

VECTRA



Best.-Nr. 03009

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



9/89/150/1

OPEL

VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

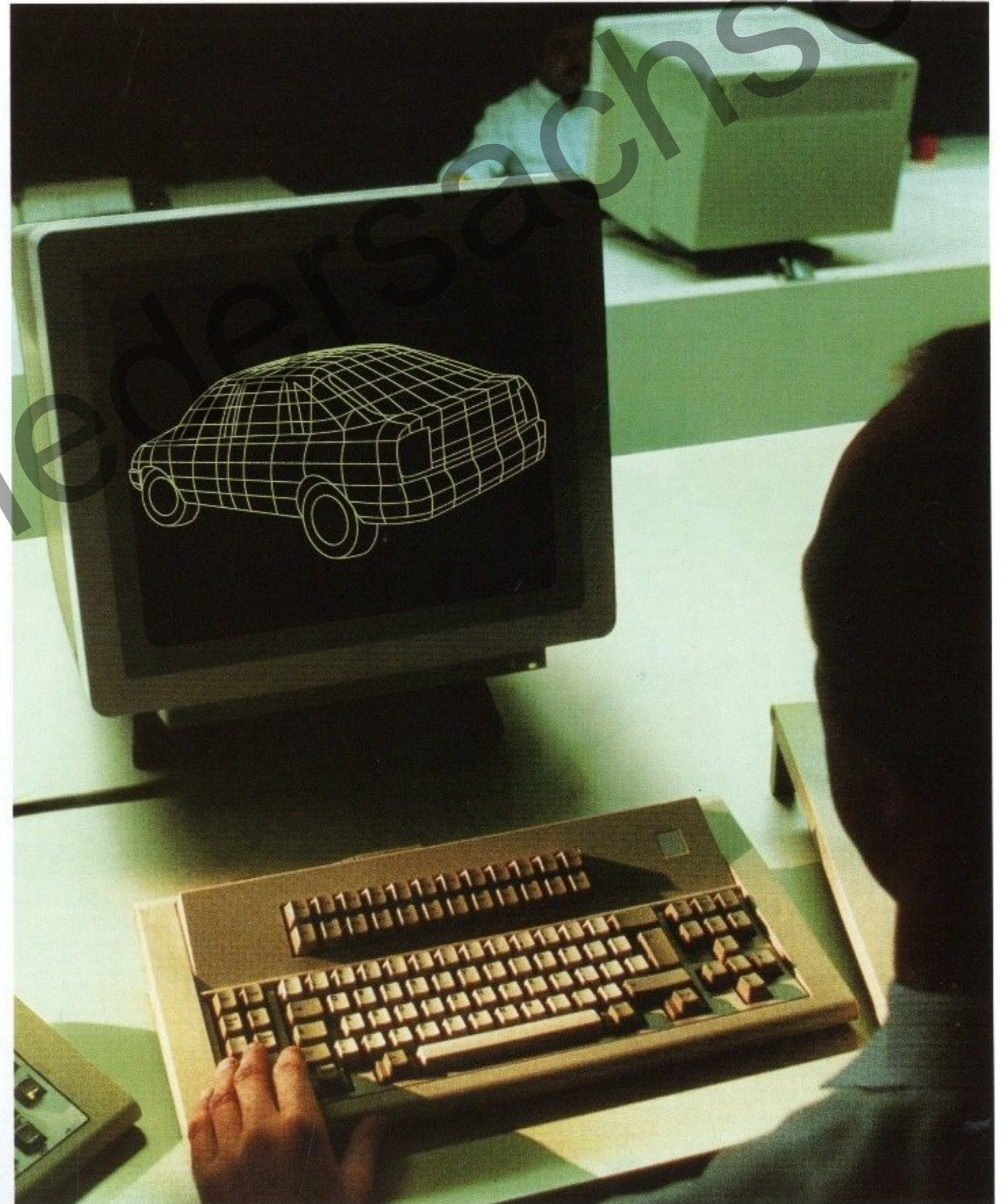
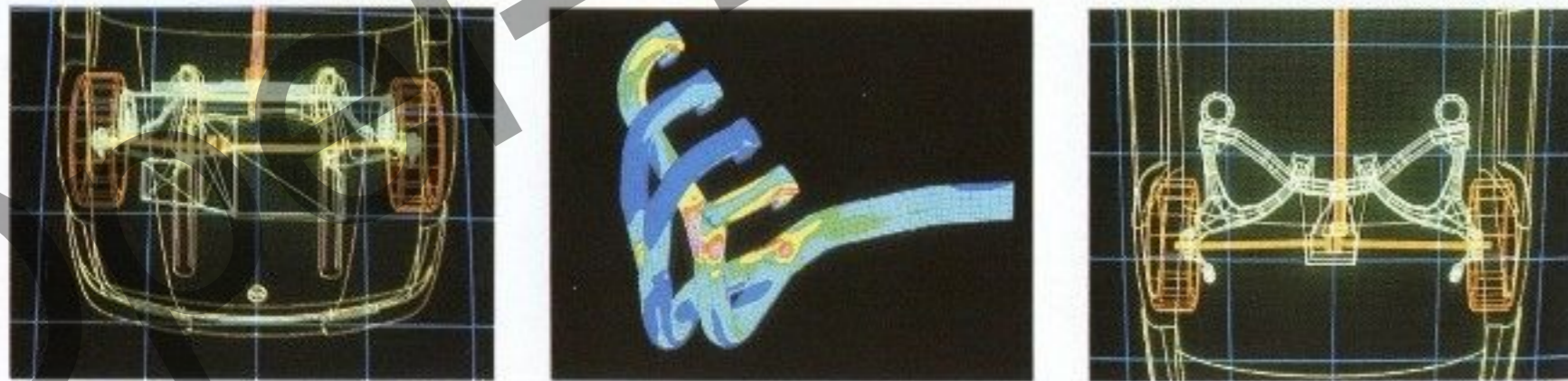
Der Vectra – das Auto, das auf dem Computer zur Welt kam und einen Maßstab in der Automobil-Mittelklasse setzte.

