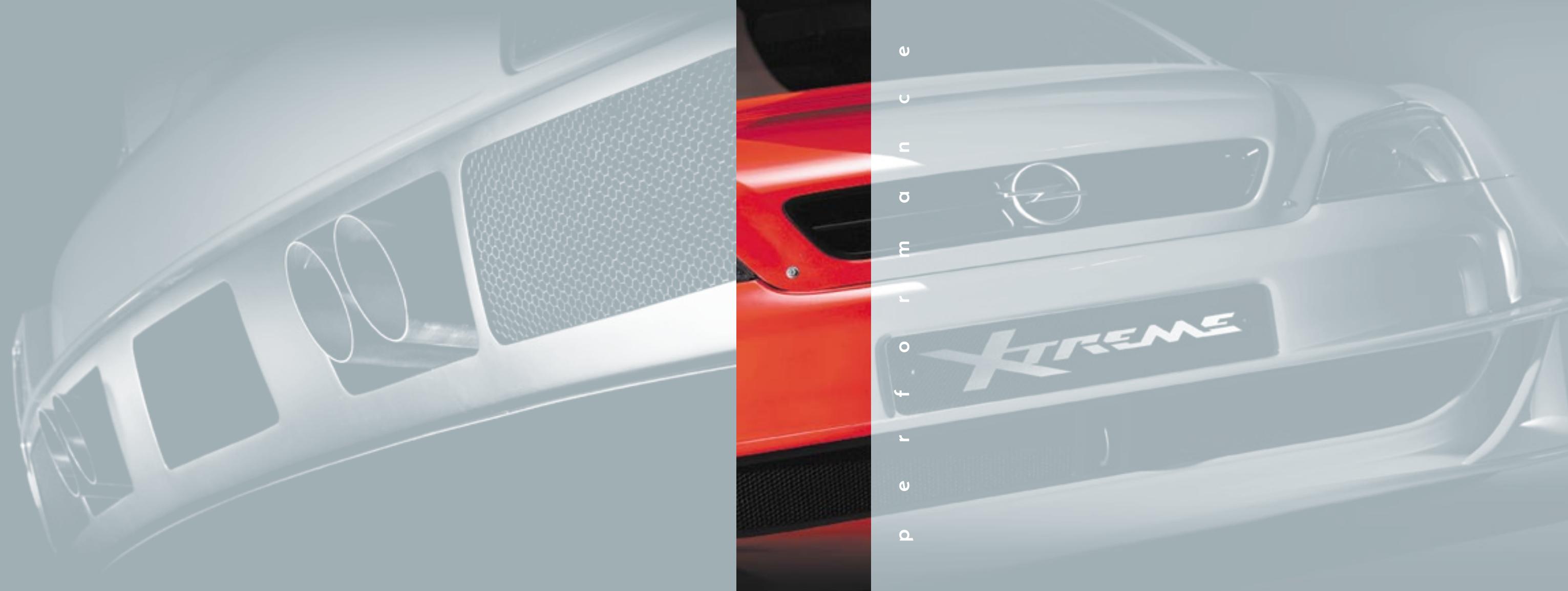


Opel Performance Center GmbH
PKZ 76-04
65423 Rüsselsheim
www.opel-motorsport.de



o p e l p e r f o r m a n c e c a r s



opel performance cars



*Wir wollen Motorsport.
Und mehr.*

Wie doch die Zeit vergeht – und das nicht nur auf einer schnellen Runde im DTM- oder Formel 3-Auto. Die Opel Performance Center GmbH, oder "OPC", wie sie allgemein genannt wird, feiert im Frühjahr 2002 ihren fünften Geburtstag.

Im Rückblick auf unsere noch junge Unternehmensgeschichte überwiegen mit Abstand die positiven Eindrücke und Erfahrungen. Denn wir konnten die OPC als ein Instrument etablieren, das die hohe Technikkompetenz von Opel betont und in faszinierender Weise umsetzt.

Dies vor allem mit der Entwicklung exklusiver Fahrzeuge auf Opel-Basis, die in Technik, Fahrdynamik und Design Premium-Format aufweisen. Schlagen Sie die nächsten Seiten auf, und Sie sehen, was ich damit meine.

Ich glaube, man merkt, dass wir unseren Namen "Performance Center" wörtlich nehmen. Und es scheint anzukommen, wie wir ihn interpretieren. Wissen Sie, was ein Journalist während der Präsentation unseres Supersportwagens Astra OPC X-treme zu mir sagte? "So etwas hätte ich von Opel nicht erwartet."

Ziel erreicht, kann ich da nur feststellen. Denn auch das wollen wir: überraschen. Und seien Sie gespannt darauf, welche Überraschungen wir noch in petto haben...

