

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Sportsline-Modelle

Corsa Sportsline • Astra Sportsline • Zafira Sportsline



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

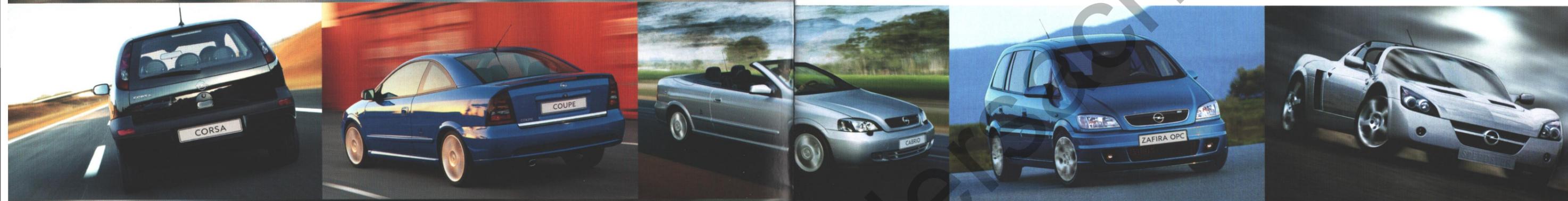
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (05/02). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

100/1 Best.-Nr.: 01/12064/0201 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON BCA



AUTO - KLEIN
Vertragshändler der Adam Opel A.G.
Hargard 9
52156 Monschau
Telefon 02472 / 2246
Fax 02472 / 5351

Für Kraft, Können und Leistungsfähigkeit kennen die Griechen ein Wort: „dynamos“. Und wir eine Marke: Opel. Wer einmal im Speedster die



Dynamik made by Opel – die neuen Opel Sportsline-Modelle.

nächste Kurve herbeigeseht oder in den Topmodellen von Astra Coupé, Astra Cabrio und Zafira permanenten Turboschub genossen hat, bekommt unsere jahrzehntelange Leidenschaft für den Motorsport buchstäblich schnell zu spüren.

Neben den Puristen begrüßen wir regelmäßig ambitionierte Fahrer, die stärker auf Design als auf Drehmoment achten. Wenn Sie sich dazu zählen, finden Sie hier das passende Automobil: Mit der neuen Sportsline-Serie haben wir eine Reihe sportiv veredelter Modelle geschaffen, die Dynamik und Ästhetik stilvoll verbinden. Besonders attraktiv werden Sie auch das Preis-Leistungs-Verhältnis finden – sei es beim Corsa Sportsline, Astra Sportsline oder Zafira Sportsline.



Die Topathleten von Opel: Astra V8 Coupé im DTM-Trimm (großes Foto), Corsa GSi, Astra Coupé Turbo, Astra Cabrio Turbo, Zafira OPC und Speedster.



Glanzvolle Optik: Lederlenkrad mit „Sportsline“-Emblem, Schaltknäuf, Mittelkonsole und Türgriffschalen jeweils mattchrom, Radio CDR 2005 mit Lenkradfernbedienung. (Weiße Instrumenteneinsätze, elektrische Fensterheber vorn sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel gehören zur Serienausstattung der Version 2, Radio NCDC 2015 und Klimatisierungsautomatik sind Sonderausstattung.)



Starkes Finish: Wer's noch dynamischer mag, wählt das Sportsline-Optikpaket mit Dachspoiler in Wagenfarbe und Türeinstiegsleisten in Chrom vorn.

Corsa Sportsline Version 2.

Im Corsa Sportsline können Sie sich überall sehen lassen, ob auf dem Weg zum Job oder ins Freizeitvergnügen. Denn dieser Erfolgstyp hat jede Menge sportlicher Extras serienmäßig. Er ist wahlweise als 3- oder 5-Türer und in zwei Varianten lieferbar. Version 1 basiert auf dem Grundmodell des Corsa mit 1.0 ECOTEC®-Motor, Version 2 auf dem Corsa Sport mit 1.2 ECOTEC®-Motor. Letztere ist auch mit 1.4, 1.8 oder 1.7 DTI ECOTEC®-Motor erhältlich. Wie auch immer Sie sich entscheiden, alle Versionen* zeichnen sich durch ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis aus.

