

MOVANO

FEUERWEHR-MEHRZWECKFAHRZEUG



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

OPEL ZERTIFIZIERTE AUFBAUTEN



FEUERWEHR-MEHRZWECKFAHRZEUG MZF 1.

Basisfahrzeug:

Opel Movano L3H2 2.3 Diesel, 96 kW (130 PS)

- zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg
- Leergewicht: 2.562 kg
- Gewicht Ausbau: 221 kg
- Nutzlast: 717 kg

Innenverkleidung im Laderaum:

- Verkleidung Boden, Radkästen, Hecktüren und Seitenwände
- Alu-Duett-Blech, durch eloxierte Ausführung extrem kratzfest
- Bodenbelag mit Holzunterbau, ringsum abgedichtet



Innenausbau:

- Funkkonsole zwischen Fahrer und Beifahrer mit Raum für Funkgeräte und Hängeregister
- Airlinezurrtschiene im Laderaum
- Haltegriff am HeckEinstieg
- Regalsystem aus Alu-Systemprofilen für Beladung im Geräteraum. Flexibles Schienensystem, das auch nachträglich leicht erweitert und angepasst werden kann.



Haltegriffe für die Beladung:

- 2 x Feuerlöscher (ABC, 6 kg)
- 2 x Einsatzstab
- 2 x Blitzstableuchte
- 5 x Verkehrsleitkegel
- 3 x Greifzugkiste
- 1 x Motorsäge
- 2 x Atemschutzgerät
- 2 x Eurobox
- 1 x Kabeltrommel
- 2 x Unterlegkeil

Montage und Anschluss von Ladehaltern:

- 2 x Handlampe ADALIT®
- 2 x Euro-Blitzleuchte
- 2 x Handlampe HSE 5

Stromversorgung:

- zentraler Sicherungskasten
- Ladesteckdose MagCode, 12 V, mit Trennrelais
- Unterspannungsschutz

LED-Beleuchtung:

- LED-Leseleuchte an der A-Säule Beifahrerseite
- LED-Innenleuchte, 10 W (Mannschaftsraum)
- LED-Innenleuchte, 10 W (Laderaum)
- LED-Umfeldbeleuchtung, seitlich

Warn- und Signalanlage:

- LED-Frontblitzer Sputnik nano
- Blaulichtbalken vorn: Hänsch DBS 3000, Doppelblitztechnik, Xenon
- Bedienteil BE 600
- Sondersignalanlage Typ 620
- Stabmikrofon mit Lautstärkereger
- Blaulichtbalken hinten: Hänsch DBS 2000, Doppelblitztechnik, Xenon
- Heckwarnanlage Sputnik pico, gelb
- zusätzliche Blinkleuchten hinten oben (LED)

Funktechnik, analog und digital:

- BOS-Funkantenne, 4-m-Band
- Einbau eines angelieferten 4-m-Band-Funkgeräts
- Funk-Innenlautsprecher K
- Ladehalterung für Handfunkgerät Motorola GP360
- Funkantenne (TETRA/GPS) mit separatem Entstörfilter
- Einbau eines angelieferten TETRA-Funkgeräts
- Funk-Innenlautsprecher Sepura
- Ladehalterung für Handfunkgerät (TETRA/HRT)

Ausbaupreis für Fahrzeug

inklusive Warnbalken, Ausbau, Zusatzelektrik, Beklebung:

ca. 19.000,- € netto, zzgl. MwSt. Es gibt viele weitere Umbaumöglichkeiten – fragen Sie uns einfach!

Infos zum Unternehmen:

- Familienbetrieb in der zweiten Generation, gegründet 1983
- ca. 70 Mitarbeiter, davon neun Auszubildende
- Ausbildungsbetrieb für vier Berufe
- spezialisiert auf Blaulicht- und Sonderfahrzeuge

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



ZERTIFIZIERTE
AUFBAUTEN

KONTAKT:

HENSEL Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 2
97295 Waldbrunn

Tel.: 09306 9075-0
info@hensel-fahrzeugbau.de
www.hensel-fahrzeugbau.de

