
A S T R A



OPEL ASTRA. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

Der Astra – ein weiterer
konsequenter Schritt von Opel.

Ein Auto, in dem die
Anforderungen des Verkehrs
der Zukunft konsequent
und perfekt umgesetzt wurden.

Durch hohen Komfort, wirksame
Energieausnutzung, ein hohes
Maß an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit
und geringe Umweltbelastung.

Ein Auto, das aber auch schlicht und
einfach Fahrvergnügen bietet.

Der Astra setzt durch seine gelungene

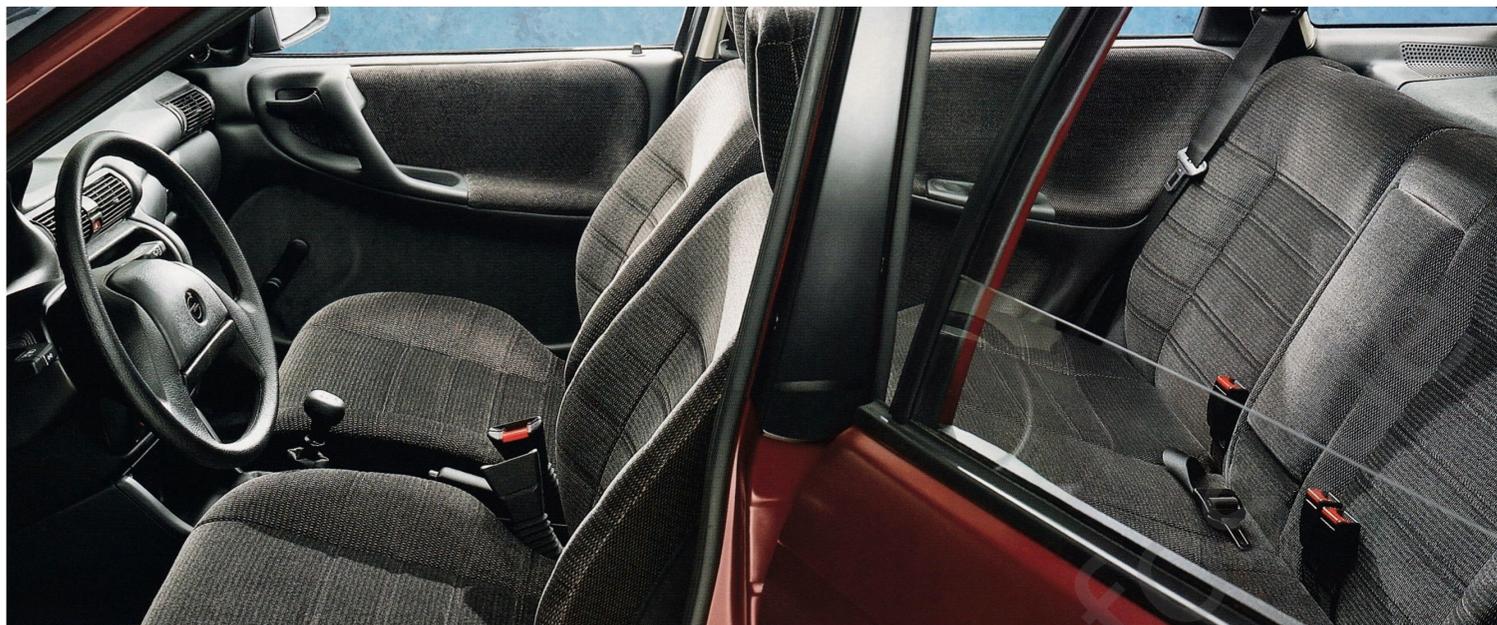
Synthese von innovativen Details und

bekanntem, typisch fortschrittlicher Opel Technik

neue Maßstäbe in der kompakten Mittelklasse.

Der Opel Astra – Technik, die begeistert.





Der großzügige Innenraum des Astra (Abb.: Astra GLS). Perfekt konturierte Sitze, breite Armlehnen und optimal platzierte Gurtschlösser mit höhenstellbaren Verankerungspunkten vorn und hinten sorgen für Bequemlichkeit und Sicherheit. Ein weiteres Plus: Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion (Serie im Astra GLS) gegen gewaltsames Entriegeln. Eine Schlüsselumkehrung, und Ihr Astra ist einschließlich Tankklappe und Kofferraum fest verschlossen.



Von einem modernen Auto erwarten Autofahrer heute mit Recht, daß es sie komfortabel ans Ziel bringt. Das bedeutet, daß sich Sitzposition und Bedienelemente optimal auf die Erfordernisse des jeweiligen Fahrers abstimmen lassen und daß es ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit bietet. Anforderungen, deren Realisierung nicht den Fahrern großer Wagenklassen vorbehalten sein darf.

Beim Astra ist Komfort in diesem Sinne selbstverständlich. Und: Mit dem Astra ist Komfort bei Opel schon in der kompakten Mittelklasse „klasse“.

Das beginnt mit einem großen Raumangebot vorne und komfortablem Knieraum im Fond. Gut ausgeformte Sitze in attraktivem Dessin harmonisieren perfekt mit den stoffbezogenen Türverkleidungen. Komfort bedeutet beim Astra aber auch, daß

Durch Umlegen der 60/40 geteilten Rücksitzbank entsteht eine vergrößerte Ladefläche. Mittelarmlehne mit Durchladeeinrichtung serienmäßig im Astra GLS.



DAS ASTRA- RAUMGEFÜHL.

Astra Komfort



Höhenstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten für optimalen sicheren und bequemen Sitz, unabhängig von der Körpergröße.



Besonders praktisch: geräumige Türtaschen auch im Fond der Stürigen Astra-Modelle.

Abrollgeräusche und Vibrationen wirkungsvoll gedämmt sind. Das reduziert das Geräuschniveau insgesamt, und man kommt entspannt und ausgeruht an.

Einen wesentlichen Beitrag zu Komfort und Entspannung liefert das Autoradio. Drei Stereo-Cassetten-Radios stehen für den neuen Astra zur Verfügung. Alle perfekt kombiniert mit sechs Lautsprechern für ein optimales Klangerlebnis. Und auch wer CDs hören möchte, findet für den Astra das richtige Gerät.



Eine serienmäßige Fahrersitzhöhenstellung (GLS, GT, GSi und Caravan Club) bietet noch mehr Komfort.



Die Servolenkung – serienmäßig im Astra GLS, GT, GSi und ab 1.6i-Motor auch in den anderen Modellen.

DAS ASTRA-MULTI-INFO-DISPLAY.

Astra Komfort



Auch elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sind für den neuen Astra erhältlich.



Ein weiteres komfortables Detail im Astra GLS: Fondleuchten.

Eine ausgewogene Kombination von komfortabler Technik und innovativen Details kennzeichnet das Cockpit des Astra. Ergonomisch durchdachte, zweckmäßige Instrumente und Bedienelemente, maßgeschneidert kombiniert. Ein Blick auf die Instrumententafel, und alle wichtigen Daten werden sofort erfasst. Auffällig im Astra GSi – das Multi-Info-Display. Kombiniert mit Opel Check-Control-System und Bordcomputer ist das Multi-Info-Display eine komplette Informationszentrale. Alle Informationen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen. Priorität bei der Anzeige hat aber das Opel Check-Control-System. Wichtige Hinweise werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer automatisch eingeblendet. Und das nicht als Symbole, sondern als deutlich lesbarer Text, wie z. B. „Motorölstand“. Besonders wichtige Warnfunktionen, wie defektes Brems-, Abblend- oder Schlußlicht, schalten sich alle 15 Minuten automatisch wieder ein. Selbst beim Ausschalten der Zündung bzw. Starten werden aktuelle Warnungen noch einmal angezeigt.

