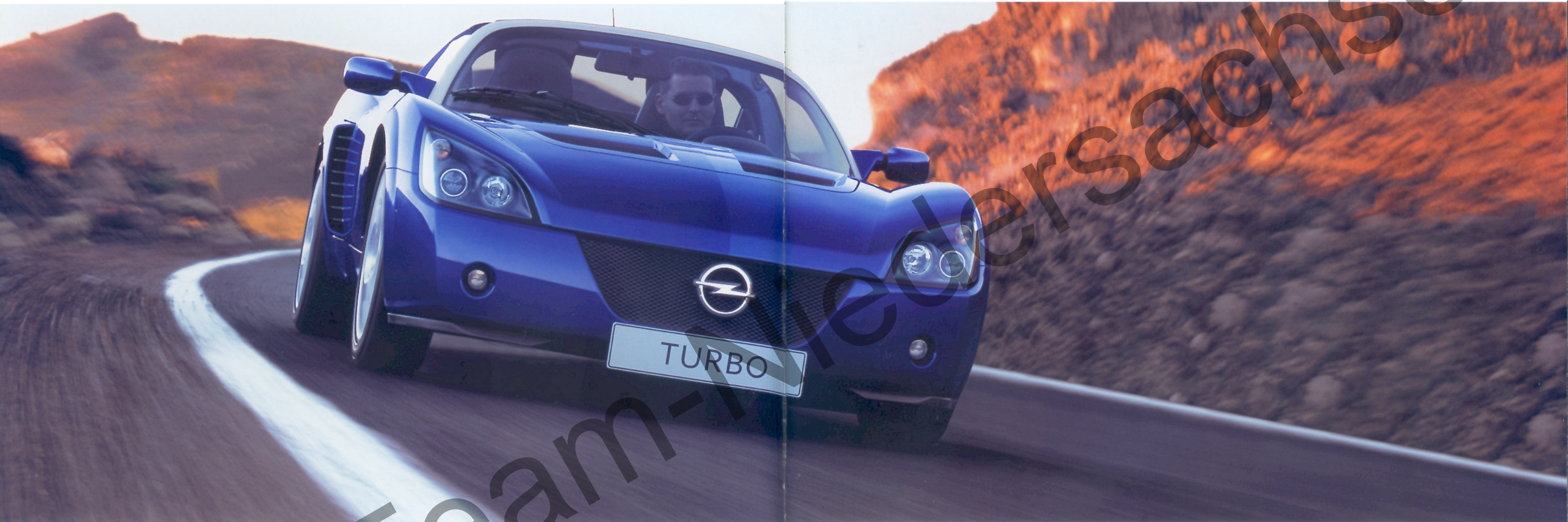


OPEL Speedster Turbo



$$1 \text{ Newton} = 1 \text{ kg} \times \text{m/s}^2$$



Sir Isaac Newton definierte im 17. Jahrhundert die Kraft (N) in Beziehung zu Gewicht (kg), Strecke (m) und Zeit (s). Ohne seine bahnbrechende Erkenntnis wäre die Entwicklung einer konsequent gewichtsreduzierten Fahrmaschine für das 21. Jahrhundert schwer denkbar.
Thank you, Sir Isaac.



Opel Team Niederachsachsen



In 4,9 Sek, total aus der Ruhe
Und auf 100 km/h.



Chassis: Aluminium

Karosserie: Fiberglas

Motor: Turbo

Charakter: unwiderstehlich





Weil designer und Ingenieure ihr Herzblut gegeben haben, ist ein Traum wahr geworden: die ultimative Fahrmaschine. Wie im Motorsport dreht sich beim Speedster alles um ein möglichst niedriges Leistungsgewicht (kg/PS). Deshalb kam für die Karosserie nur ultraleichtes, rostfreies Fiberglas infrage. Aluminium-Strangpressprofile bilden das extrem verwindungssteife Chassis und senken sein Gewicht auf 74 kg. Angefeuert wird der Speedster vom 2.0 ECOTEC® Turbo-Triebwerk mit Ladeluftkühlung. Das Resultat: 930 kg pure Sportwagen-Faszination, die Adrenalin und Benzin in die Adern schießen lässt.

Ein Speedster braucht nur das Nötigste: Liebe.





Lederausstattung, Aluminiumfußraste für Beifahrer im Zwei-Stufen-Design und Audiosystem sind Sonderausstattung.

Purismus schafft Raum.

Für große Emotionen.

