

ASCONA



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



887/100/1
Best.-Nr. 03011



ASCONA: DIE FAKTEN SPRECHEN FÜR IHN.

Der Ascona überzeugt. Denn unter seiner eleganten Karosserie mit der souverän sportlichen Linienführung steckt konstruktive Perfektion. Das heißt: beruhi-



gende Sicherheit, sprichwörtliche Zuverlässigkeit, starke Reserven und vorbildliche Wirtschaftlichkeit.

Den Ascona gibt es als klassische Stufenheck-Limousine mit 2 oder 4 Türen und als 5türige Schrägheck-Limousine. In 3 individuellen Ausstattungsversionen und als besonders dynamisches GT-Sportmodell. Serienmäßig mit reichhaltiger Komfortausstattung. Serienmäßig mit schadstoffarmen Motoren.



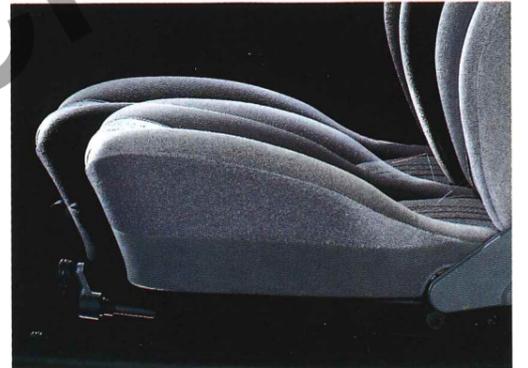


ASCONA GLS EXKLUSIV.

Tatsächlich bietet Ihnen dieser Ascona eine wahrhaft exklusive Ausstattung. Zum Beispiel ein transparentes Kurbel-Hebedach. Die Instrumententafel mit Drehzahlmesser ist absolut blendfrei beleuchtet. Und wenn Sie beim Aussteigen mal vergessen, das Licht auszuschalten, wird Sie ein Warnton darauf aufmerksam machen. Praktisch – besonders, wenn mehrere Personen mitfahren – die zentrale Türverriegelung.

Auch optisch schneidet der GLS Exklusiv glänzend ab. Mit 2-Schicht-Metallic-Lackierung, seitlicher Schwellerabdeckung, Heckspoiler unten und breiten Reifen der Dimension 185/70 TR 13.

Serienmäßig arbeitet unter der Haube des GLS Exklusiv der 1.6i-Motor mit Multec-Zentraleinspritzung, der auch ohne Katalysator die Euronorm erfüllt. Er leistet 55 kW (75 PS) und ist steuerbegünstigt.



Beide Außenspiegel des GLS Exklusiv sind elektrisch einstellbar und beheizbar.

Bemerkenswert groß ist der Kofferraum des Ascona: 640 l brutto bei der Stufenheck-Limousine. Bei der Schrägheck-Version kann der Laderaum durch Umklappen der Rücksitzbank von 555 l (brutto) auf 1.500 l (brutto) vergrößert werden.





ASCONA GLS EXKLUSIV: KOMFORT GEHT VOR.

In dieser Atmosphäre werden auch weite Fahrten zu einem angenehmen Erlebnis. Die Vollschaumsitze sind körpergerecht ausgeformt und bieten echten Langstreckenkomfort. Wertvolle Velours-Bezugsstoffe auf Sitzen und in Türverkleidungen und wertvoller Teppichboden verwöhnen die Insassen.



Die vorderen Gurtbefestigungen der 4- und 5türigen Ascona-Modelle sind in der Höhe individuell einstellbar.

Unterwegs sorgen das Opel-Stereo-Cassetten-Radio SC 202 und klangstarke Stereo-Lautsprecher für den guten Ton. Die automatische Antenne gehört serienmäßig ebenso zum GLS Exklusiv wie elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite in Wagenfarbe.



Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank gehört beim 5türer ebenfalls zu den Vorzügen des GLS Exklusiv. So läßt sich der Gepäckraum ganz nach Bedarf auf $\frac{1}{3}$, auf $\frac{2}{3}$ oder auf volle Breite der Rücksitzbank bis zu den Vordersitzen vergrößern. Damit wird der Transport größerer Gegenstände eine Kleinigkeit.

ASCONA GT/SPORT: LEISTUNG UND LUXUS.