Die auch optisch interessante räumliche Trennung von Radio und Display bringt folgende Vorteile: Erstens liegt das Display optimal im Blickfeld des Fahrers, und zweitens entsteht durch diese Anordnung ein verbesserter „passiver“ Diebstahl-



schutz für das Radio, das so in kein anderes Auto eingebaut werden kann und ohne dazugehöriges Display wertlos ist.

Fahrzeuge, die nicht mit einem Multi-Info-Display, jedoch mit einem Radio ausgestattet sind, besitzen ein Dual-Info-Display. Es zeigt neben Uhrzeit und Datum auch die jeweils gewählte Radiofrequenz an.

Die Informationszentrale im Astra GSi: das Multi-Info-Display. Neben Uhrzeit und Radiofunktionen, z.B. Senderfrequenzen, werden die Funktionen des Bordcomputers, wie Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite mit dem noch verfügbaren Kraftstoff, angezeigt. Serienmäßig im Astra GSi und auf Wunsch auch in anderen Astra-Modellen. (Radio SC 202 im Astra GSi 16V ebenfalls serienmäßig.)



Das übersichtliche und ergonomische Cockpit des Astra GLS mit Instrumenten in Durchlichttechnik und Tankanzeige mit Literangabe. Die Servolenkung (ab Astra GLS und ab 1.6i-Motor in den anderen Modellen) sorgt für erhöhten Fahrkomfort.





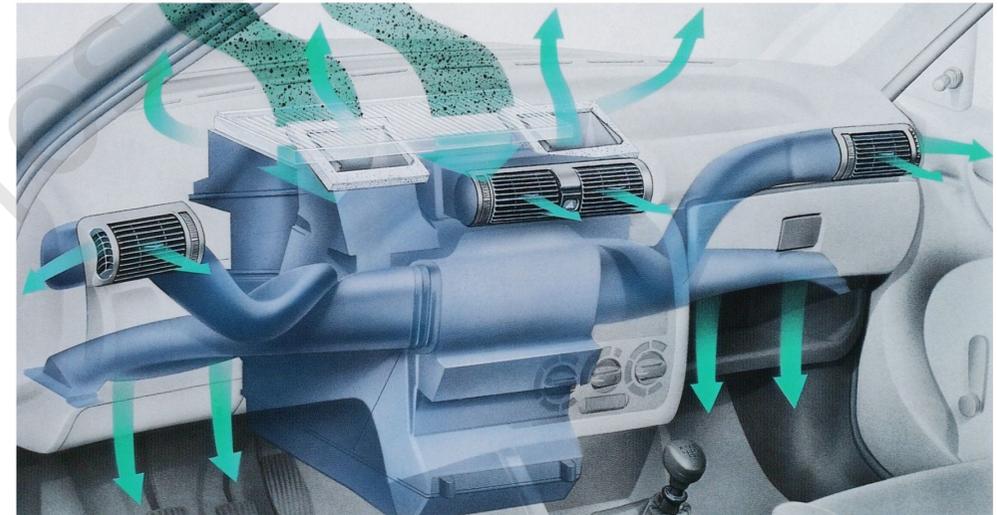
Der Komfort eines Autos besteht nicht nur aus bequemen, perfekt geformten Sitzen und gut erreichbaren Bedienelementen. Auch das „Klima“ ist Maßstab für komfortables Fahrvergnügen.

Mit dem Astra bietet Opel als erster Automobilhersteller in dieser Klasse serienmäßig ein Reinluft-Filter-System, das den Insassen einen weitgehenden Schutz gegen Pollen, Partikel und lästige Gerüche bietet.

Dieses System, bestehend aus Reinluft-Filter und Umluftschaltung, reinigt die von außen in das Fahrzeug einströmende Luft. Pollen und Sporen, Staub und mikroskopisch kleine Partikel werden nahezu hundertprozentig entfernt.

Geruchsbelästigungen, wie sie zum Beispiel in Staus oder hinter Lkws entstehen, kann man im Astra zeitweilig wirksam ausschließen. Ein einfacher Tastendruck genügt: Das gesamte Belüftungs- und Heizungssystem wird auf Umluft geschaltet und die Außenluft ausgeschlossen. Im Winter kann diese Umlufttaste auch zum schnelleren Aufheizen des Fahrzeugs benutzt werden. Das Mischluftsystem der Heizung sorgt für eine angenehme Temperaturregelung, unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.

DAS ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.



Mit der perfekt durchdachten Umluftschaltung des Astra können lästige Gerüche, z.B. Dieselgerüche bei Ampelstaus, weitgehend ausgeschlossen werden.



Ein leichter Tastendruck genügt, und das gesamte Belüftungs- und Heizungssystem des Astra ist auf Umluft geschaltet. Eine Kontrollleuchte zeigt die Funktion der Umluftschaltung an.

Je fünf Luftauslaß-Zonen pro Fahrzeugseite sorgen für eine schnelle Verteilung der erwärmten Luft im Innenraum. Ab Astra GLS erhöhen zwei zusätzliche Luftführungs Kanäle den Komfort im Fond.



Serienmäßig in jedem Astra: das Reinluft-Filter-System. Der Reinluft-Filter besteht aus einem Vorfilter, einem Feinfilter und einem Nachfilter. Das garantiert nahezu hundertprozentige Sicherheit gegen Pollen, Sporen, Ruß sowie sonstige Staub- und Schmutzpartikel. Die ebenfalls integrierte unterdruckgesteuerte Umluftschaltung reduziert das Eindringen lästiger Gerüche, beispielsweise Abgase vorausfahrender Wagen in der Stadt, erheblich. Knopfdruck genügt.

Das moderne Design des Astra mit der in Flush-Glass-Technik gestalteten Seitenpartie, die die Aerodynamik verbessert und Wind- und Fahrgeräusche minimiert.



Design und Funktion bis ins Detail: Drehknöpfe erlauben eine feinfühligere Einstellung von Heizung und Lüftung.



Auffällig die Front des Astra mit dem integrierten Opel Emblem im Kühlergrill.

Hervorragende Rundumsicht durch die erhöhte Sitzposition des Fahrers und schmale Dachsäulen.

DER SPEZIELLE ASTRA-LOOK.

Astra Design

Natürlich kann der Astra mit seinem gelungenen Design auch in diesem Punkt voll überzeugen. Aber einmal mehr ist es die Summe durchdachter Details, die dieses Auto aus der Masse heraushebt. So dient beispielsweise die Flush-Glass-

Technik (ein fast ebener Übergang zwischen Glas- und Metallflächen) nicht nur der harmonischen Linienführung der Seitenpartie, sie verbessert auch die Aerodynamik und reduziert die Windgeräusche erheblich.

Die schmalen Dachsäulen unterstreichen die elegante Silhouette, sorgen für ein großzügiges Raumgefühl und eine bessere Rundumsicht. Wie überhaupt die gesamte Linienführung des Astra auf zeitgemäße Aerodynamik und daraus resultierende

niedrige Verbrauchswerte ausgelegt ist. Das äußere Design des Astra setzt sich im Inneren durch eine ergonomische, funktionelle und attraktive Gestaltung des Interieurs und aller Bedienelemente fort.