Für den fortschrittlichen Vectra setzten unsere Ingenieure nicht nur ihre ganze Erfahrung, viel Kreativität und Verstand ein, sondern auch einen der schnellsten Computer der Welt, den Super-Cray. Mit seiner Hilfe konnten schnell und präzise Materialien geprüft, Karosseriedetails berechnet oder Aufprallversuche simuliert werden.

Die Ergebnisse wurden dann im Straßentest bestätigt und erhärtet. Dieses Vorgehen erspart kostbare Zeit und gibt Ihnen die Sicherheit, daß jedes Teil des Vectra gründlich getestet wurde.

So entstand ein Auto mit exzellentem Fahrkomfort, mit aktiver und passiver Sicherheit, ästhetisch und technisch perfekt – zum Einsteigen greifbar, rundum gelungen.

Der Vectra – ein Beweis für fortschrittliche Opel Technik.



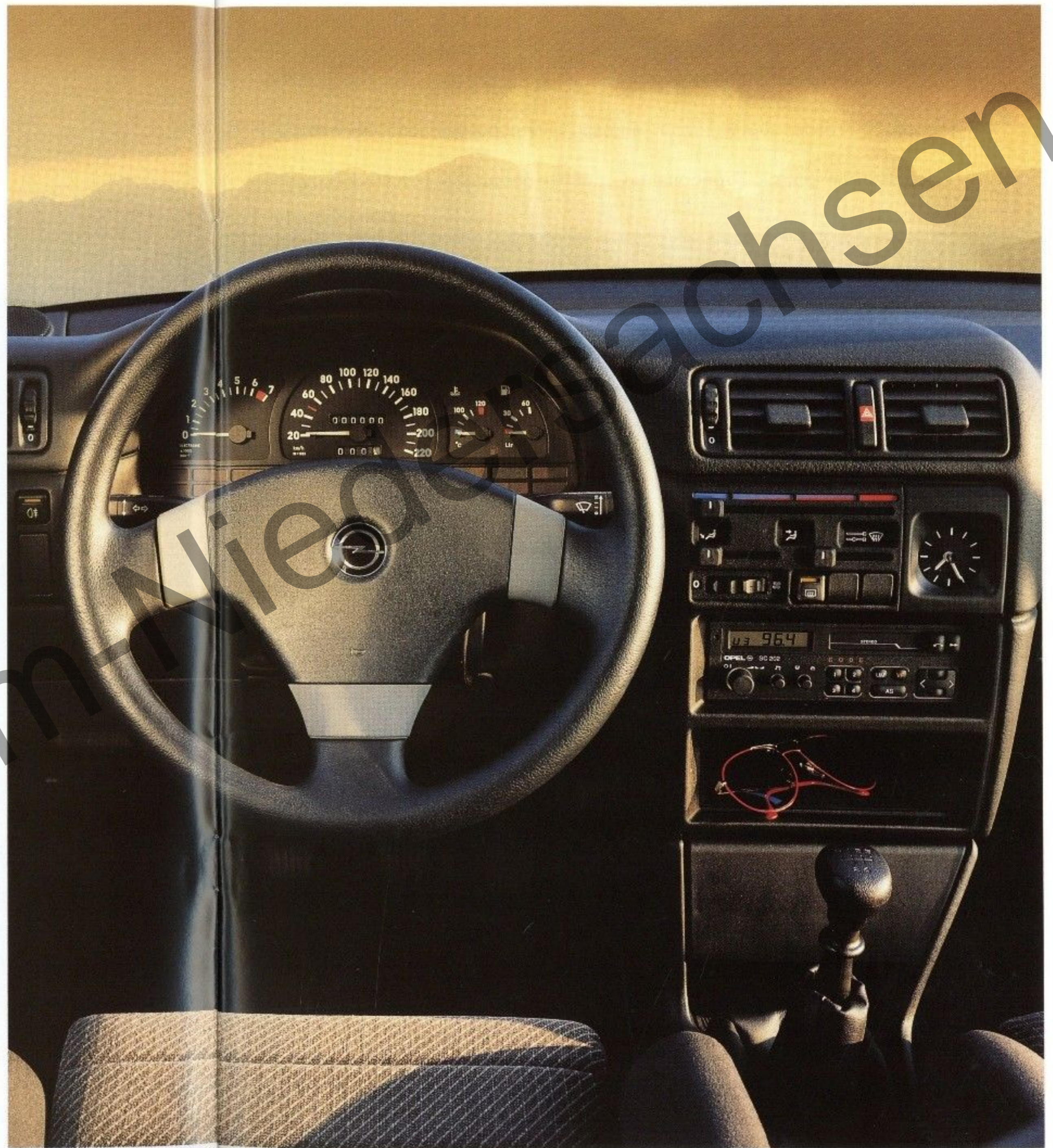
VECTRA GT. SPORTLICH UND ELEGANT.



VECTRA GT. FAHRVERGNÜGEN INKLUSIVE.

Sportlich ambitionierte Fahrer, die trotzdem ein komfortables und funktionales Auto wollen, werden sich mit dem Vectra GT sofort wohl fühlen, weil es ihnen in puncto Fahrvergnügen an nichts fehlen wird. Unter der Haube sorgt ein 2.0i-Motronic-Motor mit 85 kW (115 PS) und geregelter Katalysator für den nötigen Drive, und auch innen und außen ist der Vectra GT bewußt sportlich gestylt. Serienmäßig selbstverständlich sind Servolenkung, 5-Gang-Getriebe und Sportinstrumente inklusive Drehzahlmesser.

Servolenkung, 5-Gang-Getriebe, Sportinstrumente, Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung, Warnlampe für die Handbremse, beleuchtetes Handschuhfach. Neu entwickeltes, leicht bedienbares Be- und Entlüftungssystem. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet) gehören zur serienmäßigen Ausstattung des Vectra GT.



VECTRA GT. VON INNEN BETRACHTET.

Sportlich und praktisch geht es auch im Innenraum des Vectra GT zu. Für die sportliche Optik sorgen die Sportsitze, bezogen mit hochwertigen Veloursstoffen. Für die Funktionalität ist neben der praktischen Heckklappe die

