OMEGA

TECHNIK

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Motoren: 1.8 S-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator. Moderner OHC-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, 8 Gegengewichten. Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich. Elektronische Kennfeldzündung und temperaturabhängige Visco-Lüfterkupplung. Zahnriemenantrieb für Nockenwelle und Wasserpumpe.

1.8 i-Motor mit L-Jetronic, elektronischer Kennfeldsteuerung und Schubabschaltung.

2.0 i-OHC-Motor mit oder ohne geregeltem Katalysator: Modernste Bosch-Motronic mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlauffüllungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.3-Dieselmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslaßventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslaßventile aus Bimetall, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager.

2.3 Turbo-Dieselmotor: verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge. Saugrohr mit separatem Luftfilter. Zusätzlicher Öl-Feinfilter.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic SAfety): Vorderachse: McPherson-Federbeine. Negativer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik) garantieren absolut spurtreues Fahrverhalten. Schräglenker-Hinterachse: Einzelradaufhängung mit zwei Schräglenkern und einem V-förmigen Fahrschemel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe und 4-Gang-Opel-Automatik als Sonderausstattung.

Kupplung: Opel-Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville.

Bremsen: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit verzögerungsabhängigem Bremskraftverstärker und Bremskraftregler (Caravan). Scheibenbremsen vorn und hinten – beim 2.0 i vorn innenbelüftet.

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung (ab GL). Lenkübersetzung 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. 2 Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung, Zigarettenanzünder und Symbole des Lichtschalters beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler, Kontrolleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom, Öldruckanzeige.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen. Speziell entwickelte Lendenwirbelstütze; diese kann mit zwei Stellrädern jeder Rückenform angepaßt werden. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaumsitze. Fahrersitz höhenverstellbar. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

OPEL

AUSSTATTUNGEN

OMEGA GL

1.8 S-Euronorm-Motor 62 kW (80 PS), mit ungeregeltem Katalysator. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 T auf Felgen 5½ J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Multifunktionshebel für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und für Blinker, Lichthupe und elektrische Scheibenwaschanlage. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung. Servolenkung. 4-Speichen-Lenkrad. 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert. Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Klappbare Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innenspiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenraumleuchte mit einstellbaren Leselampen für Fahrer und Beifahrer. Velours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlußleuchte. Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC-Schutzleisten. Turbo-Design-Radabdeckungen.

OMEGA CARAVAN GL

(Zusatzausstattung gegenüber Omega GL):
Laderaum vollständig mit Teppich ausgekleidet. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Heckscheibe.
Den Omega gibt es auch als LS-Modell (Details im Spezialprospekt).

OMEGA GLS

(Zusatzausstattungen gegenüber Omega GL sind besonders hervorgehoben):
1.8 S-Euronorm-Motor, 64 kW (87 PS), mit ungeregeltem Katalysator. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 T auf Felgen 5½ J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Multifunktionshebel für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und für Blinker, Lichthupe und elektrische Scheibenwaschanlage. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Check-Control-System. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung. Drehzahlmesser. Servolenkung. Zentrale Türverriegelung. 4-Speichen-Komfort-Lenkrad. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innenspiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenleuchte mit einstellbaren Leselampen mit Ausschaltverzögerung. Feinvelours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. Lendenwirbelstützen im Beifahrersitz. Netztaschen an den Vordersitzrücken. Heizungsdüsen im Fond. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Variabler Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. Elektrisch beheizbare Wischwasserdüsen. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und heizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlußleuchte. Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC Schutzleisten. Attraktive Radabdeckungen. Schwellerabdeckung.

OMEGA CARAVAN GLS

(Zusatzausstattung gegenüber Omega GLS und Omega Caravan GL sind besonders hervorgehoben):
Laderaum vollständig mit Teppich verkleidet. Faltbare Laderaumabdeckung. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe. Dachreling. Manuelle Niveauregulierung.

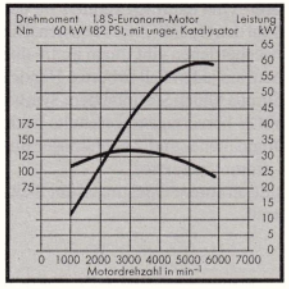
OMEGA CD

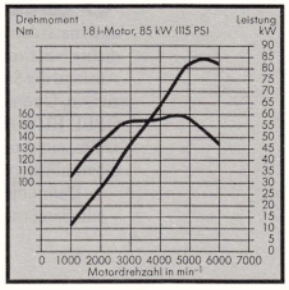
(Zusatzausstattung gegenüber Omega GLS):
2.0 i-Motronic-Motor mit geregeltem Katalysator. Stahlgürtelreifen 185/70 R 14 88 H auf Felgen 5½ J x 14. Anti-Blockiersystem (ABS). Bordcomputer. Stereo-Radio SC 203 mit Scheibenantenne. Schmutzabweisender, integrierter elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite.