Blitzschnell zieht der Gurtschloßstraffer schon bei einem Frontalaufprall zwischen 8 und 10 km/h die Gurte straff.

Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird aufgefangen. Das Risiko eines Aufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel ist so erheblich minimiert.



DAS ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM.



Beim Astra war ein Maximum an Sicherheit unbedingtes Muß bei Entwicklung und Produktion. So bietet der Astra als besonders innovatives Detail serien-



mäßig zusätzlichen Schutz durch ein Aktivgurt-System. Es besteht aus einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen sowie höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten (hinten nur in den Limousinen). Bei diesem System wird der Sicherheitsgurt vom Gurtschloß aus gestrafft und nicht am Gurtaufrollautomat. Es werden also gleichzeitig Becken- und Schultergurt gespannt. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Gurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird damit wesentlich reduziert. Die ebenfalls integrierten Sitzrampen verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt bei einer Kollision.

Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.



DAS ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.

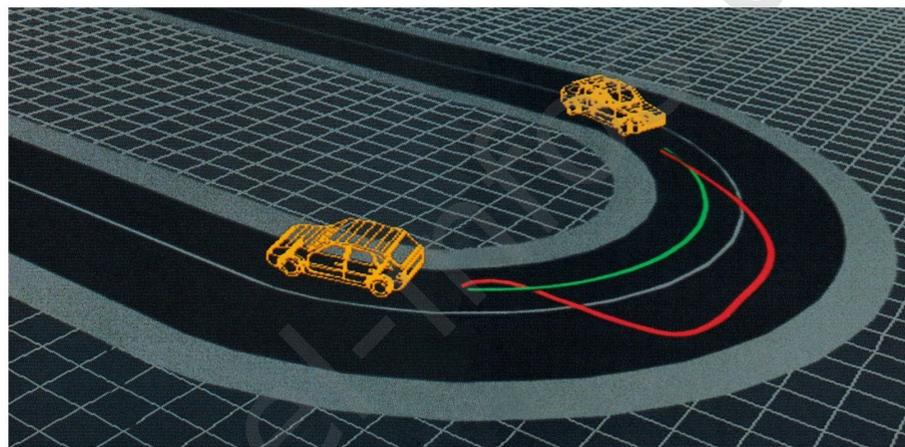
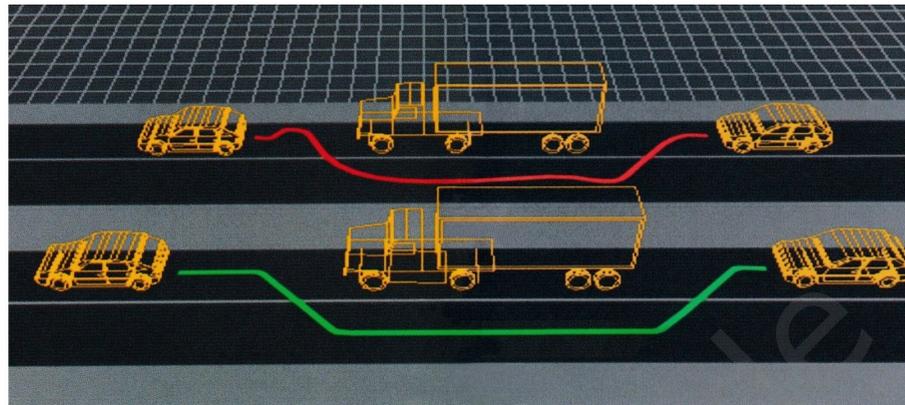


Für verbesserten Insassenschutz sorgt das Rundumschutz-System im Astra. Es besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten.

Seitlicher Aufprall ist mit 24 % eine der häufigsten Unfallsituationen. Integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren reduzieren das Verletzungsrisiko. Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeugs wird dieses durch den sogenannten „Leitplanken-Effekt“ an den Stahlrohrverstärkungen vom Fahrgastraum des Astra abgelenkt.

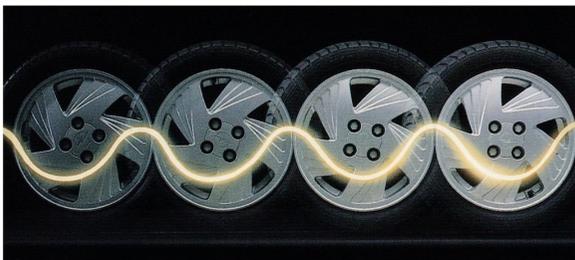
Ergebnis: verbesserter Schutz bei seitlichen Kollisionen. Gleichzeitig wird in den meisten Fällen durch den versteiften Türverbund die Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.

DAS ASTRA-FAHR SICHERHEITSSYSTEM.



Astra High-Tech

Serienmäßig im Astra GSi und im GSi 16V:
das elektronische Anti-Blockier-System (ABS).

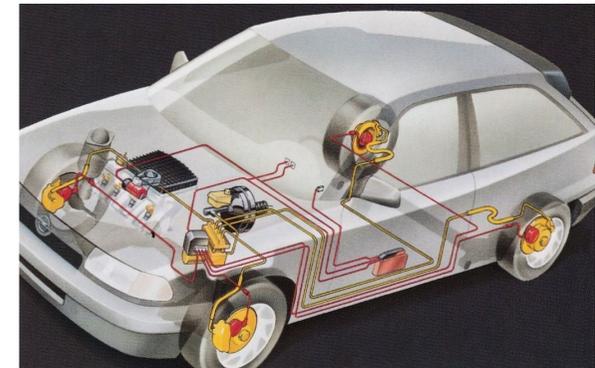


 Der Astra GSi 16V ist auch die Summe der fortschrittlichen Opel Technologie. Die richtige Verbindung zwischen Komfort, Sicherheit und Fahrvergnügen zu finden, das war die Herausforderung.

Erreicht wurde dieses Ziel durch viele innovative Details. Beispielsweise durch eine serienmäßige Electronic Traction Control (ETC), die Fahrstabilität, Fahrleistung und Seitenführung sichert. Problemloses Beschleunigen auch in Kurven und

beim Überholen sowie erhöhte Fahrstabilität bei Nässe, im Winter, bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn sind das Ergebnis. Dieses System ist eine Neuentwicklung, bei der die Antriebskraft über eine elektronische motorseitige Steuerung geregelt wird. Sensoren, die auch für das im Astra GSi 16V ebenfalls serienmäßige ABS genutzt werden, ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet dann, wie stark die Motorleistung reduziert werden muß,

Aktives Fahren wird durch das im Astra GSi 16V serienmäßige Electronic Traction Control (ETC) auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbar und sicher.



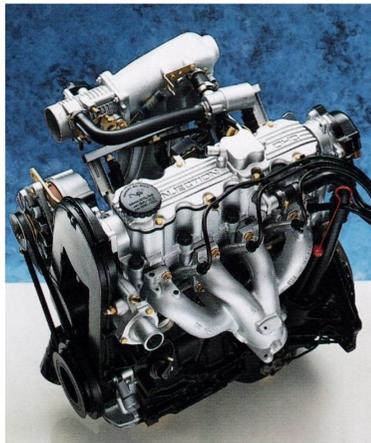
damit beide Räder wieder voll greifen. Und das in nur 60 Millisekunden. Je nach Straßenzustand kommt so automatisch immer die maximale Leistung auf die Straße. Auf eine Kurzformel gebracht, bietet der Astra GSi 16V doppelte Sicherheit serienmäßig: ABS für sicheres Bremsen und ETC für sicheres Fahren und Beschleunigen.

