

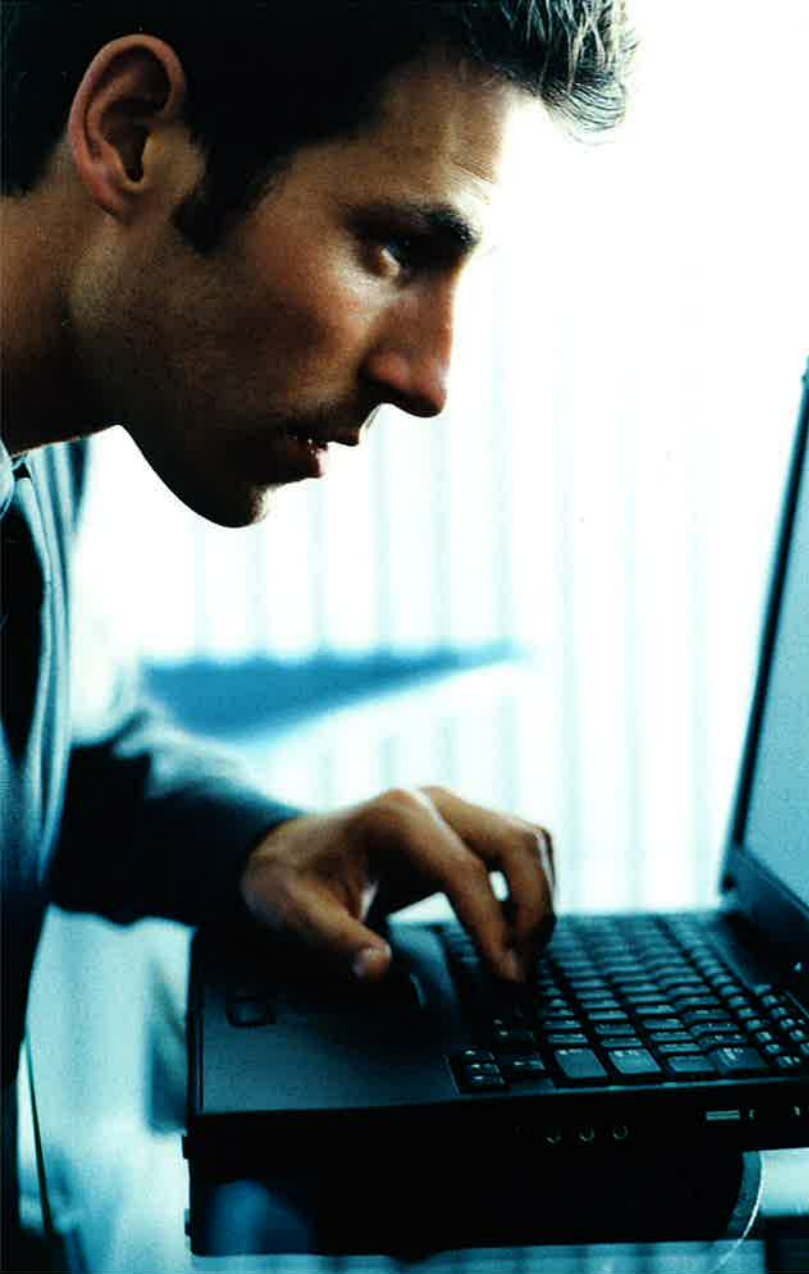
Der neue Opel Vectra GTS



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt dieser Vorabinformation ist vorläufig und entspricht dem Stand bei Drucklegung (06/02). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim





Faszination

Die Entdeckung der Leidenschaft.

Emotionen weisen den Weg in eine Welt voller Dynamik und Eleganz. Der neue Opel Vectra GTS macht Mobilität zum faszinierenden Erlebnis. Schon der erste Blick verrät Leidenschaft, eine schnelle Art des Denkens, die wie ein Adrenalinschub wirkt. Die markant geschnittene, coupéartige Silhouette,

die selbstbewusste Front mit großem Lufteinlass und integrierten Nebelscheinwerfern, die aerodynamische Spoilerlippe am Heck. Design gewordene Sportlichkeit. Für Fahrer, die den Spaß am Auto nie verloren haben. Weil sie ihn jeden Tag neu für sich entdecken.



Intuition

Das höchste der Gefühle.

Rasant beschleunigen. Zügig vorwärtskommen. Oder auch: sehr schnell langsamer werden. Der neue Opel Vectra GTS bietet reichlich Gelegenheit, Fahrvergnügen auszuleben. Mit der gebotenen Sicherheit, versteht sich. Was immer auf Sie zukommt – das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS) ist auf alles vorbereitet.