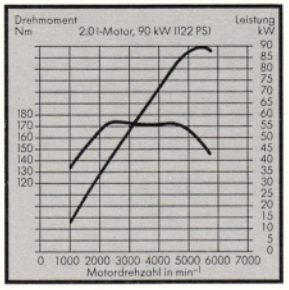
TECHNISCHE EINZELHEITEN

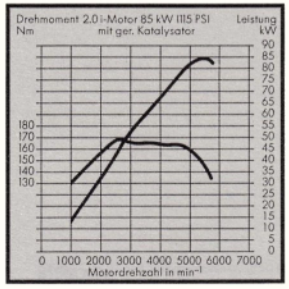
Motoren	1.8 S [1] Euronorm bleifreier	1.8 i [2]	2.0 i [2]	2.0 i [1] Kat. Super-/	2.3 D	2.3 TD
Kraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Normalkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	84.8	84.8	86.0	86.0	92.0	92.0
Hub in mm	79.5	79.5	86.0	86.0	85.0	85.0
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm^3	1771	1771	1984	1984	2244	2244
max. Leistung in kW (PS)	60 (82)	85 (115)	90 (122)	85 (115)	54 (73)	66 (90)
bei min^{-1}	5400	5600	5400	5400	4400	4200
Drehmoment in Nm	135	160	175	170	138	190
bei min^{-1}	3000	4600	2600	2600	2400	2200
Verdichtung	9.2	10.0	10.0	9.2	23.0	23.0
Achsübersetzungen						
Limousine/Caravan						
Schaltgetriebe	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	3.45/3.45
Opel-4-Gang-Automatic	–	3.90/3.90	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70
Getriebe	5-Gang-Schongetriebe serienmäßig Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung					
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah	70 Ah	70 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Füllmengen in l						
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	4.5	4.5	4.5	5.5	5.5
ohne Filterwechsel	4.25	4.25	4.25	4.25	5.0	5.0
Wendekreis in m Limousine und ab Caravan GL	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80
Reifen- und Felgengrößen						
Stahlgürtelreifen	175 R 14 88 T	185/70 R 14 88 H*	185/70 R 14 88 H	185/70 R 14 88 H	175 R 14 88 T	175 R 14 88 T
Felgen	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14

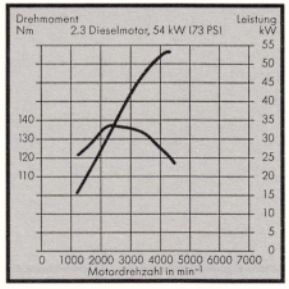
*) Caravan mit Automatic-Getriebe 175 R 14 88 T
[1]) Wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff bleifrei auf Normal bleifrei.
[2]) Wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff verbleit auf Super bleifrei.