Die breite Spur des Astra sorgt für souveränes Fahrverhalten, und eine neue Radaufhängung mit Querstabilisator optimiert das Handling zusätzlich.

Sensoren, die auch das Anti-Blockier-System (ABS) im Astra GSi 16V steuern, ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet dann, wie stark die Motorleistung reduziert werden muß, damit beide Antriebsräder wieder voll greifen.

DAS ASTRA-MOTOREN-PROGRAMM.

Der 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) mit der Bosch-Motronic M 1.5, die Zündzeitpunkt und Einspritzmenge gemeinsam vollelektronisch steuert.



Die neue, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatic für den Astra zeichnet sich nicht nur durch kompakte Bauweise und hohe Schaltqualität aus, sie sorgt auch für niedrige Verbrauchswerte. (Lieferbar nur in Verbindung mit 1.8i-Motor.)

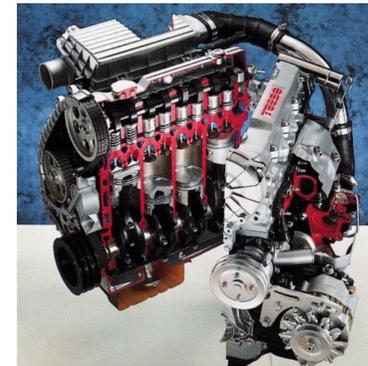


Für den Astra gibt es auch eine neue, kompakte 4-Stufen-Automatic mit elektronischer Steuerung, die geringen Verbrauch mit erhöhter Schaltqualität verbindet. Das Getriebe ist beim Starten automatisch im Economy-Fahrprogramm. Sport- oder Winterfahrprogramm kann vom Fahrer durch einfachen Knopfdruck angewählt werden.

Autos werden in Zukunft mehr und mehr an der Wirtschaftlichkeit ihrer Motoren gemessen werden. Daß dies nicht zu Lasten der Dynamik und des Fahrvergnügens gehen muß, zeigen die Motoren für den Astra.

Allen voran die neuen, fortschrittlichen Dieseltriebwerke: ein wirtschaftlicher 1.7-l mit 42 kW (57 PS), der mit guter Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen überzeugt, und der 1.7-Turbodiesel mit 60 kW (82 PS), Turbolader und Ladeluftkühler (Intercooler). Beide mit speziell abgestimmten Diesel-Katalysatoren.

Das 2.0i-16V-Triebwerk für den Astra leistet 110 kW (150 PS). Ein Kraftprotz also, aber ein intelligenter dank der Bosch-Motronic M 2.5. Sie steuert unter anderem den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die Menge eingespritzten Benzins. Die Einspritzung erfolgt sequentiell, d. h. entsprechend der Zündfolge der einzelnen Zylinder. Resultat dieser Feinarbeit: Im Verhältnis zur Leistung werden so extrem günstige Verbrauchswerte erzielt.



	1.4i	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i 16V	1.7 D	1.7 TD
Astra GL	○	×	× ¹⁾	-	-	×	×
Astra GLS	○	×	×	-	-	-	×
Astra GT	-	○	×	-	-	-	-
Astra GSi	-	-	-	○	-	-	-
Astra GSi 16V	-	-	-	-	○	-	-
Astra Caravan GL	○	×	× ¹⁾	-	-	×	×
Astra Caravan Club	○	×	×	×	-	×	×

○ = Serie × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis - = nicht lieferbar
¹⁾ nur in Verbindung mit Automatic

Der 1.7-l-Turbodiesel mit Intercooler. Hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringer Verbrauch und niedrige Abgaswerte, die die zur Zeit strengsten Schadstoff-Grenzwerte noch unterschreiten. Dies bedeutet, daß er die Partikel-Emissionsnorm (Partikelgrenzwert: 0.08 g/km) erfüllt und als „besonders schadstoffarm“ eingestuft wurde. (Lieferbar ab September 1992.)



DAS ASTRA- RECYCLING-SYSTEM.

Astra Umwelt

Viele Kunststoffteile beim Astra lassen sich wiederaufbereiten.



Mit wachsendem Umweltbewusstsein verändern sich die Ansichten.

Autos werden nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach ihrer Umweltverträglichkeit.

Auch hier setzt der Astra in bewährter Opel Tradition Maßstäbe. Er ist ein Musterbeispiel für umweltbewußten Automobilbau: Er ist eines der ersten Autos auf dem Markt, das als Altfahrzeug kostenlos zurückgenommen wird, um es zu recyceln. Vor allem konzentrierten sich die Opel Ingenieure darauf, die beim Astra eingesetzten Kunststoffteile leichter wiederaufbereitbar zu machen. Opel setzt bereits seit Ende der 70er Jahre codierte Kunststoffe ein, die eine Wiederaufbereitung erleichtern.

Beim Astra können alle Stoßfänger und Spoiler leicht zu Granulat vermahlen und beispielsweise als Rohmaterial für Radgehäuseauskleidungen wiederverwendet werden. Auch bei den Rahmen der Türverkleidungen, der Instrumententafel und der Mittelkonsole werden nur Kunststoffe eingesetzt, die leicht wiederverwertbar sind. Isolationsmatten und andere Geräuschdämmungsmaterialien werden aus Rezyklaten hergestellt. Gepäckraumabdeckungen und Türverkleidungen bestehen ebenfalls aus wiederaufbereitbaren Werkstoffen.

Aber das ist längst nicht alles. Selbstverständlich ist jeder Astra mit Katalysator (auch bei den Dieselmotoren) ausgestattet. Und mit besonders ökonomischen Motoren – schließlich hat Opel den Kraftstoffverbrauch seiner Motoren innerhalb von zehn Jahren um 25 % gesenkt.

Umweltfreundliche Lackierstraßen bei Opel. Sie verwenden nur noch geringe Mengen organischer Lösungsmittel.



Selbstverständlich sind Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Anwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Sogenannte Hydro-Lacke, Lacke auf Wasserbasis, reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent.

Der neue Astra – auch Umwelt-Technik, die begeistert.





Astra GLS

ASTRA GLS. EIN NEUER STAR IN DER KOMPAKTEN MITTELKLASSE.



Das formschöne und funktionelle Astra-Cockpit: Alle Bedienelemente sind für den Fahrer gut erreichbar platziert, alle Instrumente nach dem Durchlichtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet. Das Dual-Info-Display zeigt Uhrzeit, Datum und die Radiofunktionen an.



Der in der Höhe einstellbare Fahrersitz des Astra GLS bringt jeden Fahrer in seine optimale Sitzposition.

Komfort serienmäßig – so ist der Astra GLS kurz und bündig charakterisiert. Ideal auf die heutigen und zukünftigen Verkehrsverhältnisse abgestimmte Technik.

Ein Auto, das im Stadtverkehr ebenso ungeprübtes Fahrvergnügen bietet wie auf langen Strecken. Ein Auto, das durch sein modernes, gelungenes Design und zeitgemäßen Luftwiderstandsbeiwert ebenso beeindruckt wie durch seine attraktive, ergonomisch durchdachte und komfortable Ausstattung.

Ein Auto, bei dem aber auch Sorgfalt und

Präzision bei der Verarbeitung überzeugen.

Aber Technik, die begeistern soll, muß auch etwas fürs Auge bieten. Und die perfekte Formgebung des Astra GLS fällt jedem Autoliebhaber sofort ins Auge. Die perfekte Form ist das Verdienst unserer Designer, die Integration von Funktion und Komfort besorgte unser Technisches Entwicklungszentrum. Astra GLS – Design, Technik und Komfort serienmäßig.