In Verbindung mit dem 43 kW (58 PS) starken 1.0 ECOTEC®-Motor verfügt der Corsa Sportsline Version 1 u.a. serienmäßig über:

- Leichtmetallräder 6J x 16 im Softstern-Design mit Reifen der Größe 195/45 R16
- Radio CDR 2005 mit Lenkradfernbedienung
- Sportsitze (vorn) mit Sitzhöhen-einstellung auf der Fahrerseite
- Schiebe-/Ausstelldach, transparent, manuell betätigt
- Mittelkonsole, Türgriffschalen innen und Schaltknäuf in Mattchrom
- Türpins, Alu

In der Version 2 auf Basis des Corsa Sport mit 55 kW (75 PS) starkem 1.2 ECOTEC®-Motor bietet Ihnen der Sportsline zusätzlich u.a.:

- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- elektrische Fensterheber vorn
- Nebelscheinwerfer

** Den detaillierten Ausstattungsumfang der Corsa Sportsline-Modelle sowie lieferbare Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Opel Sportsline-Preisliste.*

Der Erfolgstyp im brandaktuellen Outfit: Corsa Sportsline.



Cockpit im Sportsline-Look: Sportsitze vorn, Lederlenkrad im Mattchrom-Design mit „Sportsline“-Emblem, Mittelkonsole in Mattchrom, weiße Instrumenteneinsätze mit Mattchromringen, Handbremshebelknopf in Chrom, Schaltknopf Alu, Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorn und elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Und das CD-Radio CDR 500 sorgt für Ihren Lieblingsound (Nebelscheinwerfer sind Sonderausstattung).

Heckspoiler ist Sonderausstattung.

In bestechender Form: Astra Sportsline.

Schon sein Äußeres demonstriert unmissverständlich: Der Astra wurde konsequent auf Fahrkultur und -dynamik hin entwickelt.

Was passiert, wenn man ein solches Automobil weiter veredelt? Mobilität wird zur Inspiration ... Überzeugen Sie sich selbst! Den Astra Sportsline* gibt es als 3-Türer, 5-Türer und Caravan.

Basierend auf dem Astra Comfort mit 1.6 ECOTEC®-Motor**, 62 kW (85 PS), freuen Sie sich im Sportsline zusätzlich über:

- 16"-Leichtmetallräder im Softstern-Design mit Reifen der Größe 205/50 R16
- Sportfahrwerk mit Karosserietieferlegung
- Klimaanlage
- Radio CDR 500 mit Lenkradfernbedienung
- Lederlenkrad im Mattchrom-Design mit „Sportsline“-Emblem
- getönte Scheinwerfer und Rückleuchten

- Türaußengriffe in Wagenfarbe
- Mittelkonsole in Mattchrom, weiße Instrumenteneinsätze mit Mattchromringen, Handbremshebelknopf und Türeinstiegsleisten vorn in Chrom
- Chromleiste am Kühlergrill
- Schaltknopf und Türpins in Alu
- elektrische Fensterheber vorn
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel

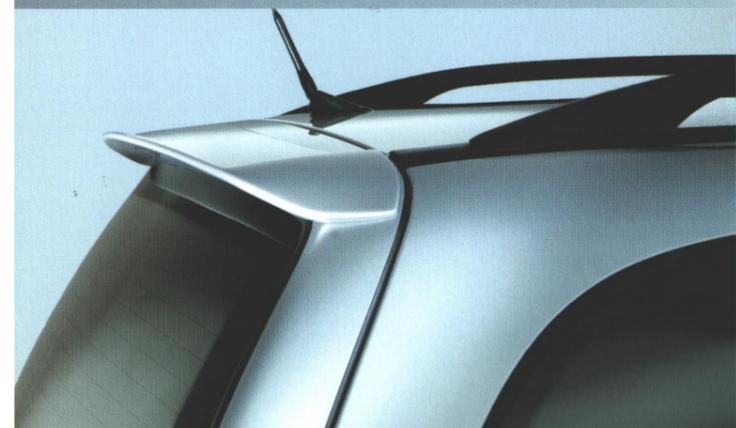
* Den detaillierten Ausstattungsumfang der Astra Sportsline-Modelle sowie lieferbare Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Opel Sportsline-Preisliste.

** Gegen Aufpreis auch i.V. mit den ECOTEC®-Motoren 1.6, 74 kW (100 PS), 1.8, 92 kW (125 PS), 2.2, 108 kW (147 PS), 2.0 DTI, 74 kW (100 PS), und 2.2 DTI, 92 kW (125 PS), erhältlich.





Dieses Cockpit inspiriert: Sportsitze vorn, Lederlenkrad im Alu-Design mit „Sportsline“-Emblem, Mittelkonsole und Schaltknäuf jeweils im Alu-Design, weiße Instrumenteneinsätze, Radio CDR 500 mit Lenkradfernbedienung, Klimaanlage und elektrische Fensterheber vorn (hinten Sonderausstattung).