*Volker Strycek, Geschäftsführer
Opel Performance Center GmbH*



Das erste "Opel Performance Car": der 160 PS starke und 220 km/h schnelle Astra OPC, erschien 1999.

**1997 ging die Opel Performance
Center GmbH aus der ehemaligen**

Opel-Motorsportabteilung hervor...

... Mit ihr wurde ein kompaktes, flexibel und eigenständig handelndes Team installiert, das neben der Koordination sämtlicher Opel-Motorsport-Aktivitäten in Europa zusätzliche Geschäftsfelder entwickeln sollte.

So befasst sich die Sparte "Merchandising" mit der Herstellung und dem Vertrieb hochwertiger Fanartikel, Accessoires und Kleidungsstücke. Dass jeder Artikel höchsten Ansprüchen genügt, dafür garantieren die strenge Selektion der Materialien sowie permanente Qualitätskontrollen während der Produktion. Erhältlich ist die Kollektion per Katalog, via Internet, bei Opel-Händlern, auf Rennveranstaltungen oder über eine Bestell-Hotline direkt vom OPC-Servicepartner.

Professionelle Veranstaltungs-Services von der Beratung bis zur kompletten

Durchführung bietet der "Event"-Geschäftsbereich. Zum Beispiel spezielle Erlebnis-Events wie "Performance Weekends" und "Power Days" sowie maßgeschneiderte Programme für Sponsoren, Händler und Fanclubs im Umfeld von DTM und Formel 3.

Der Know-how-Transfer von der Rennstrecke auf die Strasse zählt zu den Zielen der OPC-Sparte "Special Vehicles", die in enger Zusammenarbeit mit den Ingenieuren und Designern des Internationalen Technischen Entwicklungszentrums (ITEZ) Hochleistungsvarianten aktueller Opel-Modelle konzipiert und entwickelt.

Selbstverständlich tragen diese Produkte automobiler Leidenschaft das OPC-Logo, wobei das "C" in diesen Fällen für "Car" steht. Ihr gemeinsames Merkmal: Performance. Nach der OPC-Philosophie gehören dazu souveräne, leistungsstarke Motoren, Fahrwerke mit einem Höchstmaß an Agilität und aktiver Sicherheit, Hochleistungs-Bremsen, aerodynamische Optimierungen sowie spezielle Karosserie- und Innenraumdesigns. Die Technikkomponenten: fein ausbalanciert und aufeinander abgestimmt. Auftritt und Anmutung: hochwertig und markant, aber mit klarer Tendenz zum Understatement.



OPC Philosophie



Wir haben uns erlaubt, den Begriff "Sportwagen" etwas freier zu interpretieren...

... Schon das Konzept des Zafira gilt als wegweisend. Platz für sieben Passagiere, konkurrenzlos variabler Innenraum, kompakte Maße, dynamische Linienführung und hervorragende Fahreigenschaften.

Der Zafira OPC multipliziert diesen Charakter, indem er im Grunde eine neue Nische kreiert – die der Sportvans. Oder präziser: des Sportvans, denn Konkurrenz ist bisher nicht in Sicht.

Was den Zafira zum Zafira OPC macht, ist eine Summe von Optimierungsmaßnahmen, die ein Ziel haben: Dynamik und Fahrleistungen vom Feinsten, ohne die exzellenten Alltagseigenschaften einzuschränken.

Als adäquate Antriebsquelle kommt der neue 2,0 Liter-Turbo-Vierzylinder zum Einsatz, der bereits das Astra Coupé in die Liga der Leistungssportler beförderte. Der aufgeladene Leichtbau-Viertürer entwickelt 141 kW/192 PS und begeistert engagierte Fahrer mit spontanen, feinfühligsten Reaktionen und hoher Drehfreude. Ein Drehmoment-Spitzenwert von 250 Newtonmetern (bereits ab 1.950 min⁻¹), 8,2 Sekunden für die Beschleunigung auf 100 km/h und 220 km/h Spitze unterstreichen deutlich, dass es sich beim Zafira OPC um einen sportlichen Hochkaräter handelt.

"Performance" nach der OPC-Philosophie bedeutet auch: eine saubere Balance herzustellen zwischen Leistung und Dynamik einerseits sowie Komfort und Laufkultur andererseits – Eigenschaften, die das Turbotriebwerk gleichermaßen mitbringt: kraftvoll-präsent und angenehm-dezent zugleich. Verfeinert durch zwei Ausgleichswellen, die Vibrationen wirksam auslöschen.

Die Abstimmung des Fahrwerks meistert die Doppelanforderung Handling-Komfort ebenfalls bravourös. Ohne den Reisekomfort einzuschränken, gelang es den OPC-Spezialisten, das Bewegungstalent des Zafira OPC und seine Fahrdynamik zu verfeinern und noch direkter auszulegen. Standesgemäße Verzögerung garantiert eine Vierscheiben-Hochleistungs-Bremsanlage, die sich ebenfalls im Astra Turbo Coupé schon bestens bewährte.