Astra Komfort:

Servolenkung; umschäumtes Zweispeichen-Lenkrad; Drehzahlmesser; zentrale Türverriegelung einschließlich Heck- und Tankklappe mit Diebstahlschutzfunktion; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; zusätzliche Leuchten im Fond; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; zusätzliche Heizkanäle im Fond; Reinluft-Filter-System.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig schon beim 1.4-l-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelter Katalysator; 5-Gang-Getriebe.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit silberfarbenem Zierstreifen; Dachspoiler hinten; Niederquerschnittsreifen der Größe 175/65 R 14-82 T.



Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung.



Zusätzliche Leuchten im Fond des Astra GLS: mehr Komfort für die Passagiere.



Großvolumiger Kofferraum mit niedriger Ladekante für bequemes Be- und Entladen. Wandreißer und Verbandkasten können in einem speziellen Fach im Kofferraum gut untergebracht werden.



ASTRA GL. KOMFORT INKLUSIVE.

Wer sich für einen Astra entscheidet, entscheidet sich für ein komplett ausgerüstetes Auto.

Bestes Beispiel hierfür ist der Astra GL. Er ist der ideale Einstieg in die neue kompakte Mittelklasse von Opel. Ein Auto, das alles hat, was Sie sich von einem Automobil heute wünschen:

innovative Technik, Eleganz und Sicherheit, großzügige Geräumigkeit und ein hohes Maß an Fahrkomfort. Beeindruckend die Liste der Serienausstattungen.

Astra GL



Der komfortable Innenraum des Astra GL mit viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Astra-Passagiere.

Komfortabel und funktionell ist das Cockpit des Astra GL. Und für notwendige, nützliche Utensilien gibt's zahlreiche Ablagemöglichkeiten.



Die bis zum Stoßfänger heruntergezogene Heckklappe sorgt für eine niedrige Ladekante und bequemes Be- und Entladen.

Astra Komfort:

umschäumtes Zwei-Speichen-Lenkrad; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; Türtaschen auch im Fond des 5türers; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; Reinluft-Filter-System; Servolenkung ab 1.6i-Motor serienmäßig.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; elektrische Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig schon beim 1.4-l-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelterm Katalysator; 5-Gang-Getriebe.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgerausche; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Seitenschutzleisten; Dachspoiler hinten; Stahlgürtelreifen der Größe 175/70 R 13-82 T.

Der Astra GT ist bis ins Detail sportlich und elegant ausgestattet: beispielsweise mit Sportsitzen, die auch für besonders guten Seitenhalt sorgen.



Mit dem speziellen Drei-Speichen-Sportlenkrad haben Sie Ihren Astra GT immer gut im Griff.

ASTRA GT. DIE SPORTLICHE VARIANTE.

Astra GT

Sportlich ambitionierte Fahrer, die auch ein komfortables und funktionales Auto wollen, werden sich im Astra GT sofort wohl fühlen. Seine sportlich-elegante Note mit den Breitreifen, den roten Zierstreifen in den Stoßfängern und den Seitenschutzleisten zeigt auf den ersten Blick, daß hier ein Fahrzeug mit Temperament bereitsteht.

Und genauso sportlich und funktionell geht es auch im Innenraum des Astra GT zu. Vom 5-Gang-Sportgetriebe bis zu Sportsitzen und einem Drei-Speichen-Sportlenkrad ist alles serienmäßig.

Fahren Sie den Astra GT zur Probe, und Sie erleben Fahrvergnügen von seiner sportlichen Seite.

Astra Komfort:

Servolenkung; Drei-Speichen-Sportlenkrad, Sportsitze vorn; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; Reinluft-Filter-System.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit roten Zierstreifen; Dachspoiler hinten; sportliches Auspuff-Endrohr; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe; Niederquerschnittsreifen der Größe 185/60 R 14-82 H.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig im 1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS) und geregelter Katalysator; 5-Gang-Sport-Getriebe; sportlich abgestimmtes Fahrwerk; elektronischer Drehzahlmesser.

Das sportlich-markante Auspuff-Endrohr des Astra GT.



Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.



Die roten Zierstreifen in den Stoßfängern und den Seitenschutzleisten unterstreichen den sportlichen Look des Astra GT.





ASTRA GSi. HIGH-TECH MIT TEMPERAMENT.

Ein neues, kraftvolles
High-Tech-Paket auf Europas
Straßen: der Astra GSi.



Das 2.0i-16V-Triebwerk des
Astra GSi 16V mit 110 kW
(150 PS).



gefahrenen Kilometer wächst bei diesem außergewöhnlichen Auto die Begeisterung, der Spaß am Fahren.

Technik, die begeistert, kombiniert mit einem Design, das beeindruckt – der Astra GSi.

Auffallend anders in Form und Funktion, mit einer Serienausstattung, die völlig neue Maßstäbe setzt. Diese gelungene Verbindung von Ästhetik und Technik überzeugt auf den ersten Blick.

Ein Fahrzeug, das auch durch seine Leistung beeindruckt. Aber diese wird so eingesetzt, daß Sportlichkeit ebenso garantiert ist wie sparsamer Umgang mit Kraftstoff. Dazu kommen hoher Komfort, ein verblüffend großzügiges Raumangebot und – selbstverständlich für Opel – ein Maximum an aktiver und passiver Sicherheit.

All dies in eine äußerst kraftvolle, dynamische Form gebracht von den Opel Designern. Mit jedem



Serienmäßig im Astra GSi und GSi 16V: das Multi-Info-Display. Eine Informationszentrale, die alle wichtigen Funktionen des Opel Check-Control-Systems sowie des Bordcomputers umfaßt. Beim GSi 16V werden auch die Funktionen des serienmäßigen Radios angezeigt.



Selbstverständlich serienmäßig im Astra GSi: das elektronische Anti-Blockier-System (ABS).

Astra Komfort:

Multi-Info-Display; Servolenkung; Sportlenkrad; Sportsitze vorn; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; Reinluft-Filter-System.



Alle Informationen des Multi-Info-Display lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; elektronisch gesteuertes Anti-Blockier-System (ABS); innenbelüftete Scheibenbremsen vorn; Scheibenbremsen hinten; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

serienmäßig mit 2.0i-Motor mit Bosch-Motronic M 1.5, geregeltm Katalysator und 85 kW (115 PS); 5-Gang-Sport-Getriebe; Drehzahlmesser; sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Dachspoiler hinten, in Wagenfarbe lackiert; in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel-Gehäuse; sportliches Auspuff-Endrohr.

Zusätzlich im Astra GSi 16V:

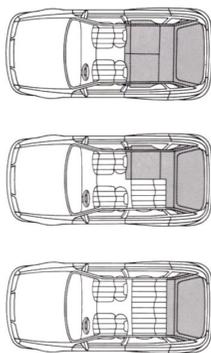
Das Astra-Fahrsicherheits-System, bestehend aus Electronic Traction Control (ETC) und ABS; Leichtmetallräder der Größe 6 J x 15 mit Niederquerschnittsreifen 205/50 R 15-85 V; Stereo-Cassetten-Radio SC 202 mit sechs Lautsprechern und elektronisch verstärkender Dachantenne; Leder-Lenkrad und Leder-Schaltknäuf; spezielles, sportliches Doppel-Auspuffendrohr.



Exklusiv: der Innenraum mit ergonomisch gestaltetem Cockpit und eleganten Sportsitzen.