Fahrerisches Können, verbunden mit dem Reaktionsvermögen hoch entwickelter elektronischer Kontrollsysteme. Vertrauen Sie auf Ihre Gefühle. Und auf Technik, die sie voll zur Entfaltung bringt.



Beeindruckende Reflexe. Das Elektronische Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}) mit 3-Rad-Bremseingriff gleicht ein Unter- oder Übersteuern des Fahrzeugs in Sekundenbruchteilen aus. Und die Traktionskontrolle (TC^{Plus}) mit gezieltem Motor- und Bremsingriff. Für optimale Spurstabilität und Traktion beim Beschleunigen.



Lenkpräzision und guter Fahrbahnkontakt bei höheren Geschwindigkeiten. Leichtes Rangieren im Stadtverkehr. Die kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS) ermittelt aus einer Vielzahl von Fahrdaten blitzschnell die optimale Lenkunterstützung.



Auch beim Bremsen alles unter Kontrolle. Mit einem Antiblockiersystem (ABS) der neuesten Generation, Kurvenbremskontrolle (CBC), Bremsassistent und Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV).



Souveränes Fahr- und Lenkverhalten. McPherson-Vorderachse (Abb.) mit hochfestem hydrogeformtem Fahrschemel und neuer Vierlenker-Hinterachse mit Aluminiumkomponenten.

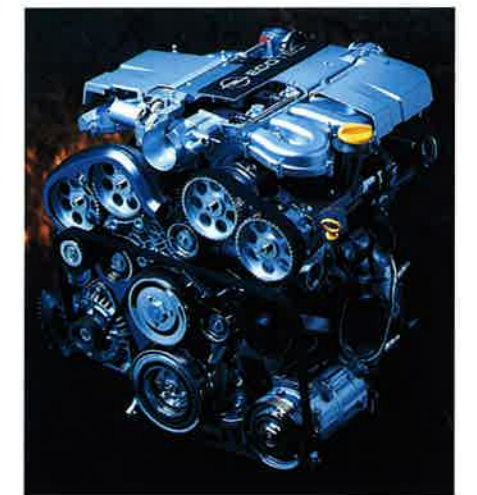


Dynamik in Bewegung.

Hinter dem dynamischen Äußeren des neuen Opel Vectra GTS steckt pure Energie. Ein leichter Druck auf das elektronische Gaspedal genügt und schon bringt Sie hoch entwickelte Motorentechnologie sanft, aber nachdrücklich in Fahrt. Wie stark, bleibt Ihnen überlassen. Der neue Opel Vectra GTS bietet Ihnen die entspre-

chenden Optionen. Drei Benzinmotoren und ein Dieselmotor stehen zur Auswahl – allen voran der 3.2 V6 ECOTEC®-Motor mit 155 kW (211 PS) und einem Drehmoment von 300 Nm. Man muss nicht technikverliebt sein, um sich spontan für diese temperamentvolle Form der Fortbewegung zu begeistern.

Kraftvoll sparen. Der 2.2 DTI ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS) entwickelt sein maximales Drehmoment von 280 Nm schon bei 1.500 min⁻¹. Und das bei nur 6,5 l Diesel Gesamtverbrauch nach 1999/100/EG.



Starke Performance. Der 3.2 V6 ECOTEC®-Motor mit Multi-Ram-Technologie. 155 kW (211 PS) beschleunigen den neuen Opel Vectra GTS in 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 248 km/h.



Temperament

Schalten nach Lust und Laune. Das neue adaptive 5-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltfunktion ActiveSelect® für betont sportliches Fahren.



Überlegenheit

Fahren als Lustprinzip.

Ihre Sinne sind hellwach. Körper und Geist in perfektem Einklang mit sportlich ambitionierter Technik. In einer Umgebung, die ungeahnte Kräfte freisetzt. Die Hände umfassen das lederbezogene 3-Speichen-Sport-Lenkrad. Schaltung und Bedienelemente in ergonomischer Reichweite. Noch ein

kurzer Blick auf die chromumrandeten Instrumente, dann kann es losgehen. Aus dem perfekten Zusammenspiel aller Elemente entwickelt sich überlegenes, durch und durch sportliches Fahrvergnügen. Immer wieder anders. Und immer wieder faszinierend.



Sportlich exklusives Ambiente im neuen Opel Vectra GTS. Serienmäßig mit Sportsitzen, 3-Speichen-Sport-Lenkrad in Leder und attraktivem Chromdekor sowie auf Wunsch mit Teil- oder Volllederausstattung in verschiedenen Farbkombinationen.

Inspiration

Farben und Polster.