Ausstattung:

- 2-sitzige Fiberglas-Karosserie mit integriertem Überrollbügel
- Stoffverdeck, abnehmbar und im Fahrzeug verstaubar
- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad mit Fahrerairbag
- Schalensitze mit integrierten Kopfstützen
- Fahrersitz längs einstellbar, mit Lendenwirbelstütze
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern
- Alarmanlage mit Fernbedienung
- zusätzliche Ablagefächer für Handy, Kleingeld etc.
- Frontspoilerlippe und in Wagenfarbe lackierter dezenter Heckspoiler für mehr Anpressdruck
- getönte Scheinwerfer und Heckleuchten
- Nebelscheinwerfer
- Türeinstiegsleisten mit „Turbo“-Gravur



Was Kurven so attraktiv macht?

4,7 kg pro PS.



Opel-Team-Niederachersachsen

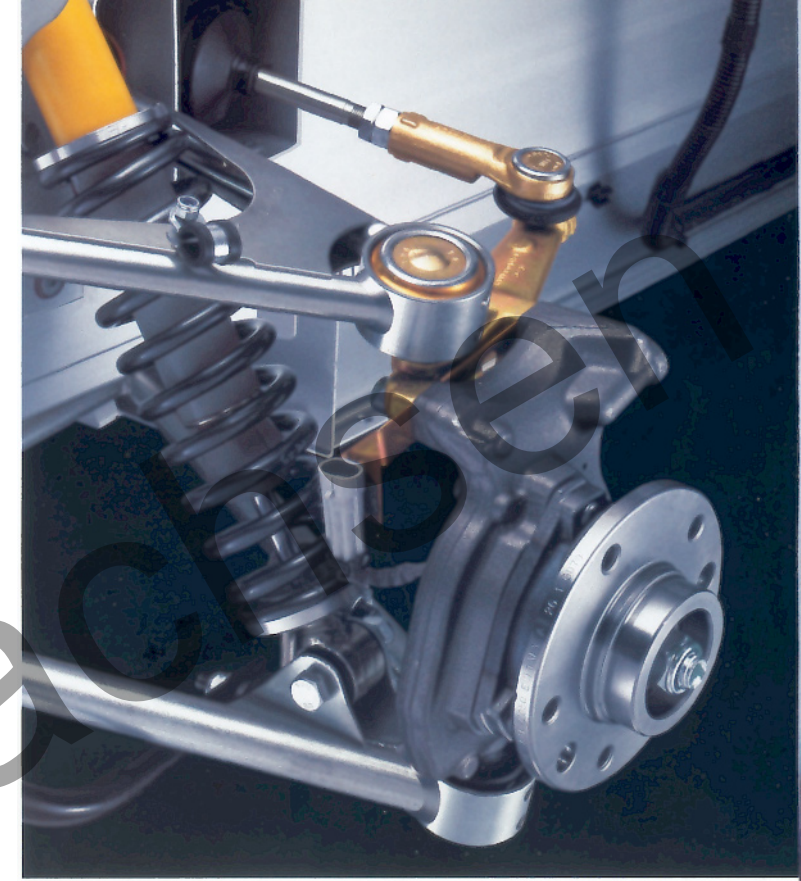


Fahrspaß hat

eine solide Basis:

die Physik.

Sir Isaac Newton würde unseren Konstrukteuren anerkennend zunicken: Durch die Platzierung des Turbomotors vor der Hinterachse liegt der Masseschwerpunkt ideal in der Fahrzeugmitte. So reagiert der Speedster unglaublich spontan und direkt auf Ihre Lenkbewegungen. Vor allem in Kurven. Im Speedster erleben Sie motorsportähnliche Fahrdynamik hautnah. Zur Sicherheit bekommt er deshalb eine breithart abgestimmte Hightech-Einzelradaufhängung sowie eine aus der Formel 1 bekannte Glasfaser-Crashbox. Leichtigkeit und Stabilität charakterisieren jedes Teil, das hier von Opel eingesetzt wird. Verlassen Sie sich darauf.



Technik:

- Aluminium-Chassis
- Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern an beiden Achsen
- Mittelmotor-Prinzip: 4-Zylinder-Motor, quer vor der Hinterachse eingebaut
- Hinterradantrieb
- 5-Speichen-Sport-Design-Aluminiumfelge vorn: 5,5 J x 17
- 5-Speichen-Sport-Design-Aluminiumfelge hinten: 7,5 J x 17
- ABS, belüftete Scheibenbremsen rundum
- Zahnstangen-Lenkung