Der neue 1.8-Euronorm-Motor mit elektronisch geregelterm Vergaser bringt 62 kW (84 PS); damit ist der GT/Sport serienmäßig fast 170 km/h schnell. Und ist dabei schadstoffarm und steuerbegünstigt. Alternativ (gegen Mehrpreis) stehen der



2.0i-Katalysator-Motor mit Bosch-Motronic, 85 kW (115 PS), und der 2.0i-Motronic-Motor mit 95 kW (130 PS) zur Wahl.

Der in Wagenfarbe lackierte obere Spoiler, der schwarze untere Heckspoiler und die seitlichen schwarzen Schweller betonen die aerodynamische Linienführung. Felgen 5½Jx14 mit ganzflächigen Abdeckungen und Reifen 195/60HR14 unterstreichen die sportliche Optik.



Das straff abgestimmte Fahrwerk des GT/Sport und Gasdruckstoßdämpfer sind ein zusätzliches Plus für Ihre Sicherheit.

ASCONA GT/SPORT: STARKE AUSSTATTUNG.

Im Cockpit des GT/Sport wird das Fahren zum sportlichen Vergnügen. Die Sportsitze mit dem aktuellen Streifendesign wurden von Opel speziell konstruiert und geben in Kurven sicheren Seitenhalt.

In diesem Automobil verbinden sich die Vorzüge eines vorbildlich wirtschaft-



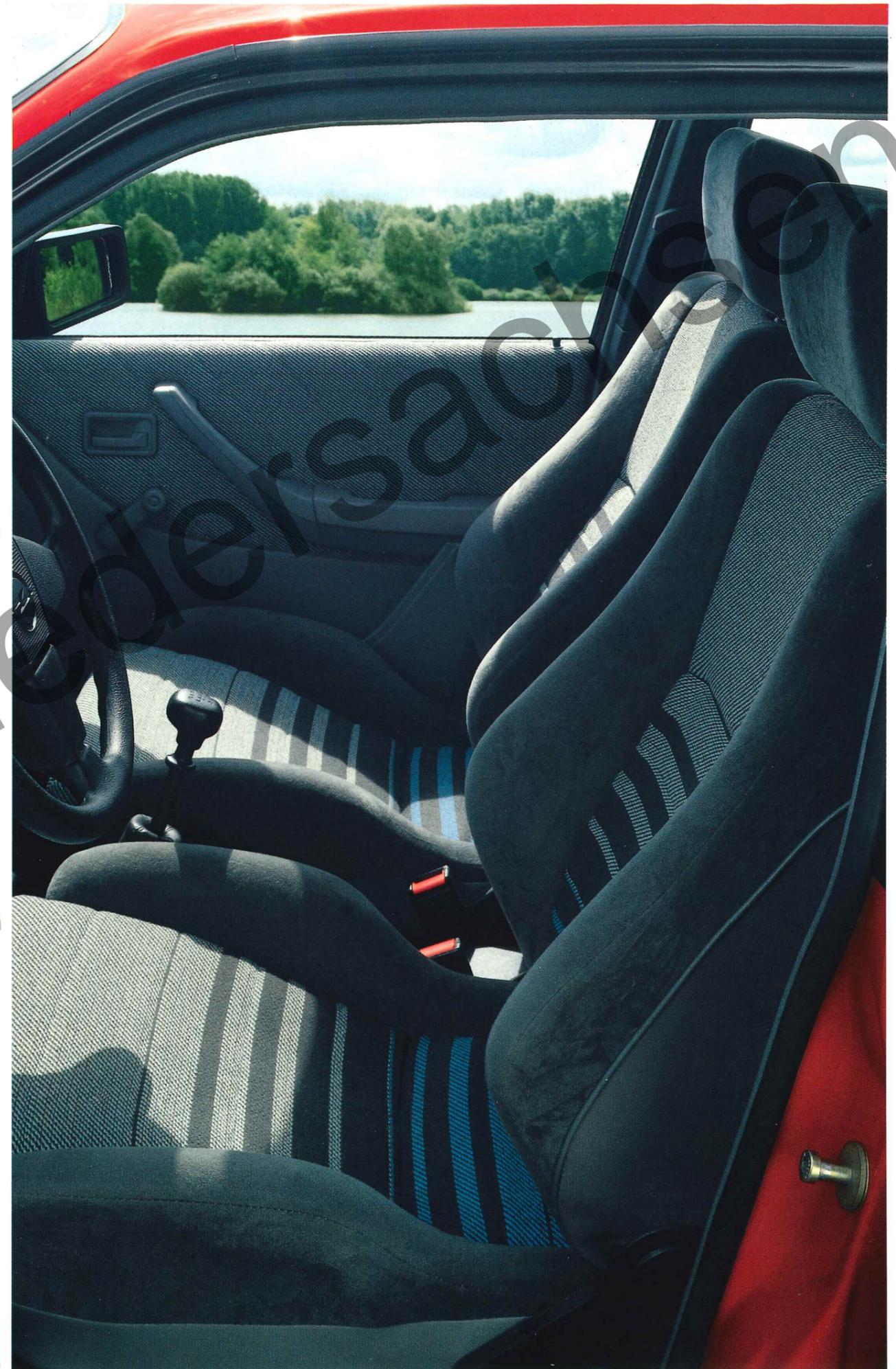
Das 3-Speichen-Sportlenkrad liegt gut in der Hand. Die Sportinstrumente sind übersichtlich. Sie haben alles sofort im Griff.

