

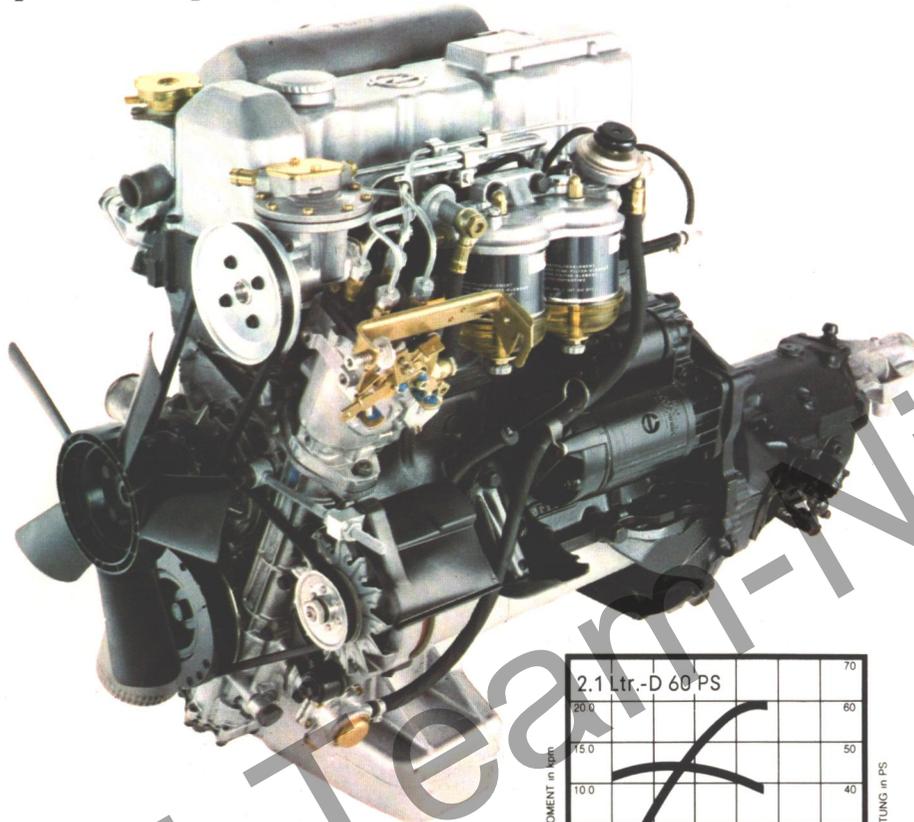
# REKORD 2100 D



Der Rekord gehört zu den beliebtesten Automobilen in Europa. Jetzt gibt es ihn auch mit Dieselmotor. Auf vielfachen Wunsch.

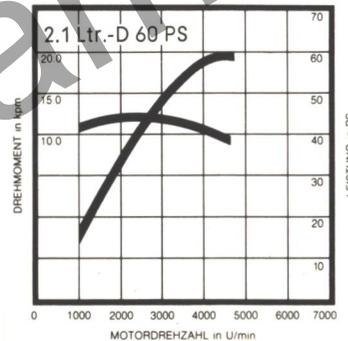
## EIN WIRTSCHAFTLICHES KONZEPT

Autofahrer, die ihren Wagen hauptsächlich beruflich nutzen, wissen hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten und kostengünstige Kilometerleistungen auf die Dauer mehr zu schätzen als spektakuläre Spitzengeschwindigkeiten.



Bei dem robusten 2.1 Ltr.-Rekord-Diesel können Sie unbesorgt die Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h über Hunderte von Kilometern voll ausfahren, ohne den Motor zu überfordern. Für diese Dauerbelastung wurde er von einem Team hochqualifizierter Ingenieure in jahrelanger Arbeit entwickelt – und erprobt.

Er ist sparsam im Verbrauch (8.7 Liter auf 100 km/DIN) und gibt Ihnen mit 70-Liter-Tankfüllung einen weit über dem Durchschnitt liegenden Aktionsradius.



Dabei gehört der Opel-Diesel wegen seiner optimalen Kraftstoffausnutzung bei gleichzeitig geringstmöglichem Verbrauch zu den umweltfreundlichsten Motoren überhaupt.

Die Abgaswerte liegen schon heute weit unter den zulässigen Werten.

Anschaftungspreis, extrem lange Lebensdauer, geringe Reparaturanfälligkeit und ungewöhnlich hoher Wiederverkaufswert sind weitere wichtige Diesel-Vorteile. Insgesamt also ein Konzept, das in seiner Wirtschaftlichkeit den „Benzinern“ überlegen ist.

## 2 WELTREKORDE, 18 INTERNATIONALE REKORDE

Wie zuverlässig und temperamentvoll Opels neuer Dieselmotor arbeitet, wurde deutlich, als vom 1.-3. Juni 1972 auf dem Prüffeld in Dudenhofen insgesamt 20 Rekorde aufgestellt wurden – darunter sogar zwei absolute Weltrekorde.