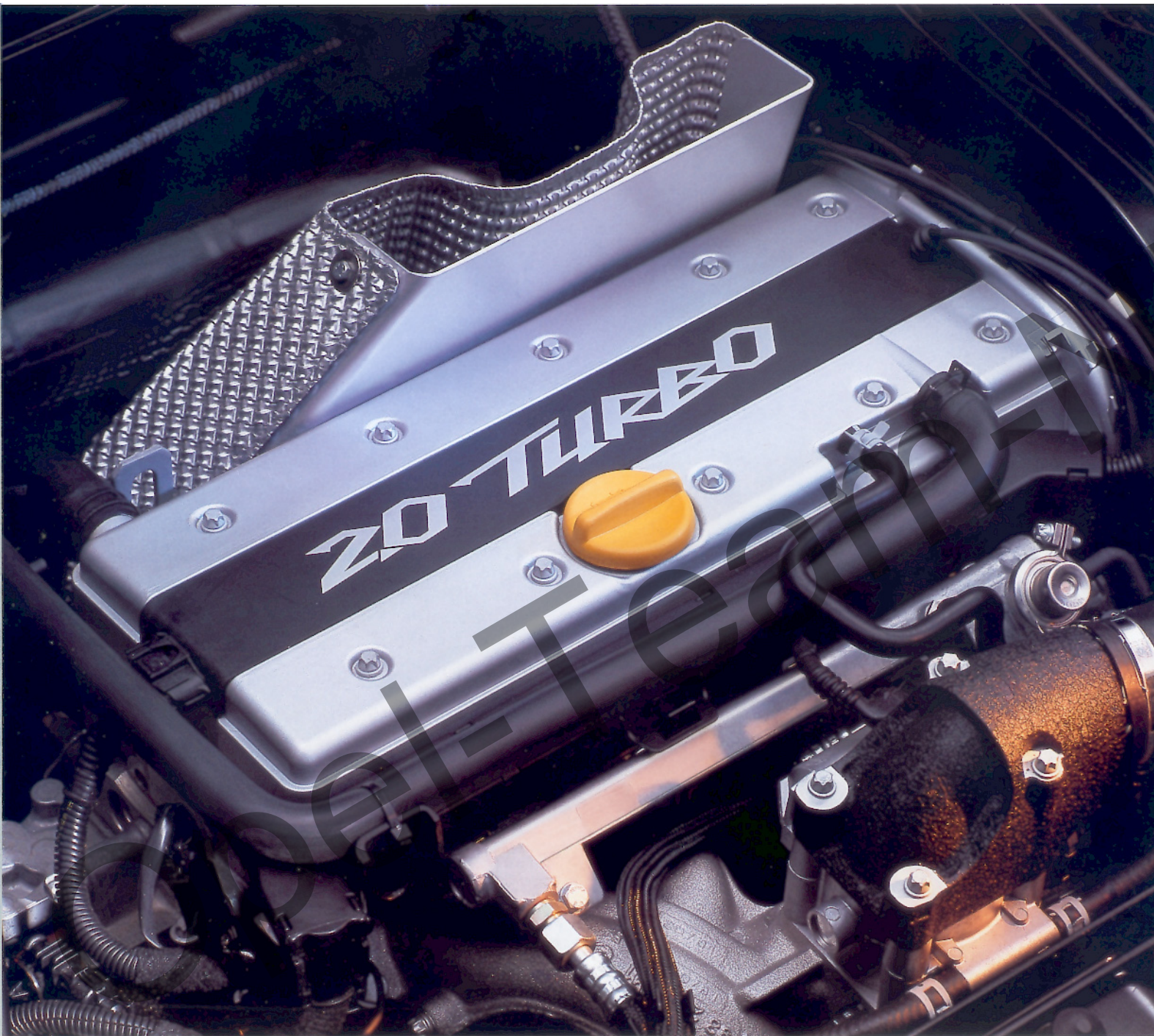
Fahrzeugabmessungen:

- Radstand: 2.330 mm
- Spurweite vorn: 1.450 mm
- Spurweite hinten: 1.488 mm
- Länge: 3.786 mm
- Breite ohne Außenspiegel: 1.708 mm
- Höhe: 1.117 mm

Die treibende Kraft:

250 Nm Turbo-Power

schon ab 1.950 min⁻¹



2.0 ECOTEC®-turbomotor mit Ladeluftkühlung

Motor- und Leistungsangaben:

• Anzahl der Zylinder		4
• Bohrung	in mm	86
• Hub	in mm	86
• Hubraum	in cm ³	1.998
• Max. Leistung	in kW (PS)	147 (200)
	bei min ⁻¹	5.500
• Max. Drehmoment	in Nm	250
	bei min ⁻¹	1.950-5.500
• Verdichtungsverhältnis		8,8:1
• Beschleunigung		
0-100 km/h	in s	4,9
• Höchstgeschwindigkeit	in km/h	243

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

nach 1999/100/EG:

• Innerstädtisch		11,9
• Außerstädtisch		6,5
• Gesamt		8,5
• CO ₂ -Emission	in g/km	202

Gewichte in kg:

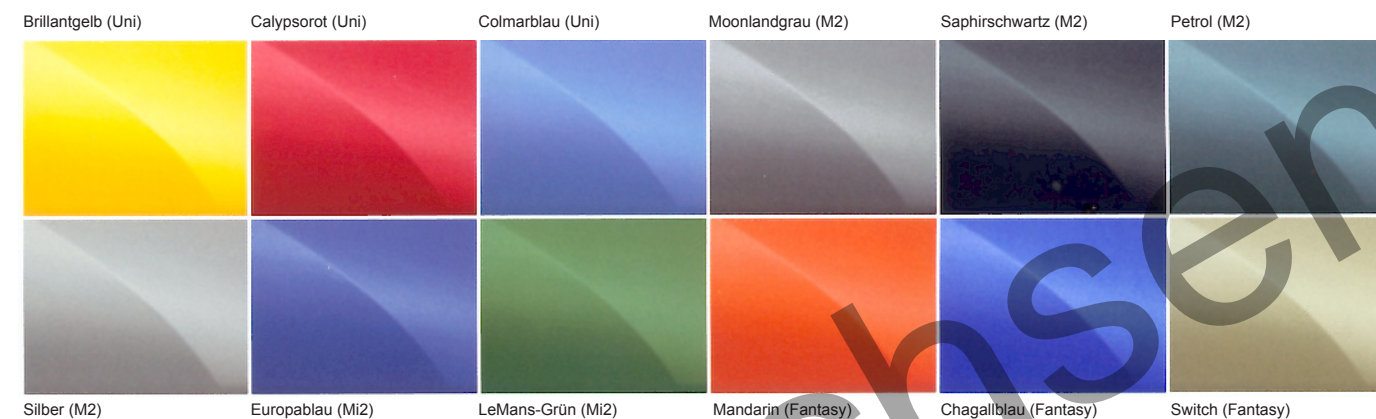
• Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer		930
• Leergewicht mit Fahrer		
(nach 70/156/EWG)	in kg	1.005
• Zuladung		145
• Zulässiges Gesamtgewicht		1.150



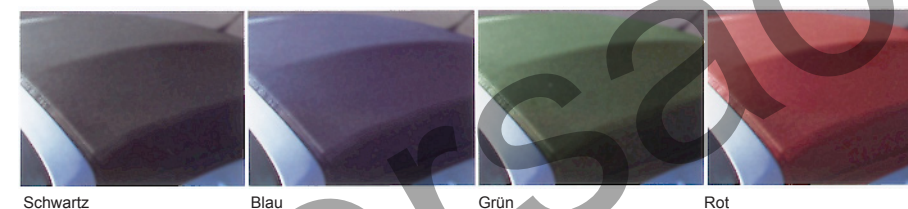
TURBO



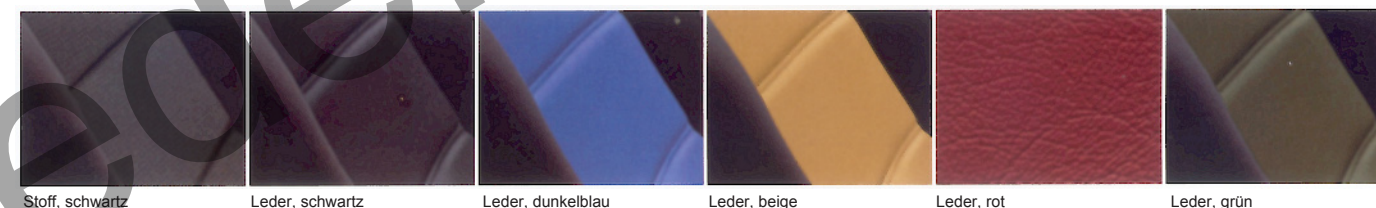
Lackierungen



Stoffverdeck



Polster



Kombinationsmöglichkeiten Farben und Polster für den Opel Speedster Turbo

Stoffverdeck	Schwarz					Blau				Grün			Rot					
Polster	Stoff, schwarz	Leder, schwarz	Leder, dunkelblau	Leder, beige	Leder, rot	Leder, grün	Stoff, schwarz	Leder, schwarz	Leder, dunkelblau	Leder, beige	Stoff, schwarz	Leder, schwarz	Leder, beige	Leder, grün	Stoff, schwarz	Leder, schwarz	Leder, beige	Leder, rot
Lackierung																		
Uni																		
Brillantgelb	•	•	•	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	•	-	-	-	-
Calypsorot	•	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•
Colmarblau	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
M2																		
Moonlandgrau	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Saphirschwarz	•	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Petrol	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Silber	•	•	•	•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	•	-	-	-	•
Mi2																		
Europablau	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	•
LeMans-Grün	•	•	-	•	-	•	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-
Fantasy																		
Mandarin	•	•	•	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chagallblau	•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	•
Switch	•	•	•	•	-	•	-	-	•	-	-	-	•	•	-	-	-	-

• = mögliche Kombination - = nicht kombinierbar

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (04/04). wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Adam Opel AG, Rüsselsheim