Buchstäblich top: Den in Wagenfarbe lackierten Dachspoiler und Türeinstiegsleisten vorn gibt es als attraktives Optikipaket für Ihren Zafira Sportsline.

Dynamischer Teamplayer: Zafira Sportsline.

Vom 2- bis 7-Sitzer, das einzigartige Flex7®-System hat den Opel Zafira zum absoluten Publikumsliebbling unter den kompakten Vans gemacht. Dass er noch viel mehr draufhat, beweist der neue Sportsline: Die ohnehin umfangreiche Serienausstattung des Opel Zafira* wurde um viele dynamische Details erweitert. Damit lässt er den Puls ambitionierter Fahrer schneller schlagen, die ihre Mobilität gemeinsam mit Familie oder Freunden genießen wollen.

Basierend auf dem Zafira mit 1.6 ECOTEC®-Motor*, 74 kW (100 PS), erhalten Sie den Zafira Sportsline zusätzlich mit:

- 16"-Leichtmetallrädern im Softstern-Design mit Reifen der Größe 205/55 R16
- Klimaanlage einschließlich Solar Reflect-Windschutzscheibe
- Radio CDR 500 mit Lenkradfernbedienung
- anthrazitfarbenen Sportsitzen vorn
- Lederlenkrad im Alu-Design mit Schriftzug „Sportsline“

- Mittelkonsole und Schaltknäuf im Alu-Design
- Türpins, Alu
- Dachreling
- Chromleiste am Kühlergrill
- elektrischen Fensterhebern vorn
- weißen Instrumenteneinsätzen

* Den detaillierten Ausstattungsumfang der Zafira Sportsline-Modelle sowie lieferbare Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Opel Sportsline-Preisliste.

** Gegen Aufpreis auch i.V. mit den ECOTEC®-Motoren 1.8, 92 kW (125 PS), 2.2, 108 kW (147 PS), 2.0 DTI, 74 kW (100 PS), und 2.2 DTI, 92 kW (125 PS), erhältlich.



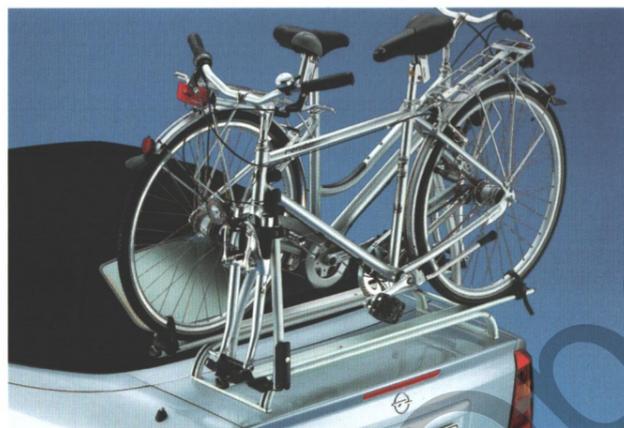
Sportbegeisterte haben Sonderwünsche,
Opel das passende Originalzubehör.



Fun-Mobil: Der stabile Dachträger ist die ideale Lösung, um z. B. Surfbretter, Skier oder Snowboards zu verstauen.



Dank dieses speziell angepassten Trägersystems können wertvolle Fahrräder im Innenraum des Zafira Sportsline mitgenommen werden.



Vom Cockpit in den Sattel: Für den robusten Alu-Basisrahmen stehen unterschiedliche Aufsätze zum Transport von z. B. Fahrrädern oder auch Skiern zur Verfügung.



Mit Opel am Start: die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft DTM 2002.

Erleben Sie hautnah, wenn die über 450 PS starken Astra V8 Coupé auf die Jagd nach Titeln, Trophäen und Triumphen gehen. Das knallharte Kräftemessen mit den Wettbewerbern verspricht auch 2002 wieder Motorsport vom Feinsten. Zehn Rennen zählen in dieser Saison zur DTM, sechs davon in Deutschland:

- 19.–21. 04. Hockenheim (D)
- 03.–05. 05. Zolder, Belgien
- 17.–19. 05. Donington, Großbritannien
- 31.05.–02. 06. Sachsenring (D)
- 28.–30. 06. Norisring (D)
- 12.–14. 07. EuroSpeedway (D)
- 02.–04. 08. Nürburgring (D)
- 06.–08. 09. A1-Ring, Österreich
- 27.–29. 09. Zandvoort, Niederlande
- 04.–06. 10. Hockenheim (D)

Ticket-Bestellservice: über Internet unter www.dtm.servistar.de oder über Fax 02644 980155