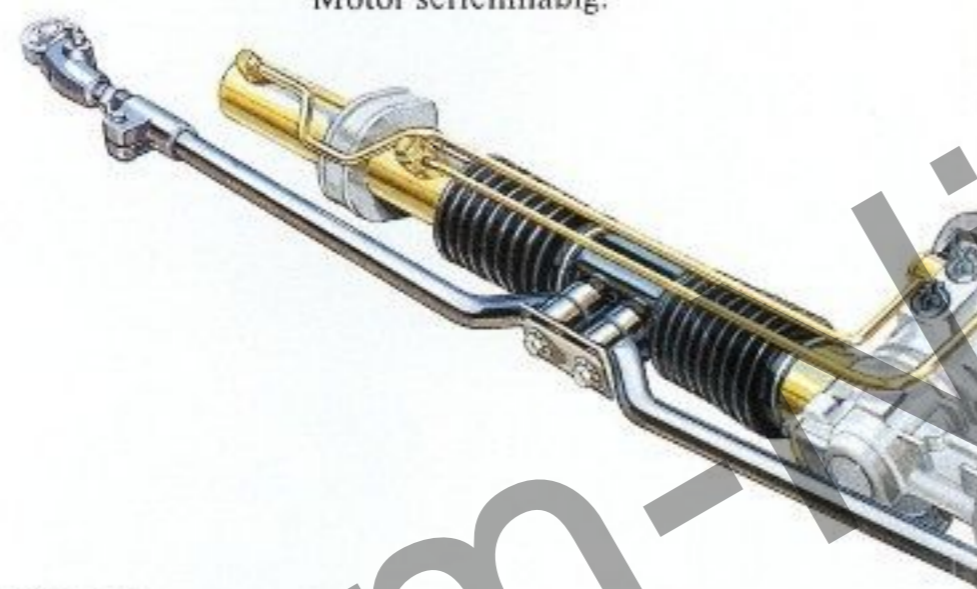
asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung – auch hinter der Mittelarmlehne – zuständig.





Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Dreiecks-Querlenkern und Stabilisator. Die hintere Motoraufhängung ist am Fahrschemel befestigt. Dadurch werden Vibrationen und Triebwerksgeräusche weitgehend von der Fahrgastzelle ferngehalten. Ausgeklügelte Achsgeometrie mit langen Federwegen