Tuninghafte Attitüden und vordergründige Showeffekte gehören nicht zu den Stilmitteln des Zafira OPC. Im Vordergrund stehen aerodynamische Effizienz, die Ausgewogenheit der Formen und eine klare, unaufdringliche Präsenz.

Hergestellt wurde diese optische und funktionale Balance mit einer weit heruntergezogenen Frontpartie, grossen Kühlluft-Einlässen, Stoßfängern und Seitenschwellern im OPC-Design sowie stattlichen 17-Zoll-Rädern, die mit dem Reifenformat 225/55 R17 kombiniert sind.

Gediegen präsentiert sich auch das Interieur des schnellen Vans. Türverkleidungen aus Leder, sieben Sitze mit einer hochwertigen Stoff-Leder-Kombination im OPC Design bezogen, ein Lederlenkrad, weiß unterlegte Sportinstrumente und ein Audiosystem der Spitzenklasse unterstreichen das Oberklasse-Format des Zafira OPC.



Zafira OPC





Astra OPC X-Treme

X-TREME



Wer die Opel Performance-Philosophie ungefiltert erfahren will, sollte eine rote Flügeltür aufschwingen lassen...

...und sich in die Tiefen des bisher hochkarätigsten Performance Cars versenken. Sein Name: Astra OPC X-treme. Die Abstammung: in direkter Linie vom Opel-V8-Coupé aus den "Deutschen Tourenwagen Masters" DTM, der anspruchsvollsten Tourenwagenserie Europas. Die Mission: hoch entwickelte Renntechnik für die Straße nutzbar machen.

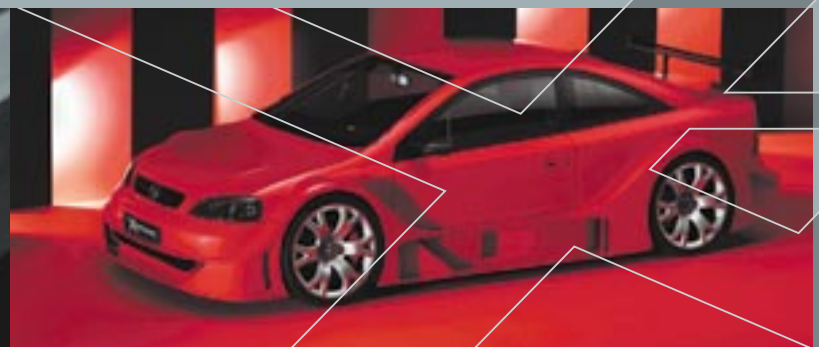
Rein äußerlich zeigt sich die Verwandlung vom DTM-Rennwagen zum straßentauglichen Sportler an der Glättung der Außenhaut und verschiedener Aerodynamik-Komponenten, Auspuff-Doppelendrohren unter dem Diffusorheck sowie mächtigen 20-Zoll-Rädern im neuen OPC-Design, die wie im Original über Zentralverschlüsse verfügen. Mit feinen Details und höchster handwerklicher Präzision, Alcantara-Leder und gebürstetem Aluminium unterstreicht auch das Interieur, dass hier ein Auto von Enthusiasten für Enthusiasten gebaut wurde.

Doch nicht nur das optische Vorbild, das gesamte Konzept liefern die V8-Coupés aus der Rennserie für Opels ersten Supersportwagen: eine Sicherheitskarosserie mit Gitterrohrrahmen, Karosseriekomponenten und Scheibenbremsen aus Kohlefaser, Heckantrieb und ein sequenzielles, unter Last schaltbares Transaxle-Sechsganggetriebe.

Dennoch: Rennstrecke ist nicht Straße, deshalb unterscheidet sich der Astra OPC X-treme in etwa der Hälfte aller Bauteile vom Zeitenjäger aus der DTM. So auch beim Vierliter-V8-Herzstück, dessen bissiges Naturell durch Änderungen an Mechanik und Motormanagement so kultiviert wurde, dass sich der X-treme selbst bei niedrigen Drehzahlen im Bummeltempo durch die Stadt bewegen lässt. Trotzdem ist er mit 444 PS kaum schwächer als das Original von der Wettbewerbsfront, zudem verschaffen ihm 530 gegenüber 510 Newtonmetern einen komfortablen Drehmoment-Vorteil.

