

Corsa D - Motor A12XEL - Angaben ohne Gewähr !

Drehmoment-Richtwerte

Getriebe		F13+	F13+ MTA	F17+	F17+MTA	M20 MTA	M20 /M32
		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
Antriebsrad (getrieben) an Ausgleichgehäuse		40 + 30° + 15° ¹⁾	40 + 30° + 15° ¹⁾	70 + 30° + 15° ¹⁾	70 + 30° + 15° ¹⁾		
Behälter CS-Speed-Öl						10	
Brücke für Sperrbolzen an Lagerschild (5. Gang)		7 ²⁾	7 ²⁾	7 ²⁾	7 ²⁾		
Deckel Ausgleichgetriebe an Getriebegehäuse (Blechausführung)		30	30	30			
Deckel Ausgleichgetriebe an Getriebegehäuse (Leichtmetallausführung)		18	18	18	18		
Deckel Lagerschild an Lagerschild	M6			8	8		
	M7	15	15	15	15		
	M8	20	20	20	20		
Deckel Schaltung an Getriebegehäuse		15		15			
Druckleitung an Zentralausrückung		14	14	14	14		
Druckplatte an Schwungrad	M6	12	12	12		12	12
	M7	15	15	15	15	15	15
	M8	28	28	28		28	28
Druckspeicher an Versorgungseinheit						80	
Elektromotor an Versorgungseinheit						6	
Entlüftungsventil Kupplungsbetätigung		5	5	5	5		5
Getriebe an Motor	M12	60	60	60		60	60
	M10	40	40	40		40	40
Getriebe an Ölwanne		40	40	40		40	40
Getriebe Entlüftung		4 + 45° + 135°		4 + 45° + 135°			
Getriebe Schaltmodul an Getriebegehäuse			11 ¹⁾		11		
Haltebock Motordämpfungsblock links an Getriebegehäuse		60 + 30°	60 + 30°	60 + 30°		60 + 30°	60 + 30°
Halter für hintere Drehmomentstütze an Getriebegehäuse		80 + 45° ¹⁾	80 + 45° ¹⁾	80 + 45° ¹⁾		80 + 45° ¹⁾	80 + 45° ¹⁾
Halter Kupplungsmodul an Getriebegehäuse (MTA)			22		22		
Hintere Drehmomentstütze		80 + 45°	80 + 45°	80 + 45°		80 + 45°	80 + 45°

an Halter für hintere Drehmomentstütze						
Hintere Drehmomentstütze an Vorderachskörper	80 + 45°	80 + 45°	80 + 45°		80 + 45°	80 + 45°
Hochdruckleitung - Kupplungsmodul an Schaltmodul					14	
Hochdruckleitung - Versorgungseinheit an Schaltmodul					18	
Hydraulikflüssigkeitsbehälter an Halter Kupplungsmodul		5		5		
Klemmschelle Schaltumlenkung an Schaltstange	12 + 180° + 45°		12 + 180° + 45°			
Kupplungsgeberzylinder an Pedalbock LHD	4		4			4
Kupplungsgeberzylinder an Pedalbock RHD	10		10			10
Kupplungsgeberzylinder mit Pedalbock an Schließplatte Stirnwand	20 ³⁾		20			20 ³⁾
Kupplungsmodul an Halter Kupplungsmodul		11		11		
Kupplungsmodul an Schaltmodul					10	
Lagerbock für Schwinghebel an Lagerschild (5. Gang)	22 ²⁾	22 ²⁾	22 ²⁾	22 ²⁾		
Lagerbock für Sperrklinke an Lagerschild (5. Gang)	9 ²⁾	9 ²⁾	9 ²⁾	9 ²⁾		
Lagerschild an Getriebegehäuse	22	22	22	22		
Masseschraube an Getriebe					28	
Motordämpfungsblock links an Halteblock	80 + 60° ¹⁾	80 + 60° ¹⁾	80 + 60° ¹⁾		80 + 60° ¹⁾	80 + 60° ¹⁾
Ölkontrollschraube an Getriebe	4 + 45° + 135°	4 + 45° + 135°	4 + 45° + 135°	4 + 45° + 135°		
Öleinfüllschraube an Getriebe					30	30
Ölablassschraube an Getriebe					20	20
Pedalbock Kupplungspedal an Schließplatte Stirnwand	20 ³⁾		20 ³⁾			20 ³⁾
Pedalbock Kupplungspedal an Stirnwand	20 ³⁾		20 ³⁾			20 ³⁾
Schalter Rückfahrscheinwerfer an Getriebegehäuse	20	20	20	20		20
Schaltgehäuse an Fahrzeugboden	22		22	22		
Schaltmodul an Getriebe					28	
Sensor Schalt-, Wähl-, Kupplungsposition					3,6	
Sicherungsblech an	9 ²⁾	9 ²⁾	9 ²⁾			

Einstellmutter für Kegelrollenlager (Ausgleichgetriebe)						
Steuergerät Easytronic an Schaltmodul					10	
Versorgungseinheit an Getriebe					28	
Wählhebel an Fahrzeugboden		5			5	
Zentralausrückung an Getriebegehäuse	5	5	5	5	5	5
Zusammenbau Schaltung an Getriebe	20		20			20

-
- 1) Neue Schrauben verwenden.
 - 2) Neue Schrauben mit Sicherungsmasse einsetzen.
 - 3) Neue Muttern einsetzen.

Opel-Team-Niedersachsen