für mehr Komfort. Negativer Lenkrollradius für hohe Richtungsstabilität beim Bremsen.

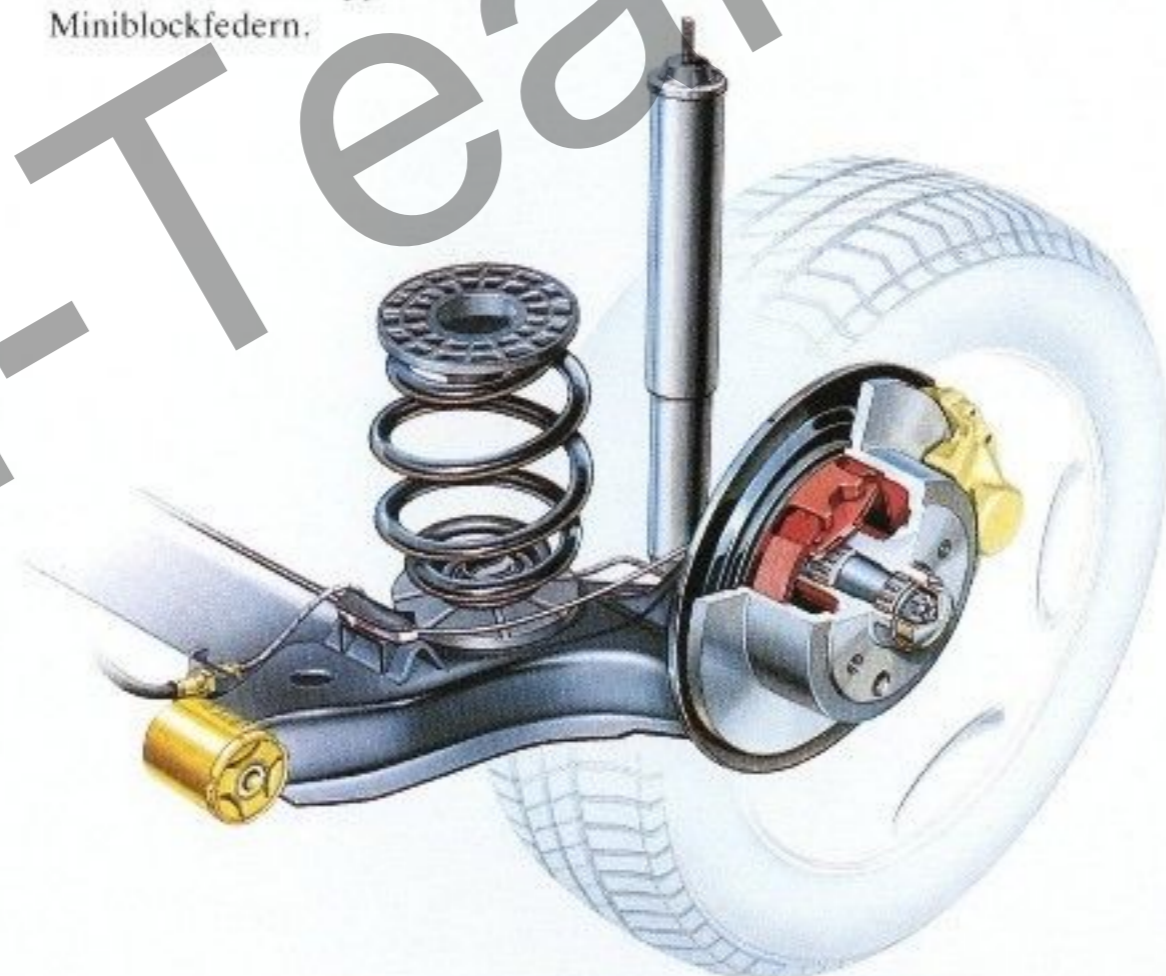
Leichtgängige, präzise **Zahnstangenlenkung** mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitzen. Durch die verformbare Taille an der Lenkspindel bleibt der Vectra jederzeit lenkbar. Umschäumtes 3-Speichen-Sicherheitslenkrad mit verstärkter Aufprallfläche. Servolenkung beim 1.8i- und 2.0i-Motor serienmäßig.