Und: trotz aller Luxusattribute bringt der X-treme nur schlanke 1.150 Kilogramm auf die Waage, gerade einmal 50 Kilo mehr als die Rennversion. Wie sich ein Leistungsgewicht von 2,59 kg pro PS, eine Beschleunigung auf 100 km/h in vier Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit jenseits der 300 km/h anfühlen, konnten europäische Journalisten beim offiziellen X-treme-Pressedebüt im Juni 2001 im wörtlichen Sinn erfahren.

Doch bereits die statische Präsentation auf dem Genfer Automobilsalon 2001 hatte den Puls von Automobilliehabern derart beschleunigt, dass OPC schon kurz darauf verbindliche Blanko-Bestellungen vorlagen. Wir sind also nicht die einzigen, die sich einen Supersportwagen genau so vorstellen.





XTREME

V8-Viertventilmotor, vorne längs · Hubraum 3.998 ccm · Leistung 326 kW/444 PS bei 7.350 U/min · Drehmoment 530 Nm bei 4.800 U/min
Sequenzielles Transaxle Sechsganggetriebe · Heckantrieb · Doppelquerlenker-Radführungen · Stoßdämpfer und Stabilisatoren verstellbar · Kohlefaser-Scheibenbremsen
Reifen/Räder: vorn 265/30 ZR 20 auf 20 x 9 Zoll; hinten 305/25 ZR 20 auf 20 x 11 Zoll · Sicherheitskarosserie mit Gitter-Rohrrahmen und Kohlefaserkomponenten



Linea Rossa



Aus einem Guss, ganz in "magmarot", präsentiert sich die OPC-Turboflotte "Linea Rossa" auf der internationalen Automobilausstellung (IAA) 2001 in Frankfurt/Main...

... Neben der OPC-Ausführung des Zafira zählen zwei aufregende Neulinge zur Linea Rossa. Die offene Variante: eine OPC-Ausführung des neuen Astra Cabriolets – bei entsprechendem Zuspruch durchaus mit der Perspektive, demnächst Frischluft-Performance in Serie zu bieten.

Bereits in den Startlöchern steht ein weiteres Performance Car, der Astra Caravan OPC. Ähnlich dem Zafira OPC kombiniert er Sportlichkeit und Alltagsnutzen in einer Art, die weder auf der prakti-

schen noch auf der dynamischen Seite Kompromisse verlangt. Für exzellente Fahrleistungen sorgt wiederum der 141 kW/192 PS starke 2,0-Liter-Turbomotor, der schon das Astra Coupé Turbo und den Zafira OPC zu Höchstleistungen beflügelt.

Eine rundum abgesenkte Karosserie und die mit dem Astra OPC identische Fahrwerksabstimmung und Bremsanlage garantieren Fahreigenschaften und Verzögerungswerte, die zu einem Leistungssportler dieser Kategorie passen. Und, ganz im Stil des Hauses, hebt sich der Astra Caravan OPC mit einem speziellen Stylingpaket und exklusiven 17-Zoll-Rädern (Bereifung 225/55 R17) deutlich von der Serie ab, ohne sich zur Schau zu stellen.





Perspektiven und Visionen

Sie erinnern sich an unser Versprechen? Richtig, wir wollen überraschen. Mit Astra OPC, Zafira OPC und dem Supersportwagen OPC X-treme ist uns das schon gelungen...



Die ersten Opel Performance Cars interpretieren auf unterschiedliche Art eine Philosophie: als kompakte Sportlimousine mit erstklassigen Motorsport-Anlagen, als perfekte Synthese aus Funktion und Dynamik und als Supersportler für die Straße.

Und: Phantasie und die Vielfalt der Opel-Modellpalette sorgen nicht nur bei uns für Inspirationsnachschub. Eine der häufigsten Anfragen: "Wird es einen Nachfolger für den Astra OPC geben?" Der Erfolg der auf 3.000 Einheiten limitierten Erstauflage spricht dafür, sie war innerhalb weniger Monate vergriffen.

Darstellbar wäre wohl auch ein OPC-Modell auf Basis des neuen Corsa, zumal mit dem neuen "Super 1600"-Rallye Kit Car die Basisentwicklung bereits geleistet wäre. Und dass der neue Vectra in unseren Überlegungen ebenfalls eine Rolle spielt, versteht sich von selbst.

Doch das sind Visionen. Zunächst.



Aktivitäten/Aufgaben	Opel-Motorsport europaweit Exklusive Fahrzeugkonzepte auf Opel-Basis Merchandising Veranstaltungs-Service
Geschäftsleitung	Volker Strycek Berndt Wiesenhütter
Marketing und Kommunikation	Jörg Schrott
Adresse	Opel Performance Center GmbH PKZ 76-04 65423 Rüsselsheim
Telefon	(0) 61 42 / 7-77 14 2
Telefax	(0) 61 42 / 7-74 30 6
Internet	www.opel-motorsport.de
E-Mail	opc@opel-motorsport.de