Casablancaweiß Uni



Bambusgrün Metallic



Königsblau Uni



Saphirschwarz Mineraleffekt



Magmarot Brillant



Rubensrot Mineraleffekt



Auster Metallic Metallic



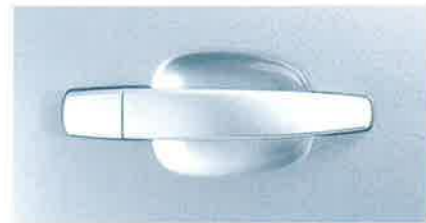
Nepalgelb Mineraleffekt



Prestigeblau Metallic



Jadegrün Mineraleffekt



Starsilber Metallic



Nocturnoblau Mineraleffekt



Moonlandgrau Metallic

Stoff Duke, Anthrazit



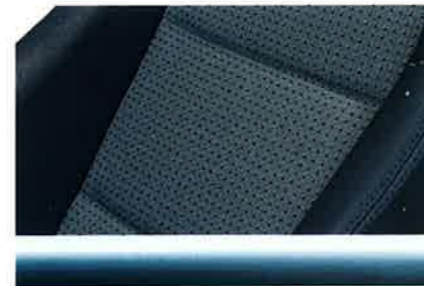
Aluminiumdekor

Stoff LeMans, Anthrazit
Leder Siena, Anthrazit



Platindekor

Stoff Silverstone, Stahlgrau
Leder Siena, Anthrazit



Sterlingdekor

Stoff Daytona, Kaschmirbeige
Leder Siena, Anthrazit



Platindekor

Leder Siena, Anthrazit



Aluminiumdekor, Platindekor

Farben und Polster.

Modell	GTS				
	Duke	LeMans ¹⁾	Silverstone ¹⁾	Daytona ¹⁾	Siena ¹⁾
Polster	Duke	LeMans ¹⁾	Silverstone ¹⁾	Daytona ¹⁾	Siena ¹⁾
Material	Stoff	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Leder
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit/Anthrazit	Stahlgrau/Anthrazit	Kaschmirbeige/Anthrazit	Anthrazit
Dekorleisten					
Aluminiumdekor	●	-	-	-	●
Platindekor	-	●	-	●	●
Sterlingdekor	-	-	●	-	-
Lackierungen					
Casablancaweiß	●	●	●	●	●
Königsblau	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung¹⁾					
Magmarot	●	●	-	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹⁾					
Starsilber	●	●	●	●	●
Prestigeblau	●	●	●	●	●
Auster Metallic	●	●	-	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●
Bambusgrün	●	●	-	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹⁾					
Saphirschwarz	●	●	●	●	●
Jadegrün	●	●	-	●	●
Nepalgelb	●	●	●	-	●
Rubensrot	●	●	-	●	●
Nocturnoblau	●	●	●	●	●

● Kombination möglich - nicht lieferbar ¹⁾ gegen Mehrpreis

Technische Daten.

Motoren		1.8	2.2	3.2 V6	2.2 DTI
		ECOTEC®	ECOTEC®	ECOTEC®	ECOTEC® Turbodiesel
Schadstoffarm	nach	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 3
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel
Anzahl der Zylinder		4	4	6	4
Bohrung	in mm	80,5	86,0	87,5	84,0
Hub	in mm	88,2	94,6	88,0	98,0
Hubraum	in cm ³	1796	2198	3175	2172
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	90 (122) 6000	108 (147) 5600	155 (211) 6200	92 (125) 4000
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	167 3800	203 4000	300 4000	280 1500-2750
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	10,0:1	10,0:1	18,5:1
Kraftstoffverbrauch	in l/100 km nach 1999/100/EG				
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe					
Städtisch		11,1/-	11,9/13,6	14,3/15,8	8,7/10,7
Außerstädtisch		6,1/-	6,7/6,9	7,6/7,8	5,2/5,9
Gesamt		7,9/-	8,6/9,4	10,1/10,7	6,5/7,7
CO ₂ -Emission	in g/km	190/-	206/226	243/257	176/208
Höchstgeschwindigkeit	in km/h				
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe		205/-	216/210	248/246	206/202
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe		11,2/-	10,2/10,8	7,5/8,0	10,8/11,8

Maße und Gewichte.

Gewichte und Achslasten in kg	Grundmodell mit serienmäßigem Motor			
	1390	1450	1503	1503
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1865	1925	2000	1995
Zulässiges Gesamtgewicht	930/980	975/980	1045/980	1055/980
Zulässige Achslast vorn/hinten	475	475	497	492
Zuladung	61	61	61	61
Kraftstoff-Füllmenge in l				
Abmessungen in mm				
Länge	4596			
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	2036/1798			
Höhe (bei Leergewicht)	1460			
Radstand	2700			
Spurweite vorn/hinten max.	1536/1525			

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.