Für optimale Sicherheit nach hinten: elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, in Wagenfarbe lackiert.

Mit dem serienmäßigen 5-Gang-Sportgetriebe fahren Sie immer im idealen Drehzahlbereich. Das optimiert die Leistung und reduziert den Verbrauch.



lichen und perfekt alltagstauglichen Fahrzeugs mit aufregender Sportlichkeit.



ASCONA TOURING: MEHR ALS DAS ÜBLICHE.

Die Ausstattung des Touring bietet mehr, als Sie im Alltag brauchen. Denn für Ausflüge, Wochenendtouren und Urlaubsfahrten wollen Sie ein optimales Automobil.



Anspruchsvolle Reiseatmosphäre. Rahmenkopfstützen vorn. Hochwertige Veloursstoffe und Teppiche. Der Gepäckraum ist mit Vliesteppich ausgelegt.

Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Zentrale Türverriegelung. Abschließbares Handschuhfach. Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung und 2 integrierten Leseleuchten. Beleuchtung für Handschuhfach, Motorraum und Gepäckraum. Integrierte Nebelschlußleuchte.



Das heißt, ein Auto mit hohem Fahrkomfort und den Qualitäten einer Reiselimousine. Der Touring ist besonders geräumig und verfügt über stattliche Kraftreserven. Zusätzlich hat er vieles, was das Fahren angenehm macht, z.B. ein Stereo-Cassetten-Radio. Und das zu einem Preis, der das Vergnügen am Fahren noch steigert.

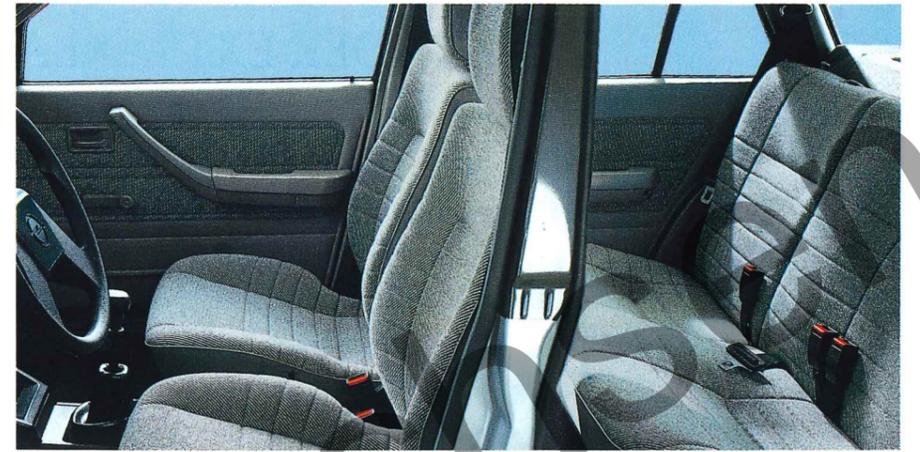


Aerodynamisch optimal und elegant: die markanten vollflächigen Radabdeckungen.

ASCONA LS. SIE WERDEN NICHTS VERMISSEN.

Der Ascona LS bietet Ihnen sowohl auf der Fahrt ins Wochenende als auch bei der großen Ferienreise einen angenehmen Aufenthalt. Für Komfort und Sicherheit ist mit vielen Details gesorgt. Fahrspaß ist ebenfalls serienmäßig.

