopfstützen vorn:

Neben der Ausstattung mit Front- und Seitenairbags und pyrotechnischen Gurtstraffern für die Frontinsassen bietet der Corsa zusätzliche Sicherheit mit den aktiven Kopfstützen an den Vordersitzen: Im Falle eines Heckaufpralls bewegt sich die Kopfstütze nach vorn und nach oben. Das Risiko von Nackenverletzungen (Schleudertrauma) wird so deutlich reduziert.

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Corsa hat 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. ein besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Crash-Sensor:

Der Corsa hat einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen der Airbags, der Gurtstraffer, das Öffnen der Zentralverriegelung.

Direkteinspritzung:

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den Opel Dieselmotoren. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte:

Bestandteil des Corsa-Sicherheitsystems zum Insassenschutz: mit Aufrollautomatik auf den äußeren Plätzen, vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern, Gurtkraftbegrenzern und höhenstellbaren Gurtumlenkpunkten.

DSA-Sicherheitsfahrwerk:

Dynamic Safety Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

Easytronic®:

Die Easytronic® ist ein automatisiertes 5-Gang-Getriebe, das die Vorteile eines Schaltgetriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes verbindet. Der Fahrer hat die Wahl zwischen automatischer Schaltung und manueller sequenzieller Schaltung, jeweils ohne lästiges Kuppeln. Da die Easytronic® ohne hydraulischen Drehmomentwandler auskommt, ergeben sich Verbrauchsvorteile.

EBV:

Elektronisch gesteuerte Bremskraftverteilung. Bestandteil des neuen Bosch 5.3-ABS-Systems. Es ersetzt das konventionelle Begrenzungsventil und dosiert die Bremskraft an den Hinterrädern optimal.

ECOTEC®-Motoren:

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischluft-einblasung.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Corsa. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

Elektrische Servolenkung:

Anstelle einer ständig angetriebenen Hydraulikpumpe kommt ein Hochleistungs-Elektromotor zum Einsatz. Er wird nur aktiviert, wenn Lenkunterstützung tatsächlich benötigt wird. Dadurch ergeben sich gegenüber einer hydraulischen Servolenkung Verbrauchsvorteile zwischen 2 und 5 Prozent. Die Lenkunterstützung wird abhängig von Geschwindigkeit und Motordrehzahl geregelt, dadurch sind leichtes Rangieren beim Einparken und guter Fahrbahnkontakt bei höheren Geschwindigkeiten gewährleistet.

Elektronisches Motormanagement:

Alle Corsa-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre:

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre des Corsa schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation alle Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloss, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels

unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre.

PRS:

Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

Service-Intervall-Anzeige:

Zur Erleichterung der Einhaltung wichtiger Wartungstermine ist der Corsa mit einer Service-Intervall-Anzeige im Instrumentendisplay ausgestattet. Sie leuchtet auf, wenn entweder der Betriebsstundenzähler oder der Kilometerzähler die einprogrammierten Grenzwerte überschreitet. Die Anzeige kann entweder über einen Reset-Knopf im Instrument oder über die Diagnoseleitung in der Service-Werkstatt zurückgesetzt werden.

TC Plus-System:

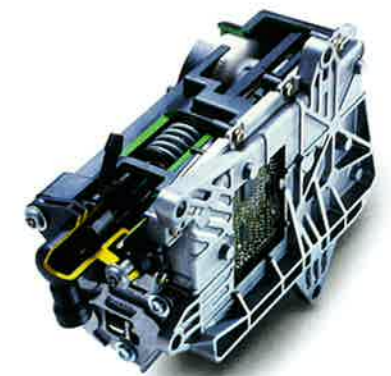
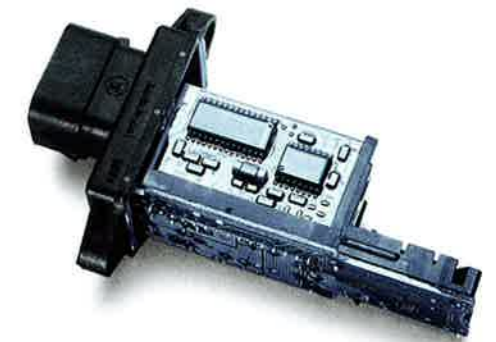
Traktionskontrolle mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus-System des Corsa 1.8 16V bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

Triple Info Display:

Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur und der Radiofunktionen.

Verzinkung:

Die Karosserie des Corsa ist in allen korrosionsgefährdeten Bereichen mit Zink beschichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Corsa eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.





**Das Ziel ist nichts,
Bewegung ist alles.**

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

OPEL MOBILSERVICE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Service-Plan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung erneuerbar. Auch ältere Fahrzeuge können jederzeit mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Opel Service.



TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können.

Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

FUHRPARKMANAGEMENT.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

NEUWAGENGARANTIE.

Für alle Fahrzeuge ab Erstzulassungsdatum bzw. Endableferungsdatum 1. Nov. 2001 gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel PKW für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

EXCLUSIVE-GARANTIE.

Mit dieser Reparaturkosten-Versicherung können Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf bis zu 5 Jahre verlängern. Bitte fragen Sie Ihren Opel Partner.

2 JAHRE OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: www.opel.de (AOL-Kennwort Opel).

Besuchen Sie Opel im Internet.