Hinterachse in leichter und kompakter Verbundlenkerkonstruktion mit doppelkonischen Miniblockfedern.



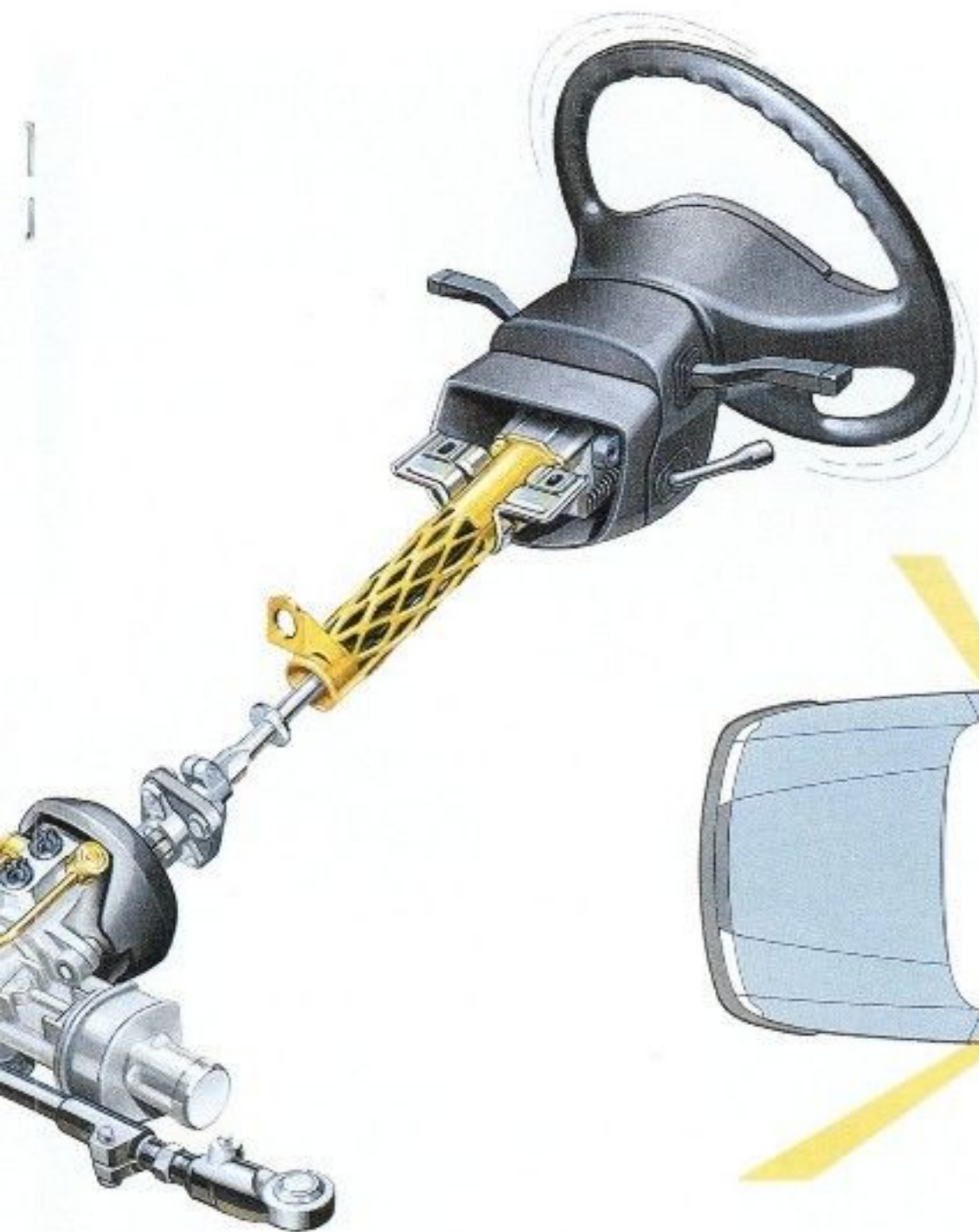
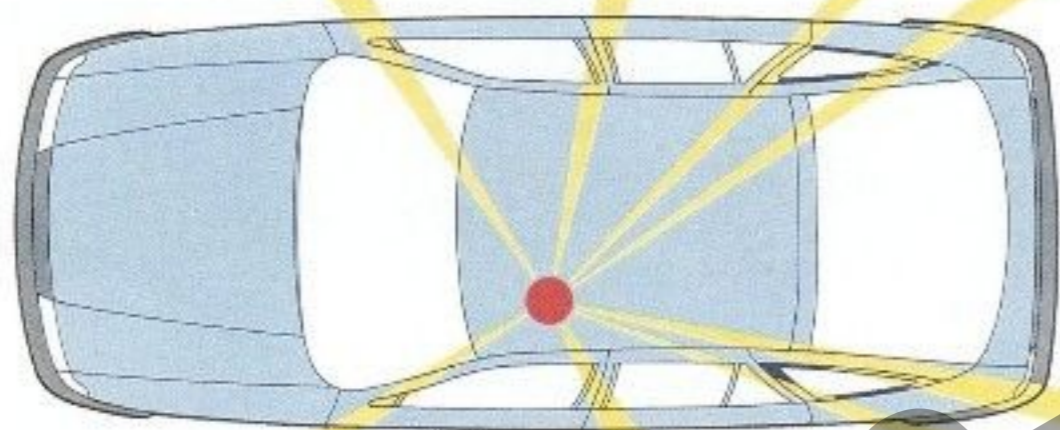
Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7D-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; bei 2.0i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet). Asbestfreie Bremsbeläge.



Besonders strömungsgünstige Form, minimaler Luftwiderstands-Beiwert von $c_w 0,29$. Minimierete Windgeräusche und Verschmutzung.



Gute Rundumsicht durch großzügige Fensterflächen, die nicht von vertikalen Stegen unterbrochen werden.



Gurthöhenverstellung vorn und hinten, für bestmöglichen Anlage- und Sicherheitskomfort, kann individuell auf die Körpergrößen eingestellt werden.



Fahrer- und Beifahrersitze im Dualschaumsystem mit Sitzflächen aus Vollschäum mit zwei Härtezonem. Höhere Härte seitlich für bessere Stützwirkung, optimierter Komfort in der Sitzfläche durch weicheeren Schaum. Integrierte Gurtbefestigung und eingearbeitete Stützrampe verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt bei einer Kollision.



VECTRA. MODERNSTE MOTOREN-TECHNOLOGIE.