Vollschaum-Liegesitze. Voll gepolsterte Kopfstützen vorn. Strapazierfähiger Teppichboden. Heizbare Heckscheibe. Abblendbarer Innenspiegel. Beleuchtete Quarzuhr. Tageskilometerzähler. Handbrems-Warnleuchte. Zigarettenanzünder. Ablagefächer in den Vordertüren. Große Mittelkonsole. Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach. Beleuchteter Koffer- bzw. Gepäckraum. Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite. Nebelschlußleuchte. Reifen der Dimension 165 TR 13 und Felgen 5Jx13 mit vollflächigen Radabdeckungen.



EXTRAS DER EXTRAKLASSE.

Wenn Ihnen der serienmäßig hervorragend ausgestattete Ascona nicht individuell genug ist, können Sie ganz nach Ihren persönlichen Wünschen zusätzliche Ausstattungen wählen.

Zum Beispiel das leistungsstarke Opel-Anti-Blockier-System (ABS) für 1.8- und 2.0i-Motoren: es bietet Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahr-



zeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

Alle Ascona-Extras entsprechen dem hohen Opel-Qualitätsstandard und wurden harten Tests unterworfen.

Fragen Sie Ihren Opel-Händler, welche Sonderausstattungen ab Werk für Ihren Ascona möglich sind.

ASCONA-MOTOREN: LEISTUNGSSTARK UND LANGLEBIG.

Die 6 Ascona-Motoren entsprechen in Leistungsfähigkeit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit dem neuesten Stand der Motorentechnologie.

Alle Ascona-Modelle sind serienmäßig mit schadstoffarmen Motoren ausge-



1.6i-Katalysator-Motor. Modernste Motorentechnologie mit Multec-Zentraleinspritzung und Schubabschaltung. Vorbildliche Schadstoffreduzierung und überzeugende Leistungsreserven.

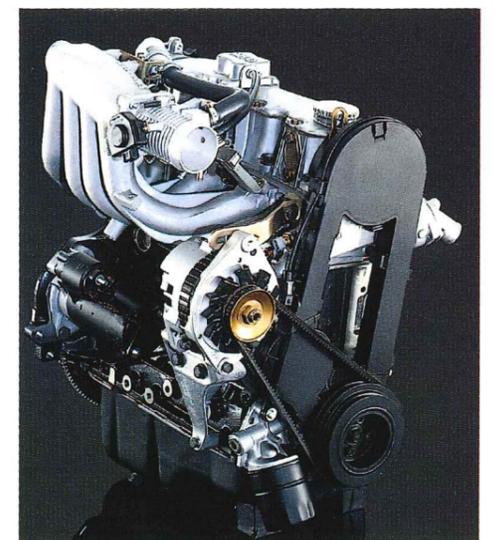
rüstet: LS, Touring und GLS Exklusiv mit dem neuen 1.6i-Euronorm-Motor mit Multec-Zentraleinspritzung, elektronischer Kennfeldzündung und Schubabschaltung. Gegen Mehrpreis: 1.8S-Euronorm-Motor, 1.6i-Motor mit geregelter Katalysator, 2.0i-Motor mit geregelter Katalysator, 1.6-Dieselmotor.

Der GT kommt serienmäßig mit dem 1.8 S-Euronorm-Motor, 62 kW (84 PS), mit

Ecotronic, elektronischer Kennfeldzündung, Schubabschaltung und Abgasrückführung auf die Straße.

Er kann aber auch – gegen Mehrpreis – mit dem 2.0i-Katalysator-Motor oder dem 2.0i-Triebwerk mit 95 kW (130 PS) ausgerüstet werden.

Die genauen Leistungs- und Verbrauchsdaten aller Ascona-Motoren finden Sie im beiliegenden Datenblatt.



Die starke Alternative: der 2.0i mit 85 kW (115 PS) und geregelter 3-Wege-Katalysator. Für diesen Motor wurde in Zusammenarbeit mit Bosch ein überlegenes elektronisches Motorsteuersystem, die Bosch-Motronic ML 4.1, entwickelt.

Die Opel-Automatic entlastet den Fahrer – vor allem im dichten Stadtverkehr, wo Sie Ihre volle Konzentration brauchen, um sich schnell wechselnden Verkehrssituationen optimal anzupassen.