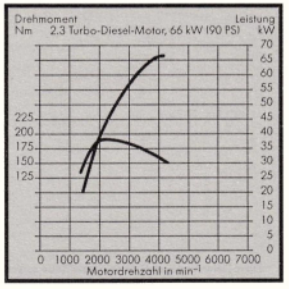












FAHRWERTE

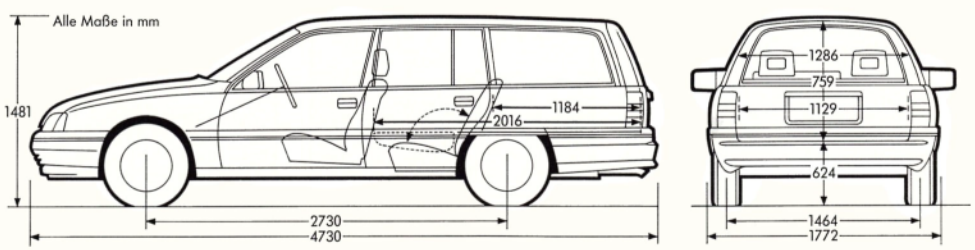
Motoren	1.8 S Euronorm bleifreier	1.8 i	2.0 i	2.0 i Kat.	2.3 D	2.3 TD
Kraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Super-/ Normalkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km						
Limousine						
im Stadtverkehr	10.3	10.5	11.0	11.5	7.9	8.2
bei 90 km/h	5.9	5.4	5.6	5.9	5.2	5.2
bei 120 km/h	7.4	7.0	7.4	7.7	7.0	7.2
Caravan						
im Stadtverkehr	10.3	10.5	11.0	11.5	7.9	8.2
bei 90 km/h	6.4	5.8	6.1	6.4	5.4	5.5
bei 120 km/h	8.1	7.7	8.1	8.5	7.5	7.7
Opel-4-Gang-Automatic						
Limousine						
im Stadtverkehr	–	11.0	11.3	11.7	8.3	8.8
bei 90 km/h	–	5.7	5.7	5.9	5.1	5.5
bei 120 km/h	–	7.1	7.1	7.5	6.7	7.3
Caravan						
im Stadtverkehr	–	11.0	11.3	11.7	8.3	8.8
bei 90 km/h	–	6.1	6.1	6.4	5.3	5.8
bei 120 km/h	–	7.8	7.8	8.3	7.3	7.8
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	176	195	200	195	163	176
Opel-4-Gang-Automatic	–	190	193	190	155	176
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	167	187	190	187	155	170
Opel-4-Gang-Automatic	–	180	186	180	150	170
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	15.0	12.0	10.0	11.0	19.0	14.5
Opel-4-Gang-Automatic	–	13.5	12.0	13.0	21.5	16.0
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	16.0	13.0	11.0	12.0	20.5	15.5
Opel-4-Gang-Automatic	–	14.5	13.0	14.0	23.0	17.0

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	Limousine	Caravan
Länge	4687	4730
Breite	1772	1772
Höhe	1447	1481
Spurweite vorn	1450	1450
Spurweite hinten	1468	1464
Laderaumlänge bis Vordersitz	–	2016
Laderaumlänge bis Hintersitz	–	1184
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m²	–	2.67
Laderaumöffnungshöhe	–	759
Laderaumbreite, am Radeinbau	–	1129
Laderaumbreite, 600 mm über der Ladefläche	–	1146

Motoren	1.8 S Euronorm	1.8 i	2.0 i	2.0 i Kat.	2.3 D	2.3 TD
Gewichte in kg *)						
Leergewicht Limousine GL/Caravan LS						
Schaltgetriebe	1177/1220	1200/1240	1225/1255	1235/1265	1295/1325	1320/1350
Opel-Automatic	–	1225/1265	1245/1275	1255/1285	1315/1345	1340/1370
Zulässiges Gesamtgewicht Limousine/Caravan	1705/1840	1705/1840	1730/1865	1745/1880	1815/1950	1815/1950
Zuladung Limousine/Caravan	528/620 (a)	505/600 (a)	505/610 (a)	510/615 (a)	520/625 (a)	495/600 (a)
Zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung						
ungebremst: Limousine/Caravan	600/565	600/565	600/565	600/565	600/565	600/565
gebremst: Limousine mit Schaltgetriebe	1050	1250	1400	1400	1250	1300
Caravan mit Schaltgetriebe	900	1100	1350	1250	1100	1250
Limousine mit Automatic	1100	1350	1500	1300	1000	800
Caravan mit Automatic	950	1250	1350	1150	950	800
Dachlast max. in kg	100	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l Limousine/Caravan VDA-Meßmethode	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850

*) Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
(a) Bei Sonderausstattung erhöhte Nutzlast zusätzlich 55 kg bei Caravan.



opel-info.com

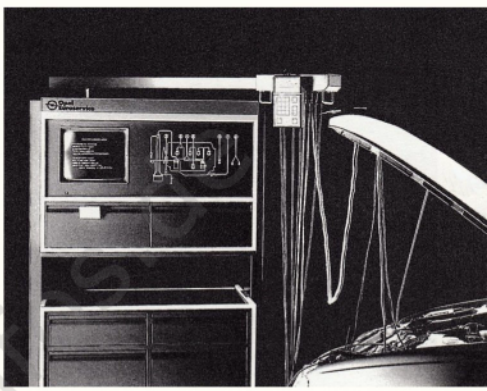
QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.



Opel Euroservice Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

opel-info.de

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.
Ausgabe Oktober 1986