Für diese Rekordfahrten mit einem modifizierten Opel GT wurde auf den serienmäßigen Dieselmotor ein Abgas-Turbolader montiert, der die Leistung auf 95 PS erhöhte. Trotz der enormen Zusatzbelastung durch hohe Leistungsausbeute verlief die 50 Stunden währende Rekordfahrt völlig problemlos. Sie hätte bedenkenlos weit über die 10.000 km hinaus ausgedehnt werden können.

Der Beweis für Zuverlässigkeit, Leistung und Qualität des neuen Dieselmotors war eindeutig.



## DER KONSTRUKTIVE UNTERSCHIED

Von außen erkennen Sie diesen Rekord an dem Schriftzug Rekord 2100 D am Kofferraumdeckel sowie an der markanten Auswölbung der Motorhaube.

Darunter steckt sein kompakter Motor mit der Einspritzpumpe. Die Zylinderkopfhaube ist aus Aluminium-Druckguß gefertigt. Auf der Brennraumseite im ebenen Zylinderkopf sind spezielle Wirbelkammern untergebracht, die eine optimale

Verbrennung gewährleisten. Der Motor ist mit oberliegender fünffach gelagerter Nockenwelle ausgerüstet. Eine verstärkte Vorderachse und das Getriebe des Commodore sorgen für besondere Robustheit. Im übrigen sind der Rekord 2100 D und der Rekord mit Benzinmotor konstruktiv identisch.

## ERSTKLASSIGER REKORD-KOMFORT

Lassen Sie sich verwöhnen. Schon beim Einsteigen. Großdimensionierte Türen mit weitem Ausstellwinkel und „solidem Klang“ beim Schließen. Erstklassige Verarbeitungsqualität. Zusätzliche Geräuschisolierung zum Motorraum.



Große Fensterflächen und niedrige Gürtellinie erlauben ausgezeichnete Rundumsicht.

Den Rekord 2100 D gibt es als 2türige oder 4türige Limousine. In Standard- und Luxusausstattung.

Die Sitze sind anatomisch gestaltet. Mit stütz-elastischem Seiten- und Rückenhalt für ermüdungsfreies Fahren. Hochwirksame Be- und Entlüftung. Auch Gäste im Fond haben genügend Beinfreiheit. Ein echter Fünfsitzer.

Legen Sie Wert auf Liegesitze? Zur L-Ausstattung gehören sie serienmäßig. Ebenso wie die ausklappbare Mittelarmlehne für die hintere Sitzbank. Zusätzlichen Komfort bietet die Servo-Lenkung (gegen Mehrpreis). Selbstverständlich ist auch der Rekord Diesel mit dem umfangreichen Opel-Sicherheitspaket ausgerüstet.

Bei Opel gibt es einen neuen, einen fortschrittlichen Diesel. Sie sollten ihn kennenlernen. Sprechen Sie möglichst bald mit Ihrem Opel-Händler. Eine Probefahrt wird Sie überzeugen.

## Technische Daten

<b>2.1 Ltr.-D-Motor</b>		
Anzahl der Zylinder	4	
Bohrung	88.0 mm	
Hub	85.0 mm	
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	2053 cm <sup>3</sup>	
Max. Leistung bei 4400 UPM	60 PS	
Drehmoment bei 2500 UPM	12.0 Kpm	
Verdichtungsverhältnis	22.0	
<b>Hinterachse</b>		
Übersetzungsverhältnis	3.89	
<b>Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert), Lenkradschaltung</b>		
Anzahl der Gänge	4	
Gegen Mehrpreis Opel-Automatic		
<b>Reifengröße</b>		
Gürtelreifen 175 SR 14 (gegen Mehrpreis)	165-14	
<b>Elektrische Ausrüstung</b>		
Batteriespannung	12 Volt	
Batteriekapazität	88 Ah	
Drehstromlichtmaschine		
<b>Fahrgestell</b>		
Radstand	2668 mm	
Spurweite vorn	1415 mm	
Spurweite hinten	1400 mm	
<b>Spurkreis-Durchmesser</b>		
Wendekreis	11.40 m	
<b>Wagenabmessungen</b>		
Länge über alles	2 tür./4 tür.	2 tür./4 tür. L
Breite über alles	4567 mm	4607 mm
Höhe über alles	1718 mm	1728 mm
	1415 mm	1415 mm
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht	1210/1230 kg	1215/1235 kg
zulässiges Gesamtgewicht	1685 kg	1685 kg
Anhängelast		
Schaltgetriebe	ungebremst	640 kg
	gebremst	800 kg
Opel Automatic	ungebremst	640 kg
	gebremst	850 kg
<b>Fahrwerte</b>		
Schaltgetriebe		
Bergsteigfähigkeit (max.)	32 %	32 %
Opel Automatic		
Bergsteigfähigkeit (max.)	30 %	30 %
<b>Kraftstoffverbrauch</b>		
nach DIN 70030 Ltr./100 km		
Schaltgetriebe	8.7	8.7
Opel Automatic	9.4	9.4
<b>Höchstgeschwindigkeit km/h</b>		
Schaltgetriebe	135	135
Opel Automatic	130	130
<b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec</b>		
Schaltgetriebe	23.5	23.5
Opel Automatic (in Wählstellung D)	27.0	27.0



Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten.

Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar.

Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG, Adam Opel AG, Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main