Die praktische Variabilität der Astra-Caravan-Ladefläche auf einen Blick.



ASTRA CARAVAN CLUB. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.

Astra Caravan Club

Das perfekte Auto für Familie, Hobby und Beruf, elegant genug für die Oper und ein Raumwunder für das Wochenende am Badesee.

Bildschön und praktisch, das ist der Astra Caravan Club. Besonders auffällig: die weit herun-

tergezogene Heckklappe. Ob Sie sich für den Astra Caravan GL oder den Astra Caravan Club entscheiden, Sie bekommen ein Auto, das rundherum Spaß macht. Insbesondere der Astra Caravan Club bietet ein hohes Ausstattungs-niveau.

Astra Komfort:

Sportsitze vorn; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion; Gepäckraumabdeckung; Reinluft-Filter-System. 3-Speichen-Sportlenkrad bei 2.0i-Motor serienmäßig.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; getönte, wärmedämmende Rundumverglasung; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; silberfarbene Zierstreifen in den Stoßfängern und Seitenschutzteilen; Niederquerschnittsreifen der Größe 175/65 R 14-82 T; Dachreling; Außenspiegel-Gehäuse in Wagenfarbe lackiert.

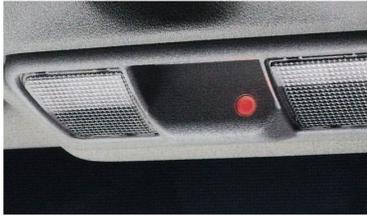
Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig schon im 1.4i-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelter Katalysator; 5-Gang-Getriebe. Drehzahlmesser bei 2.0i-Motor serienmäßig.

Damit Ihr neuer Astra keine ungeteuten Freunde findet: Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion.



Die Waschanlage für die Scheinwerfer Ihres Astra sorgt immer für optimales Licht, also optimale Sicherheit.



Drei hochwertige Stereo-Cassetten-Radios stehen für den neuen Astra zur Verfügung. Alle mit Codierschutz gegen Diebstahl. Und auch die CD-Fans finden für den Astra das richtige Gerät.



Elektrisch einstellbare Außenspiegel, komfortabel und sicher.



Die 4-Stufen-Automatic für den Astra zeichnet sich durch hohe Schaltqualität und niedrige Verbrauchswerte aus.

Für Frischluft-Fans: das transparente Kurbel-Hebedach mit integriertem Windabweiser und Sonnenjalousie.



Anti-Blockier-System (ABS). Auf Wunsch für Ihren Astra erhältlich. (Serie im GSi und GSi 16V).



Leichtmetallräder unterstreichen den sportlichen Look Ihres Astra und reduzieren die ungefederten Massen.

Was macht man mit einem Auto, das eigentlich schon alles hat? Wie macht man einen Astra zu einem ganz persönlichen Astra?

Kein Problem, Sie suchen sich einfach noch ein paar Extras aus. Anregungen finden Sie auf dieser Seite und in großer Auswahl natürlich beim freundlichen Opel Händler.

Der hält übrigens auch eine Reihe von Zubehörartikeln für Sie bereit (beispielsweise die nebenstehend abgebildeten Artikel) und sorgt natürlich auch für fachgerechte Montage oder Einbau.



Vom Dachgepäckträger-System, z.B. für Fahrrad, Surfboard oder Ski, über die EWG-geprüfte Kindersicherheitswiege und das Kindersicherheitssystem reicht die Palette nützlicher Zubehörartikel bei Ihrem freundlichen Opel Händler.

DER ASTRA.
AUF WUNSCH NOCH
INDIVIDUELLER.



Opel-Info

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



A S T R A

T E C H N I S C H E D A T E N

opel-infos.de

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. **Doppel-Stahlrohrverstärkungen in Seitentüren.**

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen; besonders im Naßbereich, bei Hohlräumen und Flanschüberlappungen. Rohkarosserie phosphatiert, kathodisch elektrotauchgrundiert. Schweißnähte, Fugen und Flansche im Unterbaubereich und im Motorraum mit Spezialmasse abgedichtet. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Motorhaube, Kofferraumdeckel, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder.

Vorderradaufhängung: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Vorderradträger dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme, reduziert Schwingungen und Geräuschübertragungen. Richtungstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität. Bei GSi Gasdruckstoßdämpferpatronen.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht (bei Caravan schräg) angeordnete Teleskopstoßdämpfer, bei GSi Gasdruckstoßdämpfer. Stabilisator (nicht bei 1.4i-Motor), bei GSi 16V Dual-System. Wartungsfreie Radlagereinheiten.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremsensystem mit Bremskraftverstärker, bei allen Limousinen mit 1.6i-, 1.8i-, 1.7-D-, 1.7-TD- und 2.0i-Motoren mit druckabhängigem, bei allen Caravan-Modellen mit lastabhängigem Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Ab 1.8i-Motor und in Verbindung mit 1.7-D- und 1.7-TD-Motor innenbelüftete Scheibenbremsen vorn (ab GSi Scheibenbremsen auch hinten).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen bei Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei GSi und GSi 16V serienmäßig.)

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad, bei GT und GSi 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. 1.6i-Motor in Verbindung mit GL- bzw. Club-Ausstattung serienmäßig. Servolenkung mit Mittenzentrierung für GSi und GSi 16V.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik auf Wunsch, gegen Mehrpreis. 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Beleuchtete Symbole für Heizung und Schalter. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Fond-Türen.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel. Instrumente in Durchlichttechnik. Tachometer. Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer und Kraftstoffvorratsanzeige. Quarzuhr. Bei GLS, GT, GSi und GSi 16V zusätzlich Drehzahlmesser. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage. Warnlampen für Handbremse.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn, mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Offene, gepolsterte und stoffbezogene Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze mit integrierter Sitzrampe (außer Caravan) hinten. Asymmetrisch (60/40) geteilte, umklappbare Rücksitzbank. Stoff-Sitzbezüge. GLS-Limousinen zusätzlich mit Mittelarmlehne hinten, Durchlade-Einrichtung und Veloursstoff-Bezügen.

Aktivgurtsystem mit Gurtschloßstraffer vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, Gurtschloßer am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte. Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Reinluft-Filter-System: Das System besteht aus einem Reinluftfilter sowie einer drucktastengesteuerten Umluftschaltung. Das Filter reinigt die von außen einströmende Luft von allen

flüssigen und festen Stäuben. Pollen und Sporen, die Auslöser von Pollenallergien, werden nahezu hundertprozentig aus dem Luftstrom entfernt. Selbst Ruß wird je nach Partikelgröße zu 40 bis 90 % ausgeschieden.

Belüftung: Ein zweiflutiges, mit Umluft-einrichtung ausgestattetes Radialgebläse sorgt mit drei Geschwindigkeiten für die gewünschte Dosierung der Luftmenge. Die Umluftschaltung stoppt auf Knopfdruck das Eindringen von belasteter Außenluft in den Innenraum, z. B. beim Fahren im dichten Kolonnenverkehr.

Heizung: Das Mischluftsystem sorgt für eine verzögerungsfreie Temperaturregelung, unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.

Multi-Info-Display (serienmäßig beim GSi und GSi 16V): Umfaßt die Funktionen von Opel Check-Control-System und Bordcomputer und dient so als umfassende Informationszentrale. Neben Uhrzeit und Radiofunktionen (Stereo-Cassetten-Radio serienmäßig beim GSi 16V) wird auch die gewählte Funktion des Bordcomputers (z. B. Reichweite) angezeigt. Die Funktionen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen. Priorität bei der Anzeige hat das Opel Check-Control-System. Warnungen werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer automatisch eingeblendet, und zwar als konkreter, deutlich lesbarer Text, z. B. „Check Motorölstand“.