Bordcomputer mit 7 Funktionen: Er zeigt die Uhrzeit an, kann als Stoppuhr eingesetzt werden, ermittelt den durchschnittlichen Verbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Reichweite entsprechend der Tankfüllung. Und er sagt Ihnen sogar die Außentemperatur.



Höhenverstellbares Lenkrad: Es kann auf die Körpergröße, Armlänge und Sitzposition des Fahrers optimal ausgerichtet werden. Ermüdungserscheinungen kommen gar nicht erst auf.



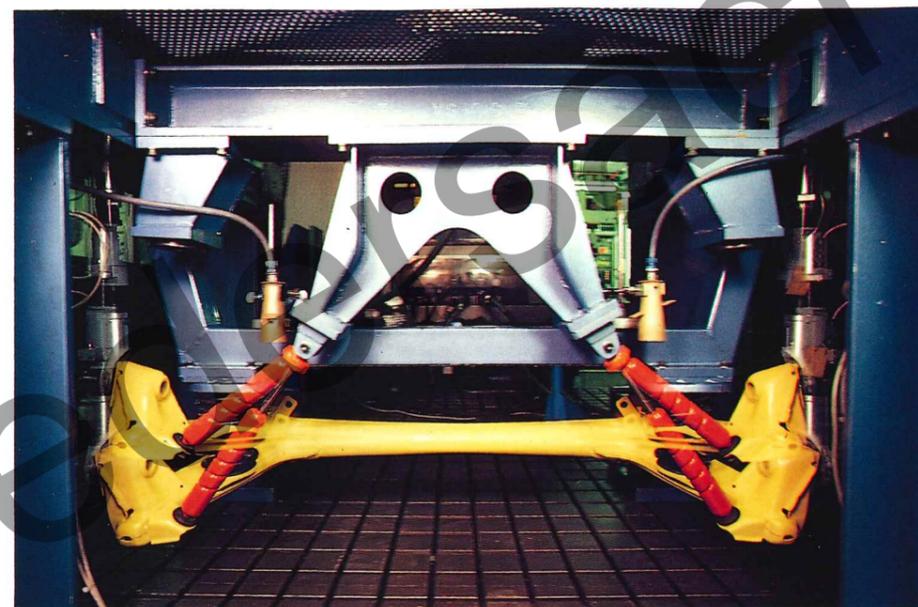
Radiogeräte bietet Opel in großer Auswahl und bester Qualität.

Sportliche Leichtmetallfelgen verbessern nicht nur die Optik. Sie reduzieren auch das Gewicht des Fahrzeugs. Rechte Leichtmetallfelge nur für GT/Sport.



ASCONA: FORTSCHRITT AUS PRINZIP.

Modernste Forschungsanlagen und Ingenieure der internationalen Spitzenklasse garantieren für Ihren Ascona Technologie auf dem neuesten Stand. Schon in der Entwicklungsphase wird jedes Detail mit großem technischen und finanziellen Aufwand



optimiert. Auch Korrosionsschutzmaßnahmen, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit sind von vornherein eingeplant.

Erst wenn in umfangreichen Vorserien alle Opel-Qualitätsnormen erfüllt werden, beginnt die Serienfertigung.

Aufwendige Korrosionsschutzmaßnahmen bis hin zum widerstandsfähigen Unterbodenschutz und gewissenhafter Hohlraumversiegelung sorgen



dafür, daß Ihr Ascona Ihren hohen Erwartungen viele Jahre lang voll entspricht.

QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

6 Jahre Opel-Wertgarantie gegen Durchrostung.

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

ASCONA

TECHNIK

Karosserie: Verwindungssteife Fahrgastzelle, selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Vom Computer unter Anwendung der Finite-Elemente-Methode berechnete vorprogrammierte Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie entfettet, zinkphosphatiert und komplett kataphoretisch tauchgrundiert. Motorhaube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände und Frontbleche mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Schweißnähte und Fugen mit PVC-Masse abgedichtet. Bördelflansche der Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel versiegelt. Stein Schlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung versehen. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder. Hohlräume und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlager. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius. Separate Stoßdämpferpatronen. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben mit Kunststoff beschichtet.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer. Kolbenringe der Stoßdämpfer aus Kunststoff.