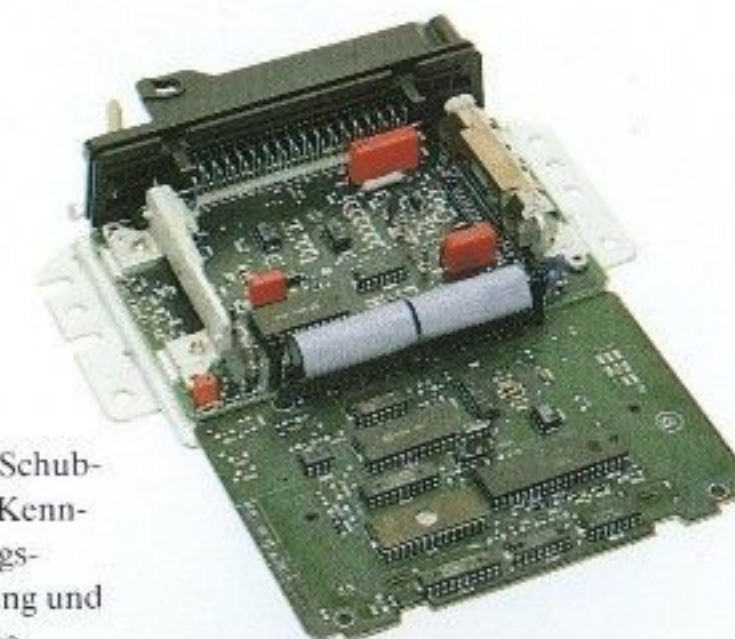
Das 2.0i-Triebwerk mit 85 kW (115 PS) und geregeltem Katalysator.



Vollelektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatic. Wahl zwischen 2 Fahrprogrammen, „Economy“ und „Power“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schaltung.

Unterschiedliche Motoren in verschiedenen Leistungsstufen stehen Ihnen zur Verfügung. Serienmäßig beim GL: ein 1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS), geregeltm Katalysator, Multec-Zentraleinspritzung und Schubabschaltung. Unsere Alternativen: der neue 1.8i-Motor*), 66 kW (90 PS), mit geregeltm Katalysator oder der 1.7-l-Dieselmotor mit 42 kW (57 PS), der durch Laufruhe, sparsamen Verbrauch und hohe Durchzugskraft überzeugt.

Und beim GT: ein 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS), Bosch-Motronic ML 4.1 und geregeltm Katalysator. Alle Motoren sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet.



Bosch-Motronic ML 4.1 mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldzündung, Leerlaufüllungsregelung, Drehzahlbegrenzung und elektronischer Selbstdiagnose.

*) Verfügbar ab Frühjahr 1990.

VECTRA GL. FÜR AKTIVE ATTRAKTIV.



VECTRA GL. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.

Der Vectra GL bietet mit seiner eleganten Form und großzügigen Geräumigkeit ein hohes Maß an Fahr- und Ausstattungskomfort. Er ist der perfekte Partner für alle, die ihre Freizeit aktiv nutzen. Ob Skilaufen, Tennis oder Surfen Ihr Hobby ist: Der Vectra GL hat genug Platz für die ganze Familie und ihre Sportgeräte.



3-Speichen-Komfortlenkrad, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für die Handbremse, Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung, Zigarettensanzünder, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Hoher Sitzkomfort und mehr Sicherheit durch die nach dem Dualschaumprinzip geformten Sitze.



5-Gang-Getriebe.

1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS) und geregelterm Katalysator, 175er-Reifen mit 14"-Felgen, 2. Außenspiegel.



VECTRA GL.



Der Vectra GL bietet Klasseleistungen in der Mittelklasse: einstellbare Kopfstützen vorn, zwei von innen verstellbare Außenspiegel, 5-Gang-Getriebe, höhenverstellbare Gurte vorn und hinten, Fahrersitzhöhenverstellung, geschmackvolle Türinnenverkleidungen. Fahrer- und Beifahrersitz wurden nach dem Dualschaumprinzip geformt. Das Ergebnis: höhere Härte seitlich für bessere Stützwirkung und optimierter Komfort in der Sitzfläche. Die integrierte Gurtbefestigung und eine eingearbeitete Stützrampe aus Metall verhindern das Wegtauchen unter den Beckengurten bei einer Kollision.

Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung – auch hinter der Mittelarmlehne.



Großzügiger Kofferraum von 460 l, durch Umlegen der Rücksitzbank bis auf 1290 l erweiterbar. Einfach und problemlos zu beladen durch die praktische Heckklappe.