Electronic Traction Control (ETC)

(serienmäßig im GSi 16V): Verbessert das Fahrverhalten

- beim Beschleunigen,
- in Kurven,
- beim Ausscheren,
- bei Bergfahrt,

und zwar besonders bei niedrigen Reibwerten (nasse, verschneite, vereiste Fahrbahn).

Schadstoffarme Motoren

1.4i-Motor mit geregelter Katalysator: Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

1.6i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

1.8i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubabschaltung, automatische Leerlaufregelung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

1.7-Diesel-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator:

Automatischer Ventilspiel-Ausgleich, Filterheizung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, modernste Diesel-Einspritzpumpe, Triebwerk arbeitet nach dem Wirbelkammer-Prinzip (Ricardo-Brennverfahren) und unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0,08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft.

1.7-TD-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator und Intercooler (Ladeluftkühlung):

Speziell entwickelte Pintaux-Einspritzdüsen, modernste Vorglüh-Elektronik zur Reduzierung der Vorglühzeit sowie der Rauchentwicklung. Dieses Triebwerk unterschreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0,08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft. (Lieferbar ab September 1992.)

2.0i-Motor mit geregelter Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic 1.5.2 mit Multiport-Einspritzung und mit Heißfilm-Luftmassenmesser, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

2.0i-16V-Motor mit geregelter Katalysator:

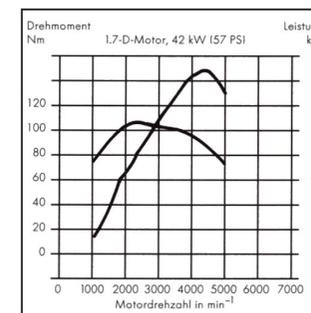
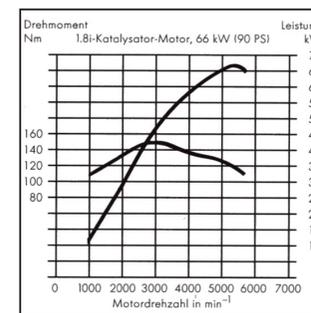
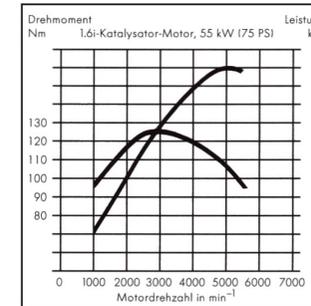
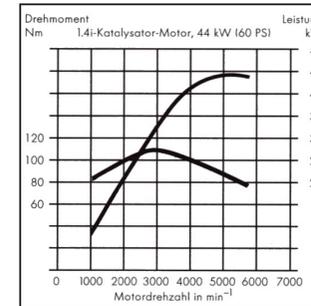
Modernste Bosch-Motronic M 2.5 mit Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmassenmessung, Serviceprogramm.

	GL	GLS	GT	GSi	GSi 16V	Caravan GL	Caravan Club
Technik							
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	-	-	-	●	●	-	-
Electronic Traction Control (ETC)	-	-	-	-	●	-	-
Servolenkung	● ²⁾	●	●	●	●	● ²⁾	● ²⁾
Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahl-Schutzfunktion, inkl. abschließbarem Handschuhfach (Stürig)	-	●	-	-	-	-	●
Innenausstattung							
Aktivgurt-System: höhenverstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloßstraffer vorn, Sitzrampen (bei Caravan nur vorn)	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung, zusätzliche Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten	-	●	-	-	-	-	-
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinreserve (nicht mit 1.7-D-Motor, serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)	-	●	●	●	●	-	● ¹⁾
Fußraumheizkanäle im Fond	-	●	-	●	●	-	-
Handschuhfach mit Deckel (abschließbar für GLS, GSi, GSi 16V und Caravan Club)	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumabdeckung verschiebbar	-	-	-	-	-	-	●
Lederlenkrad	-	-	-	-	●	-	-
Lenkrad, 3-Speichen-Sportlenkrad	-	-	●	●	●	-	● ¹⁾
Multi-Info-Display (Bordcomputer und Opel Check-Control-System)	-	-	-	●	●	-	-
Quarzuhr	●	●	●	●	●	●	●
Radio „SC 202“, Blaupunkt Cassetten-Stereo-Radiogerät	-	-	-	-	●	-	-
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitz asymmetrisch geteilt, umklappbar, bei GLS Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung Fahrerseite	-	●	●	●	●	-	●
Sportsitze vorn	-	-	●	●	●	-	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●	●	●
Außenausstattung							
Auspuff-Endrohr oval bei GT, GSi	-	-	●	●	-	-	-
Doppel-Endrohr im Rechteck-Design	-	-	-	-	●	-	-
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●	●	-	●
Dachreling	-	-	-	-	-	-	●

● = Serienausstattung
¹⁾ serienmäßig in Verbindung mit 2.0i-Motor
²⁾ serienmäßig ab 1.6i-Motor

Motoren	1.4i mit Katalysator ●	1.6i mit Katalysator ●	1.8i mit Katalysator ●	1.7 D ¹⁾ Katalysator +	1.7 TD ¹⁾ Katalysator +	2.0i mit Katalysator ●	2.0i 16V mit Katalysator ●
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77.6	79	84.8	82.5	79	86	86
Hub in mm	73.4	81.5	79.5	79.5	86	86	86
Hubraum in cm ³	1389	1598	1796	1700	1686	1998	1998
Max. Leistung in kW (PS)	44 (60)	55 (75)	66 (90)	42 (57)	60 (82)	85 (115)	110 (150)
bei min ⁻¹	5200	5200	5400	4600	4400	5400	6000
Drehmoment in Nm	103	125	145	105	168	170	196
bei min ⁻¹	2800	2800	3000	2400-2600	2400	2600	4800
Verdichtung	9.4	9.2	9.2	23.0	22.0	9.2	10.5
Motoren serienmäßig:	GL, GLS, Caravan GL, Caravan Club		GT			GSi	GSi 16V
Getriebe serienmäßig:	5-Gang-Schaltgetriebe						
gegen Mehrpreis:	5-Gang-Sportgetriebe beim GSi/GSi 16V und GT						
	Opel Automatic (nur für 1.8i-Motor)						
Achsübersetzung	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16V
5-Gang-Sportgetriebe (nur GT/GSi/GSi 16V)	-	3.74/-	3.72/-	-	-	3.55/-	3.42
5-Gang-Getriebe	4.18/4.18	3.94/3.94	3.72/3.72	3.74/3.74	3.72/3.72	-/3.55	-
Opel Automatic	-	-	2.86/2.86	-	-	-	-
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A

● geregelter Katalysator
+ spezieller Diesel-Katalysator
¹⁾ besonders schadstoffarm (1.7 TD lieferbar ab September 1992)