Motor: Serienmäßig 1.6i-Euronorm-Motor. 1.8S-Euronorm-Motor bei GT.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Selbstnachstellende Hinterradbremsen. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, umschäumtes 2-Speichen-Sicherheitslenkrad.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbelichtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe, stufenlos einstellbaren Rückenlehnen und vollgepolsterten Kopfstützen. Vollschaumsitze hinten. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, bei 4-/5türigen Modellen höhenverstellbar. Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und 1 Beckengurt in der Mitte. Rücksitzbank beim 5türigen Fließheck-Modell umklappbar.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten sowie 2 feststehende Defrosterdüsen für die Seitenscheiben.

AUSSTATTUNGEN

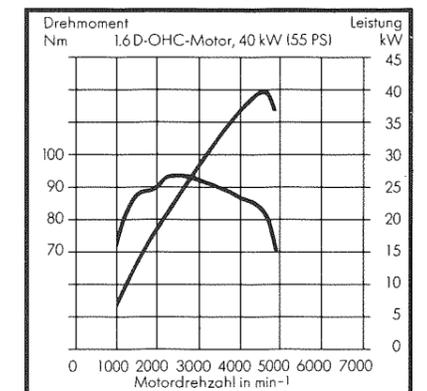
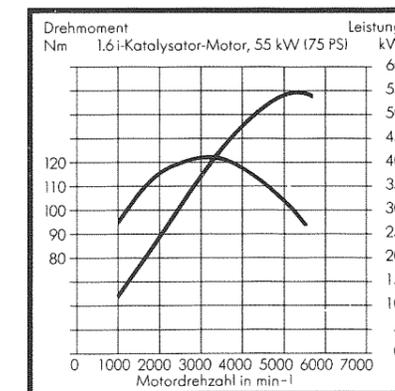
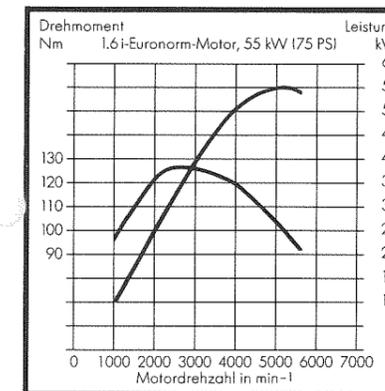
● = Serienausstattung

	Ascona LS	Ascona Touring	Ascona GLS Exklusiv	Ascona GT/Sport
Technik				
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	-	●
Zentrale Türverriegelung	-	●	●	-
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung (bei 5türiger Schrägheck-Limousine)	●	●	●	●
Innenausstattung				
3-Speichen-Komfortlenkrad, Drehzahlmesser (nicht mit Dieselmotor)	-	-	●	-
3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser	-	-	-	●
Beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	-	●	●	-
Ablagefächer an den Vordertüren, Mittelkonsole mit Ablage	●	●	●	●
Zwei Automatik-Sicherheitsgurte vorne (bei 4- und 5türigen Modellen höhenverstellbar), zwei Automatikgurte und ein Beckengurt hinten	●	●	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	-	-	●	-
Opel Sportsitze vorne	-	-	-	●
Netztaschen in Vordersitzrücken	-	-	●	-
Haltegriff an Beifahrerseite und zwei Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●	●	●
Rücksitzbank umklappbar (bei 5türigen Modellen), bei GLS Exklusiv asymmetrisch geteilt	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach, Koffer-/Gepäckraum	●	●	●	●
Beleuchtung für Motorraum	-	●	●	-
Zwei gepolsterte kipp- und schwenkbare Sonnenblenden, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Stereo-Radio- und Cassettenrecorder SC 202 mit Stabantenne, bei GLS Exklusiv mit Automatikantenne	-	●	●	●
Vorrichtung zur Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten im Kofferraum	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	-	●	-	-
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe	-	-	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●	●	●
Zwei Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Seitliche PVC-Leisten	●	●	●	●
Transparentes Kurbel-Hebedach	-	-	●	-
Heckspoiler unten und seitliche Schwellerabdeckung	-	-	●	●
Heckspoiler oben in Wagenfarbe	-	-	-	●
Zweischicht-Metallic-Lackierung	-	-	●	-

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	1.6i-OHC Euronorm	1.6i-OHC* Katalysator	1.6D-OHC	1.8S-OHC Euronorm	2.0i-OHC	2.0i-OHC** Katalysator
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	79	80	84.8	86	86
Hub in mm	81.5	81.5	79.5	79.5	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1587	1587	1587	1771	1984	1984
max. Leistung in kW (PS)	55 (75)	55 (75)	40 (55)	62 (84)	95 (130)	85 (115)
bei min ⁻¹	5200	5200	4600	5400	5600	5400
Drehmoment in Nm	127	125	93	143	180	170
bei min ⁻¹	2600	3200	2400	2600	4600	3000
Verdichtung	9.2	9.2	23.0	9.2	10.0	9.2
Motoren	serienmäßig	LS Touring Exklusiv		GT		
Achsübersetzung						
4-Gang-Schaltgetriebe	3.94	3.94	3.94	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	4.19	4.18	3.94	3.72	-	3.55
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	-	-	3.55	3.55
Opel-Automatic	3.74	3.43	3.74	3.43	-	3.33
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	66 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A
Getriebe	serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe, 5-Gang-Schongetriebe beim 1.6i mit Katalysator, 1.6D, 1.8S-Euronorm und 2.0i mit Katalysator, 5-Gang-Sportgetriebe beim GT.				

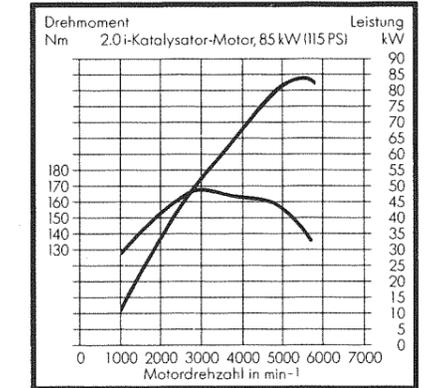
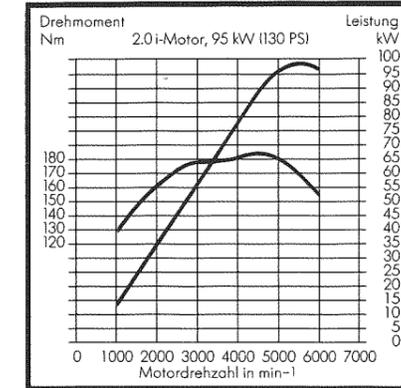
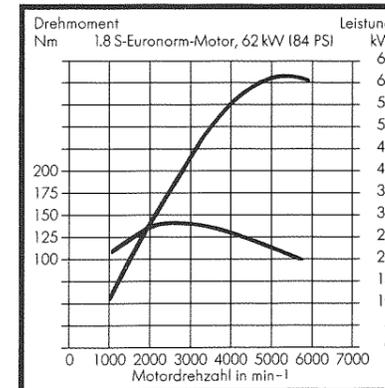
* 1.6i-Multec-Motor mit geregeltem Katalysator
 ** 2.0i-Motronic-Motor mit geregeltem Katalysator



FAHRWERTE

Motoren	1.6i-OHC Euronorm	1.6i-OHC* Katalysator	1.6D-OHC	1.8S-OHC Euronorm	2.0i-OHC	2.0i-OHC** Katalysator
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km	bleifr. Superkraftstoff	bleifr. Superkraftstoff	Dieselskraftstoff	bleifr. Superkraftstoff	Superkraftstoff	bleifr. Superkraftstoff
4-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	8.9	-	-	-	-	-
bei 90 km/h	6.0	-	-	-	-	-
bei 120 km/h	7.9	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe im Stadtverkehr	9.2	8.9	6.8	9.6	-	10.3
bei 90 km/h	5.6	5.6	4.5	5.5	-	5.8
bei 120 km/h	7.4	7.6	6.7	7.4	-	7.7
5-Gang-Sportgetriebe GT im Stadtverkehr	-	-	-	10.2	10.1	10.7
bei 90 km/h	-	-	-	6.1	6.2	6.4
bei 120 km/h	-	-	-	8.0	7.9	8.3
Opel-Automatic im Stadtverkehr	****	9.2	****	10.1	-	10.4
bei 90 km/h	****	6.6	****	6.7	-	7.4
bei 120 km/h	****	8.8	****	8.7	-	9.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
4-Gang-Schaltgetriebe	160	-	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	160	160	143	168	-	187
5-Gang-Sportgetriebe GT	-	-	-	168	193	187
Opel-Automatic	155	155	140	163	-	180
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
4-Gang-Schaltgetriebe	****	****	-	-	-	-
5-Gang-Schongetriebe	****	****	21.0	12.5	-	10.0
5-Gang-Sportgetriebe GT	-	-	-	12.5	9.5	10.0
Opel-Automatic	****	****	26.5	14.5	-	11.0
Steigfähigkeit max. in %						
4-Gang-Schaltgetriebe	46.0	48.0	31.0	****	-	-
5-Gang-Schongetriebe	49.5	51.5	31.0	****	>60.0	57.5***
Opel-Automatic	39.0	45.5	29.5	****	-	>60.0