Motoren	1.4i mit Katalysator●	1.6i mit Katalysator●	1.8i mit Katalysator●	1.7 D Katalysator+	1.7 TD Katalysator+	2.0i mit Katalysator●	2.0i 16V mit Katalysator●
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16V
5-Gang-Getriebe							
im Stadtverkehr	8.6/8.6	8.6/8.6	9.9/9.9	6.7/6.7	6.9/6.9	11.0/10.5	9.9
bei 90 km/h	5.1/5.5	5.2/5.6	5.6/6.0	4.2/4.4	4.8/5.2	6.4/6.1	5.9
bei 120 km/h	6.6/7.1	6.9/7.4	7.2/7.7	6.0/6.3	6.6/7.1	8.1/7.8	7.4
Euromix	6.8/7.1	6.9/7.2	7.6/7.9	5.6/5.8	6.1/6.4	8.5/8.1	7.7
Opel Automatic	-	-	*)	-	-	-	-
im Stadtverkehr	-	-	*)	-	-	-	-
bei 90 km/h	-	-	*)	-	-	-	-
bei 120 km/h	-	-	*)	-	-	-	-
Euromix	-	-	*)	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang-Getriebe	160/155	170/165	180/175	153/149	173/168	200/190	220
Opel Automatic	-	-	*)	-	-	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang-Getriebe	16.0/17.0	14.0/14.5	12.5/13.0	18.5/19.5	13.5/14.5	9.5/10.0	8.0
Opel Automatic	-	-	*)	-	-	-	-
Steigfähigkeit max. in % *)							
5-Gang-Getriebe							
Opel Automatic							
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung							
5-Gang-Getriebe gebremst	850/800 ²⁾	1000/1000 ²⁾	1000/950 ²⁾	850/800	1000/950 ²⁾	1200/1100 ¹⁾	1200 ¹⁾
ungebremst	500/550	500/550	500/550	500/550	500/550	500/550	500

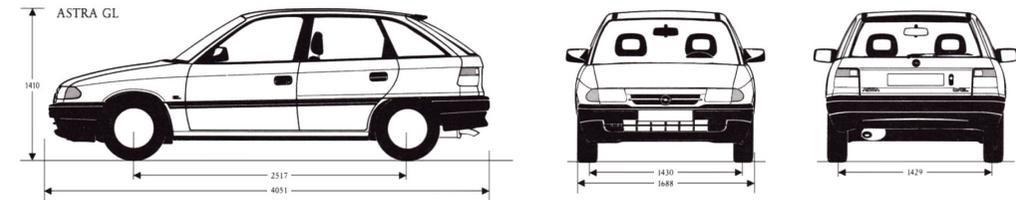
Alle Werte beziehen sich auf 3türige GL-/GSi-Modelle (Limousinen)
bzw. 5türige GL-Modelle (Caravan) mit serienmäßiger Ausstattung
● geregelter Katalysator
+ spezieller Diesel-Katalysator
*) Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor

1) nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerrückverlegetung
2) bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ 7.50 kg

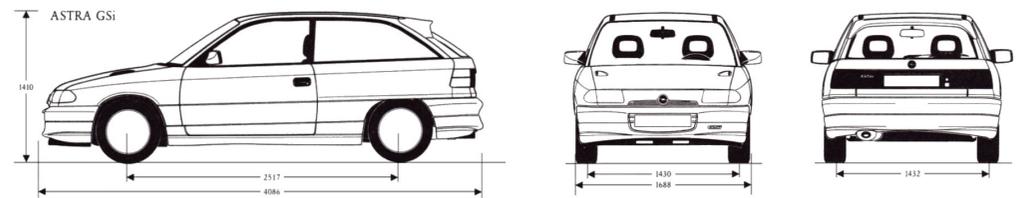
	Limousine 3türig	Limousine 5türig	GSi 3türig	GSi 16V 3türig	Caravan 5türig
Wagenabmessungen in mm					
Länge	4051	4051	4086	4086	4278
Breite	1688	1688	1688	1688	1688
Höhe	1410	1410	1410	1410	1475
Laderaumlänge in mm	1372	1372	1372	1372	1685
- maximal (am Laderaumboden)	818	818	818	818	1104
- bis zur Rücksitzbank	995	995	995	995	1109
Laderaumbreite in mm	-	-	-	-	1110
- am Radeinbau	868	868	868	868	907
- 600 mm über Ladefläche					
Laderaumhöhe in mm					
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l					
ohne vorgeklappte	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:
Rücksitze bis Abdeckung					
mit vorgeklappten	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:	} VDA-Meßmeth.:
Rücksitzen bis unters Dach					
Gewichte und Achslasten in kg (Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)	Limousine GL				Caravan GL
Leergewicht	930	950	1050	1100	995
zulässiges Gesamtgewicht	1455	1455	1545	1590	1515 ¹⁾
Zuladung	525	505	495	490	520 ¹⁾
zulässige Dachlast*	100	100	100	100	100
Füllmengen in l	Kraftstofftank	52	52	52	50
Fahrgestell in mm	Radstand	2517	2517	2517	2517
Spurweite vorn	1430	1430	1430	1430	1430
Spurweite hinten	1429	1429	1432	1432	1429
Reifen- und Felgenreößen					
Limousine/Caravan mit Basismotor	Astra GL Astra GSi Astra GSi 16V Astra GLS Astra GT Astra Caravan Astra Caravan Club Astra Caravan Club 2.0i		Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T Stahlgürtelreifen: 195/60 R 14-85 H Stahlgürtelreifen: 205/50 R 15-85 V Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T Stahlgürtelreifen: 185/60 R 14-82 T Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 H		Stahlräder: 5 1/2 J x 13 Stahlräder: 5 1/2 J x 14 Leichtmetallräder: 6 J x 15 Stahlräder: 5 1/2 J x 14 Stahlräder: 5 1/2 J x 14 Stahlräder: 5 1/2 J x 13 Stahlräder: 5 1/2 J x 14 Stahlräder: 5 1/2 J x 14

* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.
1) Mit Sonderausstattung „Erhöhte Zuladung + 50 kg“

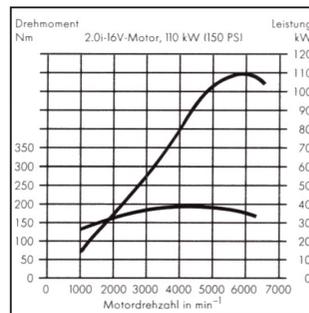
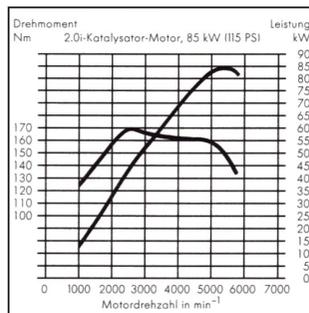
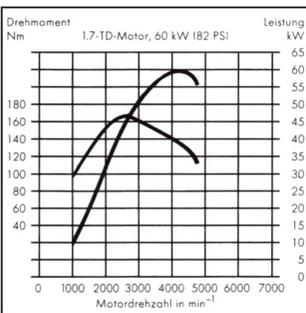
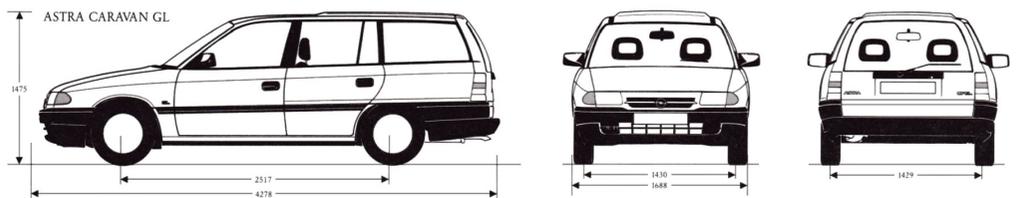
Alle Maße in mm.



Alle Maße in mm.



Alle Maße in mm.



Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entscheiden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.