* 1.6i-Multec-Motor mit geregelter Katalysator
 ** 2.0i-Motronic-Motor mit geregelter Katalysator
 *** beim GT 58.5
 **** Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor.



Opel-Team-Niederösterreich

MASSE UND GEWICHTE

Motoren	1.6i-OHC Euronorm	1.6i-OHC* Katalysator	1.6D-OHC	1.8S-OHC Euronorm	2.0i-OHC	2.0i-OHC** Katalysator
Leergewicht in kg¹⁾						
Schaltgetriebe						
Ascona LS, 2türig	960	960	1015	980	1030	1025
Ascona LS, 4türig	980	980	1035	1000	1050	1045
Ascona LS, 5türig	1010	1010	1065	1030	1080	1075
Opel-Automatic						
Ascona LS, 2türig	995	995	1045	1010	—	1055
Ascona LS, 4türig	1015	1015	1065	1030	—	1075
Ascona LS, 5türig	1045	1045	1095	1060	—	1105
Zulässiges Gesamtgewicht in kg						
Schaltgetriebe						
Ascona LS, 2türig	1460	1460	1525	1495	1525	1525
Ascona LS, 4türig	1480	1480	1545	1515	1545	1545
Ascona LS, 5türig	1500	1500	1565	1535	1565	1565
Opel-Automatic						
Ascona LS, 2türig	1495	1495	1555	1525	—	1555
Ascona LS, 4türig	1515	1515	1575	1545	—	1575
Ascona LS, 5türig	1535	1535	1595	1565	—	1595
Zuladung in kg¹⁾						
Schaltgetriebe						
Ascona LS, 2türig	500	500	510	515	495	500
Ascona LS, 4türig	500	500	510	515	495	500
Ascona LS, 5türig	490	490	500	505	485	490
Opel-Automatic						
Ascona LS, 2türig	500	500	510	515	—	500
Ascona LS, 4türig	500	500	510	515	—	500
Ascona LS, 5türig	490	490	500	505	—	490
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst						
4-Gang-Schaltgetriebe	1100	—	—	1100	—	—
5-Gang-Schongetriebe	1200	1200	750	1100	1300	1300
Opel-Automatic	900	900	650	1100	—	1300
ungebremst	500	500	515	500	500	500
Füllmengen in l						
Kraftstofftank	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3.5	3.5	5.0	***	4.0	4.0
Wagenabmessungen in mm						
Länge/Breite/Höhe						
Ascona, 2türig				4366/1668/1395		
Ascona, 4türig				4366/1668/1395		
Ascona, 5türig				4264/1668/1385		
Fahrgestell in mm						
Radstand						
			2574			
Spurweite vorn						
			1406, 1400 bei 1.6i-Euronorm- und 1.6i-Katalysator-Motor			
Spurweite hinten						
			1406			
Reifen- und Felgengrößen						
Ascona LS		Stahlgürtelreifen 165 R 13 82T, Stahlfelgen 5 J x 13				
Ascona Touring/GLS Exklusiv		Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84T, Stahlfelgen 5½ J x 13				
Ascona GT		Stahlgürtelreifen 195/60 R 14 85 H, Stahlfelgen 5½ J x 14				
Wendekreis in m						
			10.95			
Fassungsvermögen in l						
VDA-Meßmethode/brutto						
Kofferrauminhalt						
Ascona, 2türig		510/640				
Ascona, 4türig		510/640				
Gepäckrauminhalt						
Ascona, 5türig		445/555				
max. bei vorgeklappter Rücksitzbank		1215/1500				
Dachlast max. in kg						
			80			
Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.						

1) Beim Ascona Touring, GLS Exklusiv, GT/Sport und bei zusätzlichen Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert.
 * 1.6i-Multec-Motor mit geregelter Katalysator
 ** 2.0i-Motronic-Motor mit geregelter Katalysator
 